

Kielce dn. 03.10.2024r.

IZ05EP.602.30.2024.a

Regulamin IZ Kielce

tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów podczas modernizacji linii Nr 8 dla zadania

**1: IOT-B3 granica województwa – Kozłów oraz zadania 2 LOT - D2 Sędziszów
bez stacji – granica województwa na odcinku Sitkówka Now. - Kozłów linii Nr 8**

Warszawa Zach. - Kraków Główny.

**Tekst jednolity z Aneksami Nr 1 z dn. 22.01.2025r., Nr 2 z dn. 27.02.2025r.,
Nr 3 z dn. 06.03.2025r , Nr 4 z dnia 25.03.2025r. Nr 5 z dnia 05.05.2025r z Aneksem Nr 6
z dn. 07.05.2025r oraz z Aneksem Nr 7 z dn. 22.05.2025r.**

**Zmiany wprowadzone Aneksem Nr 7 naniesiono kolorem niebieskim
w §: 1,3,4,5,12,13,14,18,19 oraz w Załącznikach Nr 1,2,3.**

§1.

Miejsce i rodzaj robót oraz wykonawca.

**Nazwa projektu: Prace na linii kolejowej Nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny na
odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce - Kozłów etap II: odcinek Sitkówka Now. – Kozłów.**

- Linia Nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny, odcinek: Sitkówka Now. - Kozłów; tory szl. Nr 1 i Nr 2 Sędziszów – Kozłów oraz stacja Kozłów.
- Dokonana zostanie przebudowa st. Kozłów oraz przebudowa torów szlakowych Nr 1,2 Sędziszów – Kozłów na linii Nr 8.
- Wykonawcą robót jest Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe Gdańsk 80-051 Gdańsk ul. Sandomierska 19, **tel. (58) 721 55 78**

Podwykonawcy:

- DP System Sp. z o.o. ul. Ks. Jana Długosza 39, 91-088 Łódź, **tel. (42) 654 30 77,**
- EL-IN Sp. z o.o. ul. Waryńskiego 33, 96-100 Skierniewice, **tel. (46) 833 27 57,**
- Domost Sp. z o.o. ul. Kolejowa 30, 07-320 Małkinia Górna, **tel. (29) 640 91 79,**
- GRUPA MARTIN sp. z o.o. z siedzibą w Łochowie, Al. Łochowska 65, 07-130 Łochów, **tel. 606 758 006,**
- P.U.B. RAJCA Leszek Rajca, ul. Mieszka I 7/42, 32-500 Chrzanów **tel. (32) 623 02 01.**

§2.

Przewidywany termin wykonania robót.

Przewidywany termin: 2024 - 2027r.

Dokładny czas rozpoczęcia i zakończenia robót będzie podany oddzielnym zarządzeniem IZ Kielce.

§3.

Wykonanie robót z podziałem na fazy i organizacja ruchu pociągów.

Jest to robota wielofazowa.

Faza I – Rozładunek szyn na st. Kozłów.

Wymagane zamknięcia: tor Nr 9,9a,9b,11 nie wyposażone w sieć trakcyjną.

Czas wykonania robót: 5 x 24 godz. całodobowo.

Faza II – Rozładunek szyn na torze szl. Nr 1 Sędziszów – Kozłów w km 252.800 – 260.900.

Wymagane zamknięcie: tor szl. Nr 1 Sędziszów – Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 5 x 24 godz. całodobowo.

Zakres wyłączenia napięcia:

W st. Sędziszów otworzyć odłącznik Nr 3 w lok. 251-36 i sprawdzić otwarcie odłącznika nr 117 w lok. 251-46. Przy KS Klimontów otworzyć OKZ Nr 202 w lok. 259 -2 i otworzyć OKZ Nr 204 w lok. 258-22 i otworzyć OKZ Nr 120 w lok. 2-32 i otworzyć OKZ Nr 130 w lok. 2-31 oraz zamknąć odłącznik Nr 301 w lok. 258-27. W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 1 w lok. 261-104.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Sędziszów rozj. 81-86, 85-88,
st. Kozłów rozj. Nr 2-4.

Ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po czynnym torze szl. Nr 2 Kozłów - Sędziszów.
Ruch pociągów kierunku parzystego prowadzić na sygnały zezwalające na semaforach.
Ruch pociągów kierunku nieparzystego prowadzić jak niżej.
Wyjazdy pociągów ze st. Sędziszów z torów Nr 2,5,7 odbywać się będą na rozkazy pisemne „N”
Wyjazdy pociągów ze st. Sędziszów z torów Nr 1,3 odbywać się będą na sygnały zezwalające na semaforach z wyświetleniem wskaźnika W 24 po uprzedzeniu drużyn pociągowych rozkazami pisemnymi „N” lub „Nrob”.

Wyjazdy pociągów ze st. Sędziszów z toru Nr 4 odbywać się będą na sygnał zastępczy „Sz” z oświetlonym wskaźnikiem W 24 podany na semaforze „H4” oraz na rozkaz pisemny „N”.

UWAGA: Wykonawca robót na potrzeby fazy II i dalszych zabuduje na semaforze „H4” sygnał zastępczy „Sz” wraz z oświetlonym wskaźnikiem W 24.

UWAGA: IDDE Lublin przy konstrukcji rozkładu jazdy przyjmie + 4 min. na ułożenie i sprawdzenie drogi przebiegu na gruncie oraz + 3 min. na dostarczenie rozkazu pisemnego dla wyjazdów pociągów kierunku nieparzystego ze st. Sędziszów.

Na czas trwania fazy II Wykonawca robót zbuduje z lewej strony toru Nr 2 w km 254.275 semafor bez zależności z urządzeniami srk z osobnym pulpitem nastawczym w pomieszczeniu dyżurnego ruchu post. odst. Gniewięcin.

Faza III –

demontaż sieci trakcyjnej, urządzeń srk, demontaż nawierzchni torowej, EOR w torach Nr 3-13 st. Kozłów oraz budowa obiektów inżynierskich w km: 261.886, 262.422, budowa torów Nr 3 – 15 montaż nowo zabudowanych rozjazdów Nr: 11,12,15,16,17,19,20,22,23,26,27. Zabudowa urządzeń zewnętrznych srk (kanalizacji i sieci kablowej) na st. Kozłów i post. odst. Gniewięcin. Rozbiórka i budowa peronu Nr 3 st. Kozłów, wywieszanie sieci trakcyjnej i montaż konstrukcji wsporczych, zabudowa kabli sterowniczych USLOS.

Przygotowanie urządzeń wewnętrznych do demontażu urządzeń zewnętrznych z torów Nr: 3,5,5a,5b,7,9,11,13 oraz demontaż urządzeń zewnętrznych z w/w torów tj. : tarcz manewrowych, semaforów, napędów zwrotnicowych, wykolejnic, odcinków izolowanych.

Dla potrzeb wykonywanych w/w prac należy osygnalizować na gruncie zamknięte tory tarczami „D1” , rozjazdy Nr: 10,27 w położeniu „+” /plus/ zamknąć na spony i zamki zwrotnicowe trzpieniowe.

Przebudowa w czynnych urządzeniach w fazie III będzie przebiegać zgodnie z harmonogramem robót dołączonym do niniejszego regulaminu tymczasowego jako Załącznik Nr 4.

Na tym etapie robót nie ma konieczności odbioru wyłączonych urządzeń.

Wymagane zamknięcia: tory Nr 3-7 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej – robota w km 261.140 – 262.753 oraz torów Nr 9-13 nie wyposażonych w sieć trakcyjną.

Czas wykonania robót: 120 x 24 godz. całodobowo.

Zakres wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 1 w lok. 261-104 , otworzyć odłącznik Nr 15 w lok. 261-110 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 13 w lok. 262-139.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów – rozj. 10-12, 27-26

Ruch pociągów prowadzić po czynnych torach Nr 1,2,4,6 st. Kozłów na sygnały zezwalające na semaforach po spełnieniu warunków jak niżej:

- rozjazd Nr 10 zamknąć w położeniu „+” /plus/ na sponę iglicową i zamek trzpieniowy,
- rozjazd Nr 27 zamknąć w położeniu „+” /plus/ na sponę iglicową i zamek trzpieniowy,
- wprowadzenie zmian w urządzeniach wewnętrznych umożliwiających prowadzenie ruchu pociągów na sygnały zezwalające. Rozjazd i Nr 10 i Nr 27 pozostają w pełnej funkcjonalności. Zabezpieczenie na gruncie w celu uniemożliwienia jazdy na przecinki rozjazdowe z wyłączonym napięciem w sieci trakcyjnej. Klucze od zamków trzpieniowych i spon iglicowych rozjazdów Nr 10,27 zdeponować i zaplombować na nastawni dysponującej st. Kozłów.

Wykonawca robót zabuduje prowizoryczne kozły oporowe z podkładów drewnianych na stałe przytwierdzonych do toru w km 261.050 w torze Nr 3 st. Kozów oraz w km 262.540 na wstawce rozjazdowej Nr 26-27.

UWAGA: Pociągi pasażerskie kończące bieg na st. Kozłów odstawiać na tor Nr 6 st. Kozłów.

Warunki wykonywania robót w pomieszczeniu przełączni:

1. W przypadku **potrzeby wejścia dla wykonywania niezbędnych prac** do pomieszczenia przełączni **uprawniony** pracownik Wykonawcy robót **dokonyuje stosownych odpisów w E 1758 i żąda należy** wprowadzenia telefonicznego zapowiadania pociągów na sąsiednich szlakach zgodnie z postanowieniami Instrukcji Ie5.
2. Ruch pociągów na szlaku Kozłów – Tunel należy prowadzić w odstępie posterunków zapowiadawczych.
3. Drużyny pociągowe na st. Kozłów oraz Tunel należy uprzedzać rozkazami pisemnymi „S” o unieważnieniu sbl zakłada się, że czas na przekazanie drużynie pociągowej rozkazu pisemnego „S” wyniesie:
 - dla pociągów pasażerskich + 4 min.,
 - dla pociągów towarowych + 6 min.
- **Czas wykonania robót wymagających otwarcia do przełączni:** 8 godz. w dobie – od poniedziałku do piątku przez cały czas trwania fazy.

Faza IIIa – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy III – demontaż sieci nad przejściem rozjazdowym 26-27.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor szl. Nr 1 Kozłów – Tunel oraz tory Nr 1 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 4 x 4 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik nr 3 w lok. 262-159 i otworzyć odłącznik 7 w lok. 261-136.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów nr 31-29 i 30-32

Faza IIIb – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy III – demontaż sieci nad przejściem rozjazdowym 10-12 oraz w torze nr 3 sekcja Kz-9.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor szl. Nr 1 Sędziszów – Kozłów, tor nr 2 Sprowa - Kozłów oraz tor Nr 1 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej

Czas wykonania robót: 4 x 4 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik nr 27 w lok. 262-127 i sprawdzić otwarcie odłącznika nr 112 w lok. 1-24. Przy KS Klimontów otworzyć OKZ nr 203 w lok. 259-1 i sprawdzić otwarcie odłącznika 301 w lok. 258-27.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów nr 5-8, 6-7

Faza IIIc1– dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy III – zabudowa izolatora sekcijnego w torze Nr 1 stacji Kozłów między rozjazdem Nr 27 a rozjazdem Nr 29.

Napięcie w sieci trakcyjnej w torze Nr 1 st. Kozłów wyłączone od km 261.359 do km 267.951.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor szl. Nr 1 Kozłów – Tunel oraz tor Nr 1 st. Kozłów oraz tor Nr 1 st. Tunel z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 1 x 4 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 7 w lok. 261-136. W st. Tunel otworzyć odłącznik Nr 1 w lok. 267-59 W st. Kozłów zamknąć odłącznik Nr 112 w lok. 1-24.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. Nr: 31-29, 30-32.

Konieczność zmiany sekcjonowania sieci trakcyjnej na stacji Kozłów – za sporządzenie schematów sekcjonowania odpowiedzialny p. Bartosz Rak tel. 880 755 321.

Organizacja ruchu:

Ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po czynnym torze szl. Nr 2 Tunel – Kozłów oraz po pozostałych czynnych torach Nr 2,4,6 st. Kozłów / blokada liniowa przystosowana do ruchu dwukierunkowego./

Faza IIIc2 – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy III – zabudowa izolatora sekcyjnego w torze Nr 2 stacji Kozłów za obiektem w km 262.422, a przed rozjazdem Nr 28.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor szl. Nr 2 Tunel – Kozłów oraz tor Nr 2 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 1 x 4 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia: W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 18 w lok. 261 -135 i zamknąć odłącznik Nr 111 w lok. 260-47. W st. Tunel otworzyć Nr 4 w lok. 267-32.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. Nr: 31-29, 30-32.

Konieczność zmiany sekcjonowania sieci trakcyjnej na stacji Kozłów. Odpowiedzialny p. Bartosz Rak 880 755 321 za schematy sekcjonowania.

Organizacja ruchu:

Ruch pociągów jednotorowo dwukierunkowo po czynnym torze szl. Nr 1 Kozłów – Tunel oraz po torze Nr 1 st. Kozłów/ blokada liniowa przystosowana do ruchu dwukierunkowego/. Brak wyjazdu z torów Nr 4,6 st. Kozłów w kierunku st. Tunel.

Faza IIId1 – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy III – roboty związane z rozbiórką obiektu inżynierskiego WI-14 w km 262.422

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor Nr 1 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 6 x 4 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 7 w lok. 261-136. Zabudowany izolator sekcyjny pomiędzy rozjazdami Nr 29 a Nr 32.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. Nr 31-29.

Organizacja ruchu:

Ruch pociągów prowadzić po pozostałych czynnych torach Nr 2,4,6 st. Kozłów na sygnały zezwalające na semaforach.

Faza IIId2 – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy III – roboty związane z rozbiórką obiektu inżynierskiego WI-14 w km 262,422

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tory Nr 1, 2 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej

Czas wykonania robót: 12 x 4 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 7 w lok. 261-136 i otworzyć odłącznik Nr 18 w lok. 261-135. Zabudowany izolator sekcyjny między rozjazdu Nr 29-32 i przed rozjazdem Nr 28 od strony st. Kozłów.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. Nr 31-29.

Organizacja ruchu:

Ruch pociągów prowadzić po pozostałych czynnych torach Nr: 4,6 st. Kozłów na sygnały zezwalające na semaforach.

Faza IIIe – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy III – wykonywanie badań sondą CPTU w rejonie obiektu PP-5 w km 261.886.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tory Nr 1,2,4 st. Kozłów bez wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 1 x 4 godz. w porze nocnej.

Organizacja ruchu:

Ruch pociągów prowadzić po pozostałych czynnym torze Nr 6 st. Kozłów na sygnały zezwalające na semaforach.

Faza IIIf.1 – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy III – roboty przygotowawcze na st. Sędziszów – ułożenie kabla YKSY 24 x 1 w ziemi pomiędzy nastawniami Sd i Sd3.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: zamknięcie toru nr 1 st. Sędziszów bez wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 1 x 6 godz. w porze nocnej.

Organizacja ruchu:

Ruch pociągów prowadzić po pozostałych czynnych torach st. Sędziszów zgodnie z postanowieniami Regulaminu technicznego oraz instrukcji Ir-1.

Faza IIIf.2 – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy III – roboty przygotowawcze na st. Sędziszów – wykonanie przejścia kablowego pod torami 1, 3, 5, 7, 9, 11 w km 250.680 oraz w km 251.220.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: zamknięcie torów nr 11 i nr 13 st. Sędziszów bez wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 2 x 8 godz. w porze dziennej.

Organizacja ruchu:

Ruch pociągów prowadzić po pozostałych czynnych torach st. Sędziszów zgodnie z postanowieniami Regulaminu technicznego oraz instrukcji Ir-1.

Faza IIIf.3 – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy III – Prace przygotowawcze (zabudowa liczników osi w torze nr 2 na st. Kozłów, p. odst. Gniewięcin i st. Sędziszów oraz tymczasowej sieci kablowej, prace przygotowawcze w przekaźnikowni Sd, Sd3, Gn, Kz).

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: bez zamknięć torowych.

Czas wykonania robót: 9 x 8 godz.

Warunki wykonywania robót w pomieszczeniu przekaźnikowni (zgodnie z fazą III) na p. odst. Gniewięcin i st. Sędziszów:

W przypadku wejścia do pomieszczenia przekaźnikowni pracowników Wykonawcy robót należy wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów na sąsiednich szlakach zgodnie z postanowieniami Instrukcji Ie5.

Faza IV

demontaż sieci trakcyjnej, urządzeń srk, demontaż nawierzchni torowej, demontaż EOR w rozjeździe Nr 2 , demontaż nawierzchni torowej w torze szlakowym Nr 1 Sędziszów – Kozłów w km 252.800 – 261.140 oraz budowa obiektów inżynierskich w km: 253.774, 254.722, 258.075, 258.775, 259.680, 259.990, budowa toru szl. Nr 1 w km 252.800 – 261.140. Modernizacja przejazdów kolejowych: w km 254.300, w km 253.362, 256.430, 256.987, przejazdów w km 259.621, montaż rozjazdu Nr: 2. Zabudowa urządzeń zewnętrznych srk [kanalizacji i sieci kablowej oraz fundamentów palowych pod sygnalizatory wysokie](#) na st. Kozłów i Gniewięcin. Rozbiórka i budowa peronu Nr 1 na przystanku osobowym Klimontów, wywieszanie sieci trakcyjnej i montaż konstrukcji wsporczych, zabudowa kabli sterowniczych USLOS, zabudowa nowych kabli zasilania sieci trakcyjnej przy KS Klimontów.

Demontaż sieci trakcyjnej, urządzeń srk, demontaż nawierzchni torowej, EOR w torach Nr 3-13 st. Kozłów oraz budowa obiektów inżynierskich w km: 261.886, 262.422, budowa torów Nr 3 – 15 montaż nowo zabudowanych rozjazdów Nr: 11,12,15,16,17,19,20,22,23,26,27. Rozbiórka i budowa peronu Nr 3 st. Kozłów.

Wymagane zamknięcia torowe: tor szl. Nr 1 Sędziszów – Kozłów oraz tory Nr 3,5,7 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej oraz tory Nr: 9,9a, 9b, 11,13 bez sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 98 x 24 godz. całodobowo.

Zakres wyłączenia napięcia:

W st. Sędziszów otworzyć odłącznik Nr 3 w lok. 251-36 i sprawdzić otwarcie odłącznika nr 117 w lok. 251-46. Przy KS Klimontów otworzyć OKZ Nr 202 w lok. 259 -2 i otworzyć OKZ Nr 204 w lok. 258-22 i otworzyć OKZ Nr 120 w lok. 2-32 i otworzyć OKZ Nr 130 w lok. 2-31 oraz zamknąć odłącznik Nr 301 w lok. 258-27. W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 15 w lok. 261- 110 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 13 w lok. 262- 139.

Wyłączenie i uziemienie zasilaczy na KS Klimontów.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów – rozj. 4-2, 10-12, 27-26

st. Sędziszów – rozj. 81-86, 85-88 – jazda trakcją spalinową dopuszczona.

- rozjazd Nr 4 zamknąć w położeniu „+” /plus/ na sponę iglicową i zamek trzpieniowy,
- wprowadzenie zmian w urządzeniach wewnętrznych umożliwia prowadzenie ruchu pociągów na sygnały zezwalające na semaforach. Rozjazd Nr 4 pozostaje w pełnej funkcjonalności zabezpieczony na gruncie. Klucze od zamka trzpieniowego i spony iglicowej rozjazdu Nr 4 zdeponować i zaplombować na nastawni dysponującej st. Kozłów.

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym torze szlakowym Nr 2 Kozłów – Sędziszów w km 252.800 – 259.300 na długości frontu robót 2000m - krocząco całodobowo zgodnie z § 66 instrukcji Id3.

lub w zależności od wykonywanych robót:

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym torze szlakowym Nr 2 Kozłów – Sędziszów w km 252.800 – 259.300 na długości frontu robót 2 x 1000m - krocząco całodobowo.

IRE Południowy zgłosi do IDDE Lublin potrzebę wprowadzenia w/w ograniczenia prędkości.

Wykonawca robót zgłasza do ISE Włoszczowa Płn. z wyprzedzeniem na 24 godz. lokalizacje prowadzonych robót.

Przyczyna: roboty torowe w trakcie – obok miejsca robót (roboty inwestycyjne)

Wykonawca robót zabuduje w km 252,150 prowizoryczny kozioł oporowy.

Ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po czynnym torze szl. Nr 2 Kozłów -Sędziszów.

Ruch pociągów kierunku parzystego prowadzić na sygnały zezwalające na semaforach.

Ruch pociągów kierunku nieparzystego prowadzić jak niżej.

Wyjazdy pociągów ze st. Sędziszów z torów Nr 2,5,7 odbywać się będą na rozkazy pisemne „N”

Wyjazdy pociągów ze st. Sędziszów z torów Nr 1,3 odbywać się będą na sygnały zezwalające na semaforach z wyświetleniem wskaźnika W 24 po uprzedzeniu drużyn pociągowych rozkazami pisemnymi „N” lub „Nrob”.

Wyjazdy pociągów ze st. Sędziszów z toru Nr 4 odbywać się będą na sygnał zastępczy „Sz” z oświetlonym wskaźnikiem W 24 podany na semaforze „H4” po uprzedzeniu drużyn pociągowych rozkazami pisemnymi „N”.

UWAGA: Wykonawca robót na potrzeby fazy II i dalszych na st. Sędziszów zabudował na semaforze „H4” sygnał zastępczy „Sz” wraz z oświetlonym wskaźnikiem W 24, dla jazdy pociągów po torze w kierunku przeciwnym do zasadniczego

Przejazd przez pe. Gniewięcin odbywać się na sygnał zezwalający na semaforze ustawionym z lewej strony toru Nr 2.

UWAGA: IDDE Lublin przy konstrukcji rozkładu jazdy przyjmie + 4 min. na ułożenie i sprawdzenie drogi przebiegu na gruncie oraz + 3 min. na dostarczenie rozkazu pisemnego dla wyjazdów pociągów kierunku nieparzystego ze st. Sędziszów.

Wymagane obostrzenia: wprowadzić ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze szl. Nr 2 Kozłów - Sędziszów.

Dla przebiegów niezorganizowanych w st. Sędziszów stosować postanowienia działki Nr 35 RTS st. Sędziszów.

W przypadku otwarcia do wewnętrznych urządzeń srk przez pracowników Wykonawcy robót wprowadzić telefoniczne zapowiadanie po torze szl. Nr 2 Kozłów – Sędziszów.

Wykonawca robót dostarczy do IZ Kielce na 30 dni przed zakończeniem fazy niezbędne materiały wraz z załącznikami do opracowania i wprowadzenia zmian w regulaminach technicznych posterunków ruchu.

Warunki wykonywania robót w pomieszczeniu przełącznikowni:

1. W przypadku wejścia do pomieszczenia przełącznikowni pracowników Wykonawcy robót należy wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów na sąsiednich szlakach zgodnie z postanowieniami Instrukcji Ie5.
2. Ruch pociągów na szlaku Kozłów – Tunel należy prowadzić w odstępie posterunków zapowiadawczych.
3. Drużyny pociągowe na st. Kozłów oraz Tunel należy uprzedzać rozkazami pisemnymi „S” o unieważnieniu sbl zakłada się, że czas na przekazanie drużynie pociągowej rozkazu pisemnego „S” wyniesie:
 - dla pociągów pasażerskich + 4 min.,
 - dla pociągów towarowych + 6 min.

Czas wykonania robót wymagających otwarcia do przełącznikowni: 8 godz. w dobie – od poniedziałku do piątku przez cały czas trwania fazy.

Faza IVa – roboty wykonywane podczas trwania fazy IV

Zabudowa blokady Eap-94 z kontrolą niezajętości toru szlakowego po torze nr2 szlaku Sędziszów - Kozłów

W ramach zabudowy blokady Eap-94 na szlaku należy:

- zabudować semafor „A” oraz tarczę ostrzegawczą ToA, licznik osi w celu kontroli nie zajętości szlaku Sędziszów – Kozłów na odcinkach Sędziszów – Gniewięcin, Gniewięcin – Kozłów,
- przebudować pulpit sterujący na p.odst. Gniewięcin, zabudować pulpity sterujące na nastawni Sd, Sd3, zmienić aplikację sterującą MOR-1 dla st. Kozłów w zakresie sterowania blokadą liniową szlaku Kozłów – Sędziszów,
- zabudować półki blokad Eap-94 na st. Kozłów, Sędziszów, p.odst. Gniewięcin, st. Sędziszów (Sd3)
- wprowadzić zmiany w obwodach zależnościowych na st. Sędziszów, p.odst. Gniewięcin, st. Kozłów polegających na wpięciu włączeniu obwodów blokady w obwody zależnościowe na danym posterunku zgodnie z projektem dla poszczególnych obiektów.

Wymagane dodatkowe zamknięcia: st. Kozłów tory nr 1,2,4,6 – przerwa w ruchu pociągów bez wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej – dla zmiany aplikacji MOR-1 i przebudowy szafy torowej Sk122 w st. Kozłów.

Czas trwania: 1 x 4 godz. w porze nocnej – zmiana aplikacji MOR-1 na st. Kozłów.

2 x 4 godz. w porze nocnej – przebudowa szafy torowej Sk122 w st. Kozłów.

Wykonawca wnioskuję o uruchomienie Zastępczej Komunikacji Autobusowej na czas wgrania zmiany aplikacji. Koszty wprowadzenia komunikacji zastępczej pokrywa Wykonawca - PPM-T spółka z o.o. Koszty te zostaną rozliczone zgodnie z warunkami kontraktowymi.

Czas trwania robót: 10 dni całodobowo.

Wymagane obostrzenia:

- telefoniczne zapowiadanie pociągów od 1 do 10 doby po torze nr 2 szlak Kozłów – Sędziszów, po torach szlakowych nr 1 i 2 Kozłów - Starzyny;
- prace w przełącznikowni na stacji Kozłów prowadzone pod nadzorem pracownika Sekcji Eksploatacji Włoszczowa Płn.: **czas trwania robót -3x8 godz. w porze dziennej.**

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia: jak w fazie IV.

Faza IVa1 – w trakcie trwania fazy IVa

Sprawdzenie i komisyjny odbiór techniczny blokady Eap-94 po torze nr 2 szlak Kozłów – Sędziszów zgodnie z instrukcją Ie-6.

Wymagane dodatkowe zamknięcia: nie zachodzi potrzeba

Wymagane obostrzenia:

Telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze nr 2 szlak Kozłów – Sędziszów, wyjazd pociągów ze stacji Kozłów na sygnały zastępcze, przejazd przez post. odstępowy Gniewięcin – pociągi parzyste na R-305, pociągi nieparzyste na sygnał Rm 1 „Do mnie”. Wyjazd pociągów ze st. Sędziszów na tor lewy przeciwny do zasadniczego odbywać się będzie z toru Nr 1,3 na sygnał zezwalający, z toru Nr 4 na rozkaz pisemny „N”. Wjazd na st. Sędziszów na sygnały zezwalające.

Po dokonaniu odbioru technicznego należy przeprowadzić szkolenia pracowników z obsługi blokady, a następnie przekazać urządzenia do eksploatacji.

Faza IVb – roboty wykonywane podczas trwania fazy IV - roboty sieciowe – posadowienie bramek sieci trakcyjnej i konstrukcji wsporczych, przewieszenia sieci trakcyjnej w km 260.800 – 262.900 nad torami 1,2,3,4,5,6,7 w st. Kozłów oraz roboty na obiektach inżynierskich na szlaku Sędziszów - Kozłów.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tory szl. Nr 1,2 Sprowa – Kozłów,
tory szl. Nr 1,2 Kozłów – Tunel, tor nr 1 stacja Tunel,
tor szl. Nr 2 Kozłów – Sędziszów, oraz tory Nr 1,2,4,6 st. Kozłów.

Czas wykonania robót: 4 godz. w porze nocnej (od poniedziałku do czwartku w każdym tygodniu trwania fazy IV).

IRE Południowy zgłosi do IDDE Lublin zapotrzebowania na przerwy w ruchu na linii Nr 8 i Nr 64.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

Przy KS Klimontów otworzyć OKZ Nr 202 w lok. 259-2, i otworzyć OKZ Nr 120 w lok. 2-32 i otworzyć OKZ Nr 130 w lok. 2-31 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 302 w lok. 258-28. Przy PT Karczowice otworzyć OKZ Nr 10 w lok. 3-25 i otworzyć OKZ Nr 40 w lok. 3-26 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 101 w lok. 3-31 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 102 w lok. 3-32. W stacji Tunel otworzyć odłącznik nr 4 w lokacie 267-32, otworzyć odłącznik nr 1 w lokacie 267-59. W st. Kozłów zamknąć odłącznik Nr 111 w lok. 260-47 i zamknąć odłącznik Nr 112 w lok. 1-24. W st. Sędziszów otworzyć odłącznik nr 2 w lok. 251-42.

Faza IVc1 – roboty wykonywane podczas trwania fazy IV —Zabudowa izolatora sekcyjnego pomiędzy rozjazdami 30 – 31 oraz zmostkowanie izolatorów zabudowanych przed rozjazdem nr 28 oraz pomiędzy rozjazdami 30-31.

Wymagane dodatkowe zamknięcia: tor szl. Nr 2 Tunel – Kozłów oraz tory Nr 2,4 Tunel i tor Nr 2 st. Kozłów.

Czas trwania robót: 4 x 4 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 18 w lok. 261-135 i sprawdzić otwarcie odłącznika nr 12 w lok. 262-134. W st. Tunel otworzyć odłącznik Nr 4 w lok. 267-32

Zakaz jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. 29-31, 32-30.

Ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po czynnym torze szl. Nr 1 Kozłów – Tunel na sygnały zezwalające na semaforach oraz po pozostałych czynnych torach st. Kozłów i st. Tunel na sygnały zezwalające na semaforach.

Faza IVc2 – roboty wykonywane podczas trwania fazy IV

Montaż fundamentów, konstrukcji wsporczych i odcągów oraz osprzętu sieci w lokatach: 262-44, 262-46, 262-48, 262-49, 262-50, 262-52, 263-2. Demontaż starych konstrukcji wsporczych wraz z osprzętem i fundamentami. Przebudowa istniejącej sekcji uszynienia grupowego. Częściowe przewieszenie istniejących sekcji sieci trakcyjnej na nowe konstrukcje wsporcze. Regulacja sieci trakcyjnej na długości 250m. Budowa tras dla potrzeb elektrycznego ogrzewania nowych rozjazdów Nr 33, Nr 32, Nr 31, zasilania EOR5. Budowa tras dla potrzeb sterowania odłącznikami R3, R2.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor szl. Nr 2 Kozłów – Tunel (od ukresu rozjazdu nr 30 stacji Kozłów do [km.267.470](#)).

Czas trwania robót: 30 x 24 godz. całodobowo.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

od zabudowanego izolatora sekcyjnego od km 262.750 do odłącznika Nr 4 st. Tunel w lok. 267-32.

Brak wyjazdu z torów 2,4 st. Tunel w tor szl. Nr 1 Kozłów – Tunel.

W stacji Tunel możliwość prowadzenia manewrów trakcją elektryczną z torów nr 2 i 4 w tor nr 2 do Kozłowa do km. 267,470.

Na st. Tunel w torze Nr 2 w km 267.470 zabudować prowizoryczny koziół oporowy.

Ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po czynnym torze szl. Nr 1 Kozłów – Tunel na sygnały zezwalające na semaforach.

Rozjazdy Nr: 29, 31 zamknąć w położeniu „+” /plus/ na zamek trzpieniowy i sponę iglicową.

Wykonawca zabuduje prowizoryczny koziół oporowy w torze Nr 2 za rozjazdem Nr 31 w km 262.720.

W celu umożliwienia prowadzenia ruchu pociągów na sygnały zezwalające należy:

1. Zabudować klasyczne złącze izolowane w km 262.720,
2. Tymczasowo przenieść zasilanie odcinka Iz30/31 w km 262.719,
3. Zabudować linki obejściowe dla istniejącego złącza,

Po zakończeniu robót w fazie IVc2 przywrócić stan pierwotny.

Faza IVc2.1 w trakcie trwania fazy IV i IVc2 roboty torowe i sieciowe w km 262.800 – 263.450

Wymagane dodatkowe zamknięcie: tor szl. Nr 1 Kozłów – Tunel i tor Nr 1 st. Tunel z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej lub w zależności od wykonywanych robót – bez wyłączenia napięcia.

Czas wykonania robót: 10 x 4 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej: st. Kozłów zabudowany izolator sekcyjny w torze Nr 1 między lokatami 262-142, 262-146. W st. Tunel otworzyć odłącznik Nr 1 w lok. 267-59.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. 30-32, 31-29.

Organizacja ruchu pociągów: Przerwa w ruchu pociągów na szlaku Kozłów – Tunel.

Faza IVd – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy IV – roboty związane z rozbiórką obiektu inżynierskiego WI-14 w km 262,422

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tory nr 1, 2 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej

Czas wykonania robót: 12 x 5 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 7 w lok. 261-136 i otworzyć odłącznik Nr 18 w lok. 261-135. Zabudowany izolator sekcyjny między rozjazdu Nr 27-29 i przed rozjazdem Nr 28 od strony st. Kozłów.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. Nr 31-29.

Organizacja ruchu:

Ruch pociągów prowadzić po pozostałych czynnych torach Nr 4,6 st. Kozłów na sygnały zezwalające na semaforach.

Faza IVe – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy IV – demontaż sieci nad przejściem rozjazdowym 2 – 4 oraz roboty torowe, roboty branży srk. – przełączenie oraz demontaż napędu zwrotnicowego w rozjeździe nr 2

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor nr 2 szlak Sprowa - Kozłów oraz tor nr 1 st. Kozłów z wyłączeniem lub bez wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej

Czas wykonania robót: 4 x 4 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik nr 27 w lok. 262-127 i sprawdzić otwarcie odłącznika nr 112 w lok. 1-22. Przy KS Klimontów otworzyć OKZ nr 203 w lok. 259-1 i sprawdzić otwarcie odłącznika 301 w lok. 258-27.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów nr 5-8, 6-7

Organizacja ruchu:

Ruch pociągów na st. Kozłów prowadzić po pozostałych czynnych torach Nr 2,4,6, na szlaku Kozłów – Sprowa po torze czynnym nr 1 na sygnały zezwalające na semaforach.

Faza IVf – dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy IV – roboty związane z pracami na obiekcie inżynierskim WI-14 w km 262.422, PP5 w km 261.886 oraz montaż fundamentów i konstrukcji sieci trakcyjnej i fundamentów sygnalizatorów.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor Nr 1 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 20 x 4 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 7 w lok. 261-136. Zabudowany izolator sekcyjny pomiędzy rozjazdami Nr 27 a 29.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. Nr 31-29.

Organizacja ruchu:

Ruch pociągów prowadzić po pozostałych czynnych torach Nr 2,4,6 st. Kozłów na sygnały zezwalające na semaforach.

Faza IVg - roboty wykonywane podczas trwania fazy IV

Prace okołotorowe, dowóz, rozładunek materiałów, roboty wykonywane na obiektach inżynierskich:

MO19 w km 253,774; MO20 w km 254,722; MO 21 w km 258,075; MO22 w km 258,775; PR50

w km 259,680; PR51 w km 259,990.

Wymagane dodatkowe zamknięcia: tor nr 2 szlak Kozłów – Sędziszów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas wykonywania robót: 30 x 4 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej: W st. Sędziszów otworzyć odłącznik Nr 2 w lok. 251-42. W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 4 w lok. 261-104 i zamknąć odłącznik Nr 101 w lok. 260-47.

Zakazy jazdy prze przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. Nr 3-1.

Przebieg kolizji PGE Dystrybucja S.A. „Linia napowietrzna SN: GPZ Sędziszów - Wodacz przęsła słup nr 54 (wschód) - 55 (zachód)” w km. 253.849.

Czas wykonania robót: 1 x 4 godz. w porze nocnej.

Dla wykonania powyższych robót należy wyłączyć Linie Potrzeb Nietrakcyjnych /LPN/ na odcinku wykonywanych robót. W tym celu należy otworzyć odłącznik w lok. 250/9L i otworzyć odłącznik w lok. 254/2L.

W wyniku powyższego wyłączenia wystąpi brak zasilania przejazdu kat. „A” w km 253.362 /Piła/ oraz schroniska drogowego i stacji Sędziszów – Wodociąg.

Podwykonawca robót elektroenergetycznych zapewni zasilanie na czas przebudowy kolizji na w/w przejeździe /agregat prądotwórczy/

Przerwa w ruchu pociągów na szlaku Sędziszów – Kozłów.

Faza IVg1 - roboty wykonywane podczas trwania fazy IV

Prace okołotorowe, dowóz, rozładunek materiałów, roboty wykonywane na obiektach inżynierskich:

MO19 w km 253,774; MO20 w km 254,722; MO 21 w km 258,075; MO22 w km 258,775; PR50

w km 259,680; PR51 w km 259,990.

Wymagane dodatkowe zamknięcia: tor nr 2 szlak Kozłów – Sędziszów bez wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas wykonywania robót: 10 x 4 godz. w porze nocnej.

Przerwa w ruchu pociągów na szlaku Sędziszów – Kozłów.

Faza V

Demontaż sieci trakcyjnej, urządzeń srk, demontaż nawierzchni torowej, demontaż starych rozjazdów Nr: 8,10,27, montaż nowych rozjazdów Nr:2,7,8,30 demontaż EOR w rozjeździe Nr 2 , demontaż nawierzchni torowej w torze szlakowym Nr 1 Sędziszów – Kozłów w km 252.800 – 261.140 oraz budowa obiektów inżynierskich w km: 253.774, 254.722, 258.075, 258.775, 259.680, 259.990, budowa toru szl. Nr 1 w km 252.800 – 261.140. Modernizacja przejazdów kolejowych: w km 254.300, w km 253.362, 256.430, 256.987, przejazdów w km 259.621, montaż rozjazdu Nr 2.

Zabudowa docelowych urządzeń zewnętrznych srk, w tym urządzeń ETCS L1 i przebudowa wewnętrznych urządzeń srk na st. Sędziszów , Kozłów i Gniewięcin. Rozbiórka i budowa peronu Nr 2 na przystanku osobowym Klimontów, wywieszanie sieci trakcyjnej i montaż konstrukcji wsporczych, zabudowa kabli sterowniczych USLOS, zabudowa nowych kabli zasilania sieci trakcyjnej przy KS Klimontów.

Demontaż sieci trakcyjnej, urządzeń srk, demontaż nawierzchni torowej, EOR w torach Nr 3-13 st. Kozłów oraz budowa obiektów inżynierskich w km: 261.886, 262.422, budowa torów Nr 3 – 15 montaż nowo zabudowanych rozjazdów Nr: 11,12,15,16,17,19,20,22,23,26,27. Rozbiórka i budowa peronu Nr 3 st. Kozłów. Budowa toru Nr 1 st. Kozłów w km od - 0.508 – 0.840, EOR w torze Nr 1 st. Kozłów oraz budowa obiektów inżynierskich w km: 261.886, 262.422, budowa toru Nr 1 montaż rozjazdu Nr 30. Rozbiórka jednej krawędzi peronu Nr 2 st. Kozłów.

Wprowadzenie zmian w urządzeniach wewnętrznych st. Kozłów umożliwiające demontaż urządzeń zewnętrznych – semaforów F1 i S1, tarcz manewrowych Tm8, Tm24, starych napędów zwrotnicowych 8, 10 i 27, odcinków izolowanych Jt1a, Jt1b, Jz27, przebudować odcinki Jz6/8 oraz Jz29/32 w celu kontrolowania jedynie zwrotnicy nr 6 i 29. Po wprowadzeniu zmian w urządzeniach wewnętrznych demontaż ww. urządzeń zewnętrznych.

Wymagane zamknięcia torowe: tor szl. Nr 1 Sędziszów – Kozłów oraz tory Nr 1 (od ukresu rozj. Nr 6 do ukresu rozj. Nr 32), 3, 5, 7 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej oraz tory Nr: 9,9a, 9b, 11,13 bez sieci trakcyjnej.

Czas wykonania robót: 182 x 24 godz. całodobowo

Zakres wyłączenia napięcia:

W st. Sędziszów otworzyć odłącznik Nr 3 w lok. 251-36 i sprawdzić otwarcie odłącznika nr 117 w lok. 251-46. Przy KS Klimontów otworzyć OKZ Nr 202 w lok. 259 -2 i otworzyć OKZ Nr 204 w lok. 258-22 i otworzyć OKZ Nr 120 w lok. 2-32 i otworzyć OKZ Nr 130 w lok. 2-31 oraz zamknąć odłącznik Nr 301 w lok. 258-27. W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 15 w lok. 261- 110 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 13 w lok. 262- 139, w torze nr 1 st. Kozłów zostały zabudowane izolatory dzielcze pomiędzy rozjazdem nr 8 i 10 oraz między rozjazdem 27 i 29.

Wyłączenie i uziemienie zasilaczy na KS Klimontów.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów – rozj. 4-2

st. Sędziszów – rozj. 81-86, 85-88 – jazda trakcją spalinową dopuszczona.

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym torze szlakowym Nr 2 Kozłów – Sędziszów w km 252.800 – 259.300 na długości frontu robót 2000m - krocząco całodobowo zgodnie z § 66 instrukcji Id3 lub w zależności od wykonywanych robót:

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym torze szlakowym Nr 2 Kozłów – Sędziszów w km 252.800 – 259.300 na długości frontu robót 1 x 1000m - krocząco całodobowo oraz ograniczyć prędkość biegu pociągów do V-40 km/h – dla robót związanych z budową obiektów – całodobowo.

w km 253,764 – 253,784 – obiekt MO19 w km 253,774,

w km 254,712 – 254,732 - obiekt MO20 w km 254,722 lub

ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym torze szlakowym Nr 2 Kozłów – Sędziszów w km 252.800 – 259.300 na długości frontu robót 1 x 1000m - krocząco całodobowo oraz ograniczyć prędkość biegu pociągów do V-40 km/h – dla robót związanych z budową obiektów – całodobowo.

w km 258,065 – 258,085 - obiekt MO21 w km 258,075,

w km 258,765 – 258,785 - obiekt MO22 w km 258,775.

Ograniczenie prędkości V-60 km/h w torze nr 2 stacji Kozłów w km 262,422 - roboty związane z wykonaniem umocnienia wykopu obiektu WI - 14 (czas trwania - 30 dni)

IRE Południowy zgłosi do IDDE Lublin potrzebę wprowadzenia w/w ograniczenia prędkości.
Wykonawca robót zgłasza do ISE Włoszczowa Płn. z wyprzedzeniem na 24 godz. lokalizacje prowadzonych robót.

Przyczyna: roboty torowe w trakcie – obok miejsca robót (roboty inwestycyjne)

Ruch pociągów prowadzić jednotorowo dwukierunkowo po czynnym torze szl. Nr 2 Kozłów -Sędziszów.
Ruch pociągów kierunku parzystego prowadzić na sygnały zezwalające na semaforach.

Ruch pociągów kierunku nieparzystego prowadzić jak niżej.

Wyjazdy pociągów ze st. Sędziszów z torów Nr 2,5,7 odbywać się będą na rozkazy pisemne „N”

Wyjazdy pociągów ze st. Sędziszów z torów Nr 1,3,4 odbywać się będą na sygnały zezwalające na semaforach z wyświetleniem wskaźnika W 24 po uprzedzeniu drużyn pociągowych rozkazami pisemnymi „N” lub „Nrob”.

Uprawniony pracownik ISE Włoszczowa Płn. zabezpieczy rozjazdy Nr 4, 5, 29, 31 poprzez zamknięcie w położeniu „+” /plus/ na sponę iglicową i zamek trzpieniowy.

Rozjazdy Nr 4, 5,29,31 pozostają w pełnej funkcjonalności zabezpieczone na gruncie.

Klucze od zamków trzpieniowych i spon iglicowych zdeponować i zaplombować na nastawni dysponującej st. Kozłów.

UWAGA: IDDE Lublin przy konstrukcji rozkładu jazdy przyjmie + 4 min. na ułożenie i sprawdzenie drogi przebiegu na gruncie oraz + 3 min. na dostarczenie rozkazu pisemnego dla wyjazdów pociągów kierunku nieparzystego ze st. Sędziszów.

Warunki wykonywania robót w pomieszczeniu przełaźnikowni:

1. W przypadku wejścia do pomieszczenia przełaźnikowni pracowników Wykonawcy robót należy wprowadzić telefoniczne zapowiadanie pociągów na sąsiednich szlakach zgodnie z postanowieniami Instrukcji Ie5.
2. Ruch pociągów na szlaku Kozłów – Tunel należy prowadzić w odstępie posterunków zapowiadawczych.
3. Drużyny pociągowe na st. Kozłów oraz Tunel należy uprzedzać rozkazami pisemnymi „S” o unieważnieniu sbł zakłada się, że czas na przekazanie drużynie pociągowej rozkazu pisemnego „S” wyniesie:
 - dla pociągów pasażerskich + 4 min.,
 - dla pociągów towarowych + 6 min.
 - **Czas wykonania robót wymagających otwarcia do przełaźnikowni:** 8 godz. w dobie – od poniedziałku do piątku przez cały czas trwania fazy.

Faza Va – roboty wykonywane podczas trwania fazy V - roboty sieciowe – posadowienie bramek sieci trakcyjnej i konstrukcji wsporczych, przewieszenie sieci trakcyjnej w km 260.800 – 262.900 nad torami 1,2,3,4,5,6,7 w st. Kozłów oraz na obiektach inżynierskich na szlaku Sędziszów - Kozłów.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tory szl. Nr 1,2 Sprowa – Kozłów,
tory szl. Nr 1,2 Kozłów – Tunel, tor nr 1 stacja Tunel,
tor szl. Nr 2 Kozłów – Sędziszów, oraz tory Nr 2,4,6 st. Kozłów.

Czas wykonania robót: 4 godz. w porze nocnej (od poniedziałku do czwartku w każdym tygodniu trwania fazy V).

IRE Południowy zgłosi do IDDE Lublin zapotrzebowania na przerwy w ruchu na linii Nr 8 i Nr 64.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

Przy KS Klimontów otworzyć OKZ Nr 202 w lok. 259-2, i otworzyć OKZ Nr 120 w lok. 2-32 i otworzyć OKZ Nr 130 w lok. 2-31 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 302 w lok. 258-28. Przy PT Karczowice otworzyć OKZ Nr 10 w lok. 3-25 i otworzyć OKZ Nr 40 w lok. 3-26 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 101 w lok. 3-31 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 102 w lok. 3-32. W stacji Tunel otworzyć odłącznik nr 4 w lokacie 267-32, otworzyć odłącznik nr 1 w lokacie 267-59. W st. Kozłów zamknąć odłącznik Nr 111 w lok. 260-47 i zamknąć odłącznik Nr 112 w lok. 1-24. W st. Sędziszów otworzyć odłącznik nr 2 w lok. 251-42.

Faza Vb – roboty wykonywane podczas trwania fazy V - Montaż tymczasowego izolatora sekcyjnego i dzielczego pomiędzy obiektem inżynierskim w km 262.422 , a istniejącym rozjazdem Nr 29.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor szl. Nr 1 Kozłów – Tunel oraz tor Nr 1 st. Kozłów i tor Nr 1 st. Tunel

Czas trwania robót: 1 x 4 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 7 w lok. 261-136. W st. Tunel otworzyć odłącznik Nr 1 w lok. 267-59

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj.: 31-29, 33N-32N.

Faza Vc – roboty wykonywane podczas trwania fazy V Montaż tymczasowego izolatora sekcyjnego i dzielczego pomiędzy rozjazdami 8-10 st. Kozłów.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor szl. Nr 2 Sprowa – Kozłów oraz tor Nr 1 st. Kozłów.

Czas trwania robót: 1 x 4 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 27 w lok. 262-127 i zamknąć odłącznik Nr 112 w lok. 1-24. W PT Karczowice otworzyć OKZ Nr 40 w lok. 3-26 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 102 w lok. 3-32. Przy KS Klimontów otworzyć OKZ Nr 120 w lok. 2-32.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj.: 7-6, 5-8.

Faza Vd1 – roboty wykonywane podczas trwania fazy V – Robota w km 1.500 do – 0.526 linii Nr 64, demontaż starych rozjazdów Nr: 4,6, montaż nowych rozjazdów Nr 5,6,7,8,30. Demontaż sieci trakcyjnej, wywieszanie sieci trakcyjnej i montaż konstrukcji wsporczych, zabudowa kabli sterowniczych USLOS.

Demontaż i budowa toru nr 2 szlak Kozłów – Tunel (linia 8) w km 262.800 – 263.450, montaż nowego rozjazdu Nr 33. Zabudowa docelowych urządzeń zewnętrznych srk. i przebudowa wewnętrznych urządzeń srk na st. Kozłów.

Zabudowa docelowych urządzeń zewnętrznych srk. i przebudowa wewnętrznych urządzeń srk na st. Kozłów umożliwiające demontaż urządzeń zewnętrznych – napędów zwrotnicowych w rozjazdach 4, 6 i 31, semafora C, tarczy ostrzegawczej ToC, tarczy manewrowej Tm2, odcinków izolowanych JtC, Jz4, Jz6, przebudowa Jz30/31 w celu kontrolowania jedynie zwrotnicy 30. Po wprowadzeniu zmian w urządzeniach wewnętrznych demontaż ww. urządzeń zewnętrznych. Zabudowa docelowego napędu zwrotnicowego z rozjeździe 33 wraz z kontrolerami położenia iglic. Rozjazd nr 33 niekontrolowany z poziomu urządzeń srk. , zabezpieczony zamkami ryglowymi.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor Nr 2 szlak Sprowa – Kozłów (do zakresu rozjazdu nr 1 podg. Sprowa do zakresu rozjazdu nr 6 stacji Kozłów) oraz tor Nr 1 st. Kozłów, tor Nr 2 szlak Kozłów - Tunel (od zakresu rozjazdu nr 30 stacji Kozłów do km. 267,470).

Czas trwania robót: 34 x 24 godz. całodobowo.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia: Przy KS Klimontów otworzyć OKZ 120 w lok. 2-32 i zamknąć odłącznik Nr 112 w lok. 1-22. W st. Tunel otworzyć odłącznik Nr 4 w lok. 267-32. W st. Kozłów zabudowany izolator sekcyjny pomiędzy rozjazdami Nr 30-31. Przy PT Karczowice otworzyć OKZ Nr 40 w lok. 3-26 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 102 w lok. 3-32. W st. Kozłów w torze Nr 1 zabudowany izolator sekcyjny między lokatami 262-142,a 262-146.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. Nr: 5-8, 6-7, 29-31,
st. Tunel nie ma,
podg. Sprowa: rozj. 1-4, 1-2,

Organizacja ruchu pociągów:

Szlak Sędziszów – Kozłów – ruch pociągów jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2

Szlak Kozłów – Sprowa – ruch pociągów jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1

Szlak Kozłów – Tunel – ruch pociągów jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1

Stacja Kozłów – ruch pociągów prowadzić po torach nr 2, 4, 6

Stacja Tunel – brak wyjazdu z torów nr 2, 4 w tor nr 1 szlak Kozłów – Tunel,

W stacji Tunel możliwość prowadzenia manewrów trakcją elektryczną z torów nr 2 i 4 w tor nr 2 do Kozłowa do km. 267.470.

Na st. Tunel w torze Nr 2 w km 267.470 zabudować prowizoryczny kozioł oporowy oraz w torze szl. Nr 2 Sprowa – Kozłów w km 1.515

Uprawniony pracownik ISE Włoszczowa Płn. zabezpieczy istniejące rozjazdy Nr: 5, 7, 29, 31 w położeniu „+” /plus/ na sponę iglicową i zamek trzpieniowy

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po torze nr 1 szlak Kozłów-Tunel (linia 8) od km 263.000 do km. 263.450 oraz po torze nr 1 szlak Kozłów - Sprowa od km. 0,900 do km. 1,500 (linia 64).

Przyczyna: roboty torowe w trakcie – obok miejsca robót (roboty inwestycyjne).

Faza Vd1.1 w trakcie trwania fazy V i Vd1 - roboty torowe i sieciowe, w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym, teletechnicznych, dowozu, wyładunku/załadunku materiałów.

Wymagane dodatkowe zamknięcie: tor szl. Nr 1 Kozłów – Tunel i tor Nr 1 st. Tunel z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej lub w zależności od wykonywanych robót – bez wyłączenia napięcia.

Czas wykonania robót: 10 x 4 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej: st. Kozłów zabudowany izolator sekcyjny w torze Nr 1 między lokatami 262-142, 262-146. W st. Tunel otworzyć odłącznik Nr 1 w lok. 267-59.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. 30-32, 31-29,
St. Tunel – nie ma.

Organizacja ruchu pociągów: Przerwa w ruchu pociągów na szlaku Kozłów – Tunel

Faza Vd1.2 w trakcie trwania fazy V i Vd1 - roboty torowe i sieciowe, w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym, teletechnicznych, dowozu, wyładunku/załadunku materiałów.

Wymagane dodatkowe zamknięcie: tor nr 1 szlak Kozłów – Sprowa oraz tor Nr 2 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej lub w zależności od wykonywanych robót – bez wyłączenia napięcia.

Czas wykonania robót: 10 x 4 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej: Przy KS Klimontów otworzyć OKZ Nr 130 w lok. 2-31. W st. Kozłów zamknąć odłącznik Nr 111 w lok. 260-47 i otworzyć odłącznik Nr 8 w lok. 262-123. Przy PT Karczowice otworzyć OKZ Nr 10 w lok. 3-25 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 101 w lok. 3-31. W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 5 w lok. 261 -110

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów: rozj. 1-3, 9-11.

Organizacja ruchu pociągów: Przerwa w ruchu pociągów na szlaku Kozłów – Sprowa.

Faza ~~Vd~~ Vd2 – roboty wykonywane podczas trwania fazy V - Robota w km 1.500 do – 0.526 linii Nr 64 oraz w km 262.616 – 263.400 linii Nr 8 - budowa toru Nr 1 st. Kozłów i toru nr 1 szlak Kozłów – Tunel, demontaż sieci trakcyjnej, urządzeń srk, demontaż nawierzchni torowej, starych rozjazdów Nr 29, 32 oraz EOR w torze Nr 1 st. Kozłów, montaż nowych rozjazdów Nr 5,6,7,8,30,31,32. Zabudowa docelowych urządzeń zewnętrznych srk i przebudowa wewnętrznych urządzeń srk na st. Kozłów. Montaż konstrukcji wsporczych, wywieszenie sieci trakcyjnej i zabudowa kabli sterowniczych USLOS. Zabudowa docelowych urządzeń zewnętrznych srk i przebudowa wewnętrznych urządzeń srk na st. Kozłów umożliwiające demontaż urządzeń zewnętrznych – napędów zwrotnicowych w rozjazdach 29 i 32 , semafora Y, tarczy manewrowej Tm30, odcinków izolowanych JtY, Jz29, 32. Po wprowadzeniu zmian w urządzeniach wewnętrznych demontaż ww. urządzeń zewnętrznych.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor szl. Nr 2 Sprowa – Kozłów (od ukresu rozjazdu Nr 1 do ukresu rozjazdu nr 6) i tor szl. Nr 1 Kozłów - Tunel (od ukresu rozj.32) do km 267.660.

Wykonawca robót w imieniu CRI Południowy wystąpi do IZ Kraków o pozwolenie na tymczasowy demontaż połączeń elektrycznych w/w prześle naprężenia.

Czas trwania robót: 61 x 24 godz. całodobowo.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

Przy PT Karczowice otworzyć OKZ Nr 40 w lok. 3-26 i sprawdzić otwarcie odłącznika Nr 102 w lok. 3-32. W st. Kozłów zamknąć odłącznik Nr 112 w lok. 1-24. ~~W st. Tunel otworzyć odłącznik Nr 1 w lok. 267-59.~~ Napięcie w sieci trakcyjnej w torze Nr 1 szlaku Kozłów – Tunel wyłączone do rozwartego prześła naprężenia sekcji km 265.028 - 265.103; sekcja L85-L87.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. 5-8, 6-7, 31-29, 30-32.

Organizacja ruchu pociągów:

Szlak Sędziszów – Kozłów – ruch pociągów jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2

Szlak Kozłów – Sprowa – ruch pociągów jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 1

Szlak Kozłów – Tunel - ruch pociągów jednotorowy dwukierunkowy po torze nr 2

Stacja Kozłów – ruch pociągów prowadzić po torach nr 2, 4, 6

Stacja Tunel – brak wyjazdu z toru nr 1 w tor szlakowy nr 2 do Kozłowa. /brak przecinki rozjazdowej/

Stacja Tunel – tor Nr 1 mogą odbywać się wjazdy pociągów pasażerskich kończących bieg od strony stacji Miechów i Charsznica oraz manewry do wskaźnika W5 tj. do km 267.667.

Uprawniony pracownik ISE Włoszczowa Płn. zabezpieczy istniejące rozjazdy Nr: 5, 7, 30, 31 w położeniu „+” /plus/ na sponę iglicową i zamek trzpieniowy i nowo zabudowany rozjazd Nr 33 w położeniu „+” /plus/ na zamek ryglowy.

Wykonawca robót zabuduje tymczasowe kozły oporowe w torze Nr 1 st. Tunel w km 267.660 oraz na szlaku Kozłów – Tunel w km 263.450 oraz w torze szl. Nr 2 Sprowa - Kozłów w km 1.515.

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym (tj. tor nr 2) szlaku Kozłów-Tunel od km 263.000 do 263.450 oraz tor nr 1 Sprowa – Kozłów od 0,900 do 1,500 (Lk nr 64).

Przyczyna: roboty inwestycyjne.

Faza Vd2.1 w trakcie trwania fazy V i Vd2 - roboty torowe i sieciowe, w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym, teletechnicznych, dowozu, wyładunku/załadunku materiałów.

Wymagane dodatkowe zamknięcie: tor nr 2 szlak Tunel - Kozłów - z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej lub w zależności od wykonywanych robót – bez wyłączenia napięcia.

Zakaz jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów: rozj. Nr 30-32.

Czas wykonania robót: 20 x 4 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej: od zabudowanego izolatora sekcyjnego od km 262.750 do odłącznika Nr 4 st. Tunel w lok. 267-32.

Organizacja ruchu pociągów: Przerwa w ruchu pociągów na szlaku Kozłów – Tunel.

Faza Vd2.2 w trakcie trwania fazy V i Vd2 - roboty torowe i sieciowe, w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym, teletechnicznych, dowozu, wyładunku/załadunku materiałów.

Wymagane dodatkowe zamknięcie: tor nr 1 szlak Kozłów – Sprowa i tor Nr 2 st. Kozłów- z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej lub w zależności od wykonywanych robót – bez wyłączenia napięcia.

Czas wykonania robót: 10 x 4 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej: Przy KS Klimontów otworzyć OKZ Nr 130 w lok. 2-31. W st. Kozłów zamknąć odłącznik Nr 111 w lok. 260-47 i otworzyć odłącznik Nr 8 w lok. 262-123 i otworzyć odłącznik Nr 5 w lok. 261-110. Przy PT Karczowice otworzyć OKZ Nr 10 w lok. 3-25 i sprawdzić odłącznika Nr 101 w lok. 3-31.

Zakazy jazdy przez przecinki rozjazdowe: st. Kozłów: rozj. 1-3, 9-11

Organizacja ruchu pociągów: Przerwa w ruchu pociągów na szlaku Kozłów – Sprowa.

Faza Ve– dodatkowe roboty w trakcie trwania fazy V – roboty związane z wykonaniem umocnienia wykopu obiektu WI – 14 w km 262.422.

Wymagane dodatkowe zamknięcia torowe: tor Nr 2 st. Kozłów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej

Czas wykonania robót: 12 x 4 godz. w porze nocnej.

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia:

W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 18 w lok. 261-135 do izolatora sekcyjnego zabudowanego przed rozjazdem Nr 28.

Organizacja ruchu:

Ruch pociągów prowadzić po pozostałych czynnym torach Nr 4,6 st. Kozłów na sygnały zezwalające na semaforach.

Faza Vf - roboty wykonywane podczas trwania fazy V

Prace okołotorowe, dowóz, rozładunek materiałów, roboty wykonywane na obiektach inżynierskich:

MO19 w km 253,774; MO20 w km 254,722; MO 21 w km 258,075; MO22 w km 258,775; PR50 w km 259,680; PR51 w km 259,990.

Wymagane dodatkowe zamknięcia: tor Nr 2 szlak Kozłów – Sędziszów z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej.

Czas wykonywania robót: 100 x 4 godz. w porze nocnej

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej: W st. Sędziszów otworzyć odłącznik Nr 2 w lok. 251-42. W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 4 w lok. 261-104 i zamknąć odłącznik Nr 101 w lok. 260-47.

Zakazy jazdy prze przecinki rozjazdowe: st. Kozłów rozj. Nr 3-1.

Przebieg kolizji PGE Dystrybucja S.A „ Linia napowietrzna SN: GPZ Sędziszów - Wodacz przęsła słup nr 54 (wschód) - 55 (zachód)” w km. 253.849.

Czas wykonania robót: 1 x 4 godz. w porze nocnej.

Dla wykonania powyższych robót należy wyłączyć Linie Potrzeb Nietrakcyjnych /LPN/ na odcinku wykonywanych robót. W tym celu należy otworzyć odłącznik w lok. 250/9L i otworzyć odłącznik w lok. 254/2L.

W wyniku powyższego wyłączenia wystąpi brak zasilania przejazdu kat. „A” w km 253.362 /Piła/ oraz schroniska drogowego i stacji Sędziszów – Wodociąg.

Podwykonawca robót elektroenergetycznych zapewni zasilanie na czas przebudowy kolizji na w/w przejeździe /agregat prądotwórczy/

Przerwa w ruchu pociągów na szlaku Sędziszów – Kozłów.

Faza Vf 1 - roboty wykonywane podczas trwania fazy V

Prace okołotorowe, dowóz, rozładunek materiałów, roboty wykonywane na obiektach inżynierskich:

MO19 w km 253,774; MO20 w km 254,722; MO 21 w km 258,075; MO22 w km 258,775; PR50 w km 259,680; PR51 w km 259,990.

Wymagane dodatkowe zamknięcia: tor Nr 2 szlak Kozłów – Sędziszów bez wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej

Czas wykonywania robót: 20 x 4 godz. w porze nocnej

Zakres dodatkowego wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej: W st. Sędziszów otworzyć odłącznik Nr 2 w lok. 251-42. W st. Kozłów otworzyć odłącznik Nr 4 w lok. 261-104 i zamknąć odłącznik Nr 101 w lok. 260-47.

Przerwa w ruchu pociągów na szlaku Sędziszów – Kozłów.

§4.

Osoby odpowiedzialne za terminowe wykonanie robót.

Za terminowe wykonanie robót odpowiedzialni są:

Z ramienia Inwestora:

p. Mariusz Ścieszka – Kierownik kontraktu IRR3/1/6 tel. 797 305 577,

CRI – Region Południowy: p. Gabriel Stępień Asystent Kierownika Kontraktu tel. 512 844 765,

Z ramienia Wykonawcy robót:

Łukasz Kwiatkowski – kierownik budowy tel. 885 267 706
Mateusz Mrozek – kierownik robót torowych tel. 885 267 902
Mateusz Szumilas – kierownik robót torowych tel. 695 450 176
Jakub Sałek - kierownik robót torowych tel. 691 250 514
Bartosz Rak – kierownik robót trakcyjnych tel. 880 755 321
Szymon Moszyński – kierownik robót trakcyjnych tel. 538 413 715
Łukasz Wójciak – kierownik robót elektroenergetycznych (EL-IN)tel. 516 152 176
Mateusz Kajdas – kierownik robót branży srk. (DP System) tel. 601 620 190
Andrzej Donica - kierownik robót branży srk. (DP System) tel. 601 336 286
Miroslaw Markiewicz – kierownik robót teletechnicznych (DP System) tel. 601 303 043
Adam Szkudlarek – kierownik robót teletechnicznych (DP System) tel. 601 683 604
Bartosz Ołdyński – kierownik robót torowych (Domost) tel. 531 089 697
Piotr Szostak – kierownik robót torowych (Domost) tel. 534 941 728
Paweł Chraślowski – kierownik robót mostowych (Domost) tel. 537 858 203
Paweł Arczewski – kierownik robót mostowych (Domost) tel. 531 285 507
[Sławomir Pokrzepa – kierownik robót mostowych PPM-T tel. 538 413 715](#)
Marta Strzelczyk – kierownik robót sanitarnych (Domost) tel. 570 407 420
Rafał Zakrzewski – kierownik robót kubaturowych (Domost) tel. 530 867 756
Dariusz Tokarczyk – kierownik robót mostowych (PRIMOST) tel. 666 860 577
Michał Skowron – kierownik robót sanitarnych tel. 694 423 116
Paweł Kapusta – kierownik robót konstrukcyjno – budowlanych tel. 570 553 332
Krzysztof Bamburowicz – Kierownik robót torowych tel. 510 093 708
Karol Stępień - P.U.B. RAJCA Leszek Rajca – kierownik robót tel. 513 028 860
Łukasz Brych - P.U.B. RAJCA Leszek Rajca – kierownik robót tel. 505 137 002
Marcin Leszczyński - P.U.B. RAJCA Leszek Rajca - kierownik robót tel. 505 785 309
Dawid Wróbel - GRUPA MARTIN sp. z o.o. - kierownik robót tel. 601 382 854.
Rafał Krzysztofik - kierownik robót (PUB Rajca) tel. 886 886 662
Maciej Pałgan - kierownik robót (PUB Rajca) tel. 732 994 860
Stanisław Szumiał- brygadzysta (PUB Rajca) tel. 506 634 161

Z ramienia ISE Włoszczowa Płn.:

p. Łukasz Jabłoński – z-ca Naczelnika ds. drogowych – tel. 606 889 542 nadzór doraźny,
p. Marek Trojszczak – z-ca Naczelnika ds. automatyki – tel. 728 807 351 nadzór doraźny,

Z ramienia EZ Południowy:

EZSZ Sędziszów: p. Jacek Opaliński tel. 697 040 443,
p. Marek Czarnik tel. 697 042 489.

Zmiany do regulaminu dotyczące osób odpowiedzialnych za terminowe i bezpieczne wykonanie robót są wprowadzone poprzez dołączenie do regulaminu pisma zawierającego dane osób, podpisanego przez kierownika jednostki organizacyjnej. Zmianę należy przekazać zainteresowanym za podpisem, zmiana nie wymaga formy aneksu do regulaminu.

Do podstawowych obowiązków inspektorów nadzoru należy:

1. Reprezentowanie inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z projektem i pozwoleniem na budowę, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
2. Sprawdzanie jakości wykonywanych robót i wbudowanych wyrobów budowlanych posiadających stosowne dopuszczenie do zabudowy na PKP PLK S.A., a szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie,



3. Sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych instalacji, urządzeń technicznych oraz przygotowanie i udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i przekazywanie ich do użytkowania;
4. Potwierdzanie faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad.

Do obowiązków kierownika robót należy:

1. Wszystkie roboty muszą być wykonywane pod osobistym nadzorem kierownika robót., który jest odpowiedzialny za zapewnienie pracownikom bezpiecznych i higienicznych warunków pracy, wykluczających zagrożenie dla zdrowia i życia.
2. Kierownik robót jest obowiązany znać – poza przepisami dotyczącymi sposobu wykonywania robót – również podstawowe przepisy ruchu i sygnalizacji na PKP oraz mieć przeszkolenie i egzamin w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, przewidziane odrębnymi przepisami.
3. Kierownik robót jest obowiązany każdorazowo przed rozpoczęciem pracy pouczyć pracowników o warunkach bezpieczeństwa i higieny w zakresie robót przewidzianych na dany dzień. Dotyczy to również przypadków , gdy w ciągu dnia pracy zmieniony został rodzaj lub miejsce wykonywania robót. Fakt pouczenia pracowników należy odnotować w karcie zapisu kierownika robót.
4. W celu zachowania ciągłości nadzoru nad bezpieczeństwem pracy kierownik robót oddalając się choćby chwilowo z miejsca pracy jest obowiązany na czas swojej nieobecności wyznaczyć uprawnionego zastępcę. Pracownik wyznaczony na zastępcę kierownika robót powinien być podany imiennie do wiadomości wszystkim pracownikom danej grupy,
5. Rozpoczęcie robót nastąpi po zgłoszeniu gotowości przez Wykonawcę i spisaniu Protokołu przekazania terenu budowy.
6. Do zadań kierownika robót należy zwłaszcza:
 - organizowanie i prowadzenie robót zgodnie z zasadami i przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy
 - sprawowanie nadzoru nad przestrzeganiem przez podległych mu pracowników zasad i przepisów bezpiecznej pracy,
 - sprawowanie nadzoru nad stanem technicznym sprzętu i narzędzi pracy,
 - właściwe zabezpieczenie i osygnalizowanie miejsca robót
 - nadzór nad sygnałami i przyborami sygnalizacyjnymi będącymi w jego dyspozycji i podległych mu pracowników,
 - dopilnowanie stosowania przez pracowników właściwej odzieży ochronnej , roboczej i sprzętu ochrony osobistej oraz użytkowania ich zgodnie z przeznaczeniem.
 - terminowe zakończenie i oddanie do eksploatacji wykonanego zakresu robót,
 - w przypadku materiałów pochodzących z odzysku dla ich kwalifikacji Wykonawca powoła komisję z udziałem przedstawicieli Inwestora i Użytkownika zgodnie z Im-3.

Zgodnie z pismem Nr IBR1-734-93/13 z dnia 23.05.2013 r ustala się termin dostarczenia niezbędnej dokumentacji z zakresu srk, nawierzchni torowej i sieci trakcyjnej i urządzeń łączności /plany, schematy, strona czołowa pulpitu /niezbędnej do dokonania zmian w Regulaminach Technicznych stacji Sędziszów i st. Kozłów najpóźniej na 30 dni przed zakończeniem robót .

Za sporządzenie i przekazanie dokumentacji do ISE Włoszczowa Płn. zgodnie z obowiązującymi procedurami odpowiedzialni są:

- | | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| • branża torowa: | p. Adam Gutowski tel. 572 996 895 |
| • branża srk: | p. Łukasz Krasoń tel. 601 160 044 |
| • branża sieciowa: | p. Adam Gutowski tel. 572 996 895 |
| • branża teletechniczna: | p. Adam Gutowski tel. 572 996 895 |



Ponadto zgodnie z § 57 pkt. 5 Instrukcji Ir3 Wykonawca w przypadku robót modernizacyjnych i inwestycyjnych gdy planowe roboty wymagają fazowania, należy dołączyć do regulaminu tymczasowego schematy układów torowych z zaznaczeniem kolejnych faz określonych w czasie i wynikających z ograniczeń w prowadzeniu ruchu. Za sporządzenie powyższego odpowiedzialny jest : p. Łukasz Kwiatkowski tel. 885 267 706.

§5.

Urządzenia zastępcze.

W zależności od fazy zamknięcia ISEDR st. Kozłów umieści na biurku przed pulpitem nastawczym w miejscu widocznym tabliczki ostrzegawcze z napisami : „ TOR ZAMKNIĘTY”, „TELEFONICZNE ZAPOWIADANIE POCIĄGÓW”, „ RUCH JEDNOTOROWY DWUKIERUNKOWY”, „ POJAZD POMOCNICZY”, „ TRAKCJA ELEKTRYCZNA ZABRONIONA” oraz zastosuje zamknięcia pomocnicze zgodnie z działką Nr 36 RTS.

ISEDR st. Tunel zastosuje zamknięcia pomocnicze zgodnie z działką Nr 36 RTS.

W zależności od fazy zamknięcia ISEDR stacji Sędziszów zastosuje zamknięcia pomocnicze w postaci klinów zastawczych na drążki przebiegowe, drążki dania/otrzymania nakazu, drążki dania/otrzymania zgody służące do realizacji zabronionych przebiegów, podpórki pod bloki, kapturki na przyciski, których w czasie zamknięcia realizować nie wolno. Ponadto zastosuje tabliczki ostrzegawcze z napisami: „TOR ZAMKNIĘTY” „TRAKCJA ELEKTRYCZNA ZABRONIONA” „POJAZD POMOCNICZY”, „ TELEFONICZNE ZAPOWIADANIE POCIĄGÓW”, „ POJAZD POMOCNICZY”.

Na potrzeby robót wykonywanych od II fazy robót Wykonawca na st. Sędziszów:

- przebuduje blokadę jednokierunkową na szlaku Kozłów – Sędziszów po torze Nr 2 na dwukierunkową powiazaną z urządzeniami srk na st. Kozłów i na st. Sędziszów.
- zabuduje na semaforze: „H4 1/2” st. Sędziszów oświetlony wskaźnik W 24, i sygnał zastępczy „Sz” oraz powiąże w/w semafony i urządzenia srk z przebudowaną uprzednio dwukierunkową blokadą liniową po torze Nr 2 Kozłów – Sędziszów,
- istniejące semafony „H1 1/2m”, „H3 1/2m” wyposażone w oświetlone wskaźniki W 24 i urządzenia srk powiąże z przebudowaną uprzednio dwukierunkową blokadą liniową po torze Nr2 Kozłów – Sędziszów,

Ponadto:

- Wykonawca robót zdemontuje na posterunku odstępowym Gniewięcin, semafor i tarczę ostrzegawczą z zamkniętego toru szl. Nr 1 Sędziszów – Kozłów i zamontuje przedmiotowe sygnalizatory na lewej stronie czynnego tor szlakowego Nr 2 Kozłów – Sędziszów w lokalizacji identycznej jak dla toru Nr 1.

§6.

Zmiany w urządzeniach srk, sposób obsługi, wymagane obostrzenia.

1. Przed całodobowym zamknięciem toru komisja IZ Kielce dokona protokółarnego stwierdzenia organizacyjnego przygotowania stacji zgodnie z wytycznymi zawartymi w piśmie IBR1 – 734-93/13.
2. Wymagane obostrzenia uprawniony pracownik Sekcji Eksploatacji Włoszczowa Płn. określi i odpisze w dokumentacji techniczno-ruchowej przed rozpoczęciem robót.
3. Dyżurni ruchu zastosują środki pomocnicze zgodnie z postanowieniami § 50 Instrukcji Ir-1 (R-1) oraz Regulaminów Technicznych Posterunków.

Bezpośrednio przed udzieleniem zamknięcia dokonać na st. Sędziszów i na st. Kozłów sprawdzenia rozjazdów i urządzeń srk na mających, wpływ na ułożenie drogi przebiegu i jazd po torach stacji w celu wyeliminowania ewentualnych usterek w czasie trwania zamknięcia - czynności tych dokonuje uprawniony pracownik pionu automatyki ISE Włoszczowa Płn. z adnotacją odpowiednio w E 1758 i w D 831.

§7.

Zwiększone obsady na posterunkach, utworzenie nowych.

W fazie I w razie potrzeby zwiększyć obsadę o zwrotniczego na nastawni dysponującej na st. Sędziszów. Na potrzeby faz: II,III,V zamknąć torowych zwiększyć obsadę o zwrotniczego – całodobowo na nastawni dysponującej na st. Sędziszów.

§8

Zmiany w wydawaniu ostrzeżeń doraźnych.

W zależności od lokalizacji i fazy robót zamknięcia ISEDR stacji Sędziszów lub st. Kozłów nada Zawiadomienia o wprowadzeniu obostrzeń do stacji wyznaczonych Dodatkiem I do W.R.J.P. celem uprzedzania drużyn pociągowych rozkazami pisemnymi „Nrob” o zmianie organizacji ruchu na szlaku Sędziszów – Kozłów i Kozłów - Tunel oraz rozkazami pisemnymi „O” o obowiązku podawania sygnału „Baczność” przed rejonem objętym robotami, a także o ograniczeniu prędkości pociągów kier. nieparzystego i kier. parzystego po sąsiednim czynnym torze szlakowym i po torze zamkniętym dla pojazdów i maszyn roboczych.

Wykonawca robót z wyprzedzeniem co najmniej na 24 godz. przed planowanym rozpoczęciem robót, bądź zmianą lokalizacji robót zgłosi do ISE Włoszczowa Płn. zapotrzebowanie na ograniczenie prędkości.

Przyczyna: roboty torowe w trakcie – obok miejsca robót (roboty inwestycyjne).

§9.

Zmiany w systemie łączności.

Wykonawca zabezpieczy łączność radiową po kanale drogowym z ISEDR st. Sędziszów i st. Kozłów. Obowiązkiem Wykonawcy robót jest sprawdzenie działania radiołączności z w/w posterunkami ruchu, a obowiązkiem ISEDR jest odpisanie tego faktu w R-138.

§10.

Tory odstawkowe i sposób zabezpieczenia odstawionych pojazdów kolejowych.

W zależności od fazy zamknięcia na postój maszyn i pojazdów kolejowych wyznacza się tory jak niżej:

- stacja Sędziszów – od fazy IV tor Nr 9,11 zabezpieczone płozami hamulcowymi od strony spadku.

§11.

Organizacja wyprawiania i zjazdu pociągów roboczych.

W zależności od zamknięcia każdorazowo przed wyjazdem maszyn i pojazdów roboczych na szlak Wykonawca robót uzgodni z ISEDR kolejność ich wyjazdu.

Zgodnie z Zarządzeniem Nr IBR1-734-43/2020 z dn. 03.04.2020 poleca się jak niżej:

- wszelkie informacje przekazywane pomiędzy dyżurnym ruchu, a maszynistą pociągu roboczego będą odbywały się w bezpośredniej rozmowie telefonicznej w obecności kierownika pociągu roboczego w kabinie pociągu roboczego. Jeżeli z uwagi na konieczność wykonywanych robót, kierownik pociągu roboczego musi znajdować się poza kabiną pojazdu, maszynista pociągu roboczego przekazuje te informacje kierownikowi pociągu roboczego,
- bezwzględnie przestrzegać post. Instrukcji Ir1 § 55 ust. 6,7,8 dla organizacji wyjazdu i wjazdu pociągów roboczych na i z toru zamkniętego ze szczególnym uwzględnieniem zasad zjazdu pociągu roboczego z toru zamkniętego,
- bezwzględnie przestrzegać postanowień §58 Instrukcji Ir1 dotyczącego powiadamiania drużyn pociągowych i manewrowych rozkazami pisemnymi w zakresie zezwoleń, poleceń oraz informacji,
- ponadto przypomina się pracownikom o zakazie jaki wydał Prezes UTK w dniu 30.05.2012r. w piśmie Nr DKKKBK-550/R -03/KB2012 dotyczącym całkowitego zakazu wykorzystywania telefonów komórkowych w czasie pełnienia obowiązków służbowych związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, pracami manewrowymi, obsługą bocznic kolejowych oraz utrzymaniem infrastruktury kolejowej, jak również organizacji ruchu pociągów związanych z zamkniętymi torami. Wyjątek może stanowić całkowita przerwa w radiołączności pociągowej, manewrowej i drogowej np. według sytuacji określonej w Instrukcji Ir1 § 27 ust. 2.

Zgodnie z pismem Biura Dróg Kolejowych Nr ILK5.537.27.2022.CM.5 z dn. 12 września 2022r. Wykonawca robót obowiązany jest stosować się do Wytycznych prowadzenia robót na spadku linii kolejowej z wykorzystaniem pojazdów specjalnych samojezdnych będących w składzie z innymi pojazdami kolejowymi bez napędu.

Przedmiotowe wytyczne załączono do niniejszego regulaminu tymczasowego.



§12.

Ograniczenia prędkości.

Faza IV

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym torze szlakowym Nr 2 Kozłów – Sędziszów w km 252.800 – 259.300 na długości frontu robót 2000m - krocząco całodobowo zgodnie z § 66 instrukcji Id3 lub w zależności od wykonywanych robót:

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym torze szlakowym Nr 2 Kozłów – Sędziszów w km 252.800 – 259.300 na długości frontu robót 2 x 1000m - krocząco całodobowo.

Przyczyna: roboty torowe w trakcie – obok miejsca robót (roboty inwestycyjne) - kod 2.2, 2.4, 2.7.

Faza V

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym torze szlakowym Nr 2 Kozłów – Sędziszów w km 252.800 – 259.300 na długości frontu robót 2000m - krocząco całodobowo zgodnie z § 66 instrukcji Id3

lub w zależności od wykonywanych robót:

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym torze szlakowym Nr 2 Kozłów – Sędziszów w km 252.800 – 259.300 na długości frontu robót 1 x 1000m - krocząco całodobowo oraz ograniczyć prędkość biegu pociągów do V-40 km/h – dla robót związanych z budową obiektów – całodobowo.

w km 253,764 – 253,784 – obiekt MO19 w km. 253,774,

w km 254,712 – 254,732 - obiekt MO20 w km. 254,722.

Lub

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym torze szlakowym Nr 2 Kozłów – Sędziszów w km 252.800 – 259.300 na długości frontu robót 1 x 1000m - krocząco całodobowo oraz ograniczyć prędkość biegu pociągów do V-40 km/h – dla robót związanych z budową obiektów – całodobowo.

w km 258,065 – 258,085 - obiekt MO21 w km. 258,075

w km 258,765 – 258,785 - obiekt MO22 w km. 258,775

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do V-60 km/h w torze Nr 2 stacji Kozłów w km 262.422 - roboty związane z wykonaniem umocnienia wykopu obiektu WI - 14 (czas trwania - 30 dni)

Przyczyna: roboty torowe w trakcie – obok miejsca robót (roboty inwestycyjne) - kod 2.2, 2.4, 2.7.

Faza Vd1

Ograniczyć prędkość biegu pociągów do V 50 km/h po torze szl. Nr 1 Kozłów – Tunel w km 263.000 – 263.450 linia Nr 8) oraz po torze szl. Nr 1 Kozłów – Sprowa w km 0.900 – 1.500 (linia Nr 64)

Faza Vd2

Ograniczyć całodobowo prędkość biegu pociągów do 50 km/h po sąsiednim czynnym (tj. tor nr 2) szlaku Kozłów -Tunel od km 263.000 do 263.450 oraz tor nr 1 Sprowa – Kozłów od 0,900 do 1,500 (Lk nr 64).

Przyczyna: roboty torowe w trakcie – obok miejsca robót (roboty inwestycyjne) - kod 2.2, 2.4, 2.7.

§13.

Osygnalizowanie miejsca robót.

W przypadku wykonywania prac w sąsiedztwie torów czynnych Wykonawca robót zapewni uprawnionego pracownika / sygnalistę wyposażonego w radiotelefon, trąbkę, gwizdek, chorągiewkę/ mającego stały, ustalony z dyżurnym ruchu sposób powiadamiania o ruchu taboru po torze czynnym. W przypadku braku łączności dyżurnego ruchu z wyznaczonym pracownikiem Wykonawcy robót, należy informować drużyny pociągowe za pomocą rozkazu pisemnego „O” zgodnie z Ir-1 § 58 ust. 3 pkt 1 pod pkt c.

Wykonawca każdorazowo powiadomi dyżurnych ruchu o rozpoczęciu robót i lokalizacji robót.

Za prawidłowe osygnalizowanie torów zamkniętych tarczami D1 „STÓJ”, zgodnie z instrukcją Ie-1 odpowiadają uprawnieni pracownicy ISE Włoszczowa Płn. Tarcze D1 pobierane są z posterunków ruchu.



Za prawidłowe osygnalizowanie ograniczeń prędkości wskaźnikami W14 zgodnie z instrukcją Ie-1 odpowiadają uprawnieni pracownicy ISE Włoszczowa Płn. Wskaźniki pobierane są z magazynu ISE Włoszczowa Płn.

Za oznakowanie miejsca robót wskaźnikami W7 zgodnie z instrukcją Ie-1 odpowiadają uprawnieni pracownicy Wykonawcy robót. We wskaźniki W7 Wykonawca robót zaopatruje się we własnym zakresie.

Kierownik pociągu roboczego każdorazowo po wyjeździe pociągu roboczego na tor zamknięty, jak również po zjeździe pociągu roboczego z toru zamkniętego, bezwzględnie osygnalizuje tor zamknięty tarczą D1 „STÓJ”.

§14.

Osoby sprawujące nadzór nad prowadzeniem ruchu pociągów z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na terenie której prowadzone są roboty.

1. Nadzór nad organizacją ruchu pociągów, prawidłowym zamknięciem, osygnalizowaniem i otwarciem torów sprawuje p. Adam Stradomski tel. 660 439 857 - zawiadowca ds. inżynierii ruchu lub inny uprawniony pracownik wyznaczony przez ISE Włoszczowa Płn. oraz p. Łukasz Grabowski tel. 668 313 216 – zawiadowca ds. inżynierii ruchu ISE Kraków – każdy na swoim terenie działania.

Do obowiązków w ramach nadzoru należy:

- a/ Sprawdzenia zapoznania się i przyjęcia do wiadomości przez pracowników treści niniejszego Regulaminu tymczasowego.
- b/ Sprawdzenia prawidłowości osygnalizowania zamkniętych torów, nadania Zawiadomienia o wprowadzeniu obostrzeń,
- c/ Sprawdzenia stosowania zamknięć pomocniczych,
- d/ Sprawdzenia prawidłowości zapisów związanych z zamknięciem i otwarciem torów.

2. Nadzór związany z dostarczeniem dla dyżurnego ruchu zawiadomień związanych z wyłączeniem/załączeniem napięcia w sieci trakcyjnej:
Brygadzysta pociągu sieciowego w zmianie lub uprawniony pracownik EZSZ Włoszczowa wyznaczony przez kierownika sekcji.

§15.

Koordynator robót.

Na koordynatora robót wyznacza się kier. budowy p. Łukasz Kwiatkowski tel. 885 267 706.

§16.

Wyłączenie toru z eksploatacji i przekazanie placu budowy.

Wyłączenie toru z eksploatacji - nie zachodzi potrzeba.

Przekazanie placu budowy – według umowy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr 90/103/0019/24/Z/I z dn. 20.06.2024r.

§17.

Sposób zabezpieczenia i organizacji ruchu pociągów przez przejazdy kolejowo - drogowe.

Nie zachodzi potrzeba.

§18.

Inne postanowienia.

1. Zamknięcia i otwarcia torów dokonywać na podstawie pisemnego zawiadomienia doręzonego dyżurnemu ruchu przez uprawnionego pracownika ISE Włoszczowa Płn. po uprzednim zgłoszeniu gotowości do zamknięcia lub otwarcia torów na Załączniku Nr 1 lub Nr 2 do ISE Włoszczowa Płn. przez uprawnionego pracownika Wykonawcy robót.

Każdorazowo po zakończeniu robót wymagających zamknięć całodobowych oraz robót ingerujących w infrastrukturę otwarcia torów dokonywać przy współudziale uprawnionych pracowników ISE Włoszczowa Płn.



2. Roboty na torze zamkniętym należy wykonywać z zachowaniem skrajni taboru po obu torach. Każdorazową potrzebę wykonywania prac z przekroczeniem skrajni taboru kierownik robót zgłasza pisemnie dyżurnemu ruchu z podaniem lokalizacji (Załącznik 1). Dyżurny ruchu zezwala na wykonanie tej czynności w czasie zamknięcia dodatkowego toru sąsiedniego. Zakończenie robót z naruszeniem skrajni sąsiedniego toru wykonawca pisemnie zgłasza dyżurnemu ruchu (Załącznik 2).

3. Wykonawca jest zobowiązany przed rozpoczęciem prac wystąpić do IZ Kielce z wnioskiem o poinformowanie pracowników o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP PLK S.A. następnie sporządzić imienny wykaz pracowników poinformowanych o zagrożeniach dla życia i zdrowia podczas wykonywanych prac i złożyć go do IZ Kielce zgodnie z załącznikiem Nr 4 do „Zasady bezpieczeństwa podczas wykonywania prac oraz wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” stanowiących Załącznik do Uchwały Nr 699/2017 Zarządu PKP PLK S.A. z dn. 28 czerwca 2017r Ibh-105 oraz wykaz pracowników zapoznanych z warunkami miejscowymi w obszarze wykonywanych prac na terenie PKP PLK S.A.

4. Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z ewentualnym uszkodzeniem elementów infrastruktury kolejowej oraz za opóźnienia pociągów wynikające z prowadzenia robót przez Wykonawcę, w tym wszelkich kosztów wynikających z wypłaconym przewoźnikom i innym podmiotom gospodarczym kar umownych, odszkodowań i kosztów z tytułu nienależytej realizacji rozkładu jazdy pociągów zgodnie z § 6 i § 11 Instrukcji Ir-19.

5. Wykonawca w czasie wykonywania prac zobowiązany jest posiadać sprawny radiotelefon.

6. Wykonawcy robót oświadczają, że wszyscy pracownicy posiadają aktualne przeszkolenia z BHP na terenie kolejowym i są zaznajomieni z warunkami miejscowymi.

7. Wykonawca robót zapewnia we własnym zakresie bezpieczeństwo pracowników.

8. Zabezpieczenie maszyn i narzędzi pozostawionych na torze zamkniętym należy do obowiązków Wykonawcy robót.

9. Wykonawca robót spíše odrębne regulaminy na wyłączenie i załączenie napięcia w sieci trakcyjnej.

10. Czas na wyłączenie i załączenie napięcia w sieci trakcyjnej wynosi 2 x po 60 min. w ramach udzielonego zamknięcia.

11. Wykonawca w razie potrzeby na bieżąco zapewni ciągłość powrotnej sieci trakcyjnej na remontowanym odcinku toru.

12. Za sieć trakcyjną w zakresie wyłączenia napięcia zgodnie ze sporządzonym regulaminem wyłączenia napięcia odpowiada Wykonawca robót, a także ponosi odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia i kradzieże sieci trakcyjnej w zakresie wyłączonego napięcia.

13. Wykonawca każdorazowo przystępując do robót w wewnętrznych urządzeniach srk zobowiązany jest zażądać wprowadzenia telefonicznego zapowiadania pociągów na sąsiednich szlakach.

14. Wykonawca robót w razie potrzeby odkręci uszynienia słupów trakcyjnych, linki międzytorowe i międzytokowe a po zakończeniu robót przykręci je ponownie.

15. Wykonawca będzie wykorzystywał do prowadzonych robót pojazdy dwudrogowe. Pojazdy te będą wstawiane na tor na przejazdach kolejowo – drogowych w km: w km: 254.300, 253.362, 256.430, 256.987, 259.621 oraz w st. Kozłów na torze Nr 9 w km. 265,067 na szlaku Kozłów – Tunel, [na torze Nr 4c st. Kozłów](#).

16. Wstawienie pojazdów na tor kolejowy oraz zjazd z torów dozwolone wyłącznie od strony toru zamkniętego po uzyskaniu zgody dyżurnego ruchu. Po zgłoszeniu przez Wykonawcę potrzeby wjazdu na zamknięty tor szlakowy, dyżurny ruchu wydaje zgodę rozkazem pisemnym „S” zgodnie z Instrukcją Ir-1 §57 ust.4 pkt 10, od tego momentu pojazd ten porusza się po torach na zasadach pojazdu pomocniczego zgodnie z Ir-1 §81 ust.13.

17. Jazda po torze zamkniętym pojazdu dwudrogowego odbywa się według zasad prowadzenia ruchu pociągów roboczych po torze zamkniętym.

18. Zabrania się jazdy w/w pojazdów poza terenem budowy; wydany rozkaz „S” na wykonywanie robót na zamkniętym torze szlakowym określa zakres kilometracji, gdzie pojazd może się poruszać dla wykonywania robót.

19. Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót jest potwierdzenie otrzymania i zapoznania się z treścią niniejszego Regulaminu przez Wykonawcę. Imienny wykaz pracowników zapoznanych z treścią niniejszego regulaminu należy dostarczyć do IZ Kielce przed rozpoczęciem robót. Każdy aneks do Regulaminu - postępowanie jak wyżej.

20. Wykonawca robót dostarczy do IZ Kielce na 30 dni przed zakończeniem każdej fazy niezbędne materiały wraz z załącznikami do opracowania lub wprowadzenia zmian w regulaminach technicznych posterunków ruchu.

21. Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót jest zapoznanie się z treścią niniejszego Regulaminu przez pracowników Wykonawcy. Każdy aneks do Regulaminu - postępowanie jak wyżej.

§19.

Lista osób sporządzających regulamin tymczasowy z Aneksami Nr 1 - 7.

W załączeniu.

Treść niniejszego regulaminu podać do wiadomości zainteresowanym pracownikom za pokwitowaniem.

Rozdzielnik:

IDDE Lublin,
IRR3/1,
IRRT3,
PPM-T Gdańsk,
PKP Intercity S.A.
PR Kraków S.A.
Koleje Małopolskie S.A.
POLREGIO -Świętokrzyski Zakład w Kielcach,
IZ, ISE Kraków,
EZSZ Włoszczowa,
PGE Obsługa – Rejon Kielce,
IZ05DO, IZ05EI, IZ05DD, IZ05AT,
ISE 451.



Załącznik Nr 1 do Regulaminu Nr IZ05EP.602.30.602.2024.a z Aneksami Nr 1 - 7

(wykonawca)

Dnia

Do Sekcji Eksploatacji Kielce/Włoszczowa Północ*

Zgłaszam gotowość do podjęcia w dniu planowanego zamknięcia/zamknięcia dodatkowego

* toru Nr..... szlaku linii Nr zgodnie z Regulaminem tymczasowym

przewodzenia ruchu pociągów w czasie wykonywanych robót Nr ,

faza Nr.....

.....
(kierownik robót)

**Zgłoszenie należy dostarczyć do ISE najpóźniej do godz. 12.00 w dni robocze
lub przesłać e-mail na adresy:**

ISE Kielce:

sylwester.kopec@plk-sa.pl,
mateusz.frejlich@plk-sa.pl,
Kkzysztof.kedzierski@plk-sa.pl,

ISE Włoszczowa Północ:

marek.trojszczak@plk-sa.pl,
rafal.zajac@plk-sa.pl,
lukasz.jablonski@plk-sa.pl

*niepotrzebne skreślić - potrzebę zamknięcia dodatkowego Wykonawca zgłasza dyżurnemu ruchu.



Załącznik Nr 2 do Regulaminu Nr IZ05EP.602.30.2024.a z Aneksami Nr 1 - 7

(wykonawca)

Dnia

Do Sekcji Eksploatacji Kielce/Włoszczowa Północ*

Roboty w dniu godz. na szlaku od km.....
do km..... w ramach planowanego zamknięcia/zamknięcia dodatkowego* toru Nrlinii
Nr..... zostały zakończone.

Tor Nr od km..... do km..... nie uległ deformacji jest wolny od przeszkód i nadaje się do
ruchu pociągów z prędkością:

.....
(kierownik robót)

Zgłoszenie dostarczyć do ISE co najmniej 30 minut przed planowaną godziną otwarcia toru.

Na wskazane adresy:

ISE Kielce:

sylwester.kopec@plk-sa.pl,
mateusz.frejlich@plk-sa.pl,
krzysztof.kedzierski@plk-sa.pl,

ISE Włoszczowa Północ:

marek.trojszczak@plk-sa.pl,
rafal.zajac@plk-sa.pl,
lukasz.jablonski@plk-sa.pl

*niepotrzebne skreślić - potrzebę zamknięcia dodatkowego Wykonawca zgłasza dyżurnemu ruchu.



Załącznik Nr 3 do Regulaminu Nr IZ05EP.602.30.2024.a z Aneksami Nr 1 - 7
Regulamin kursowania i pracy pojazdu szynowo drogowego
Charakterystyka techniczna pojazdu szynowo - drogowego.

Pojazdy szynowo - drogowe są zbudowane na standardowych podwoziach samochodowych i mogą poruszać się po drodze i po szynach. Są przystosowane do przeglądów obiektów inżynierskich i do wykonywania prac konserwacyjnych na tych obiektach. Jednostki robocze są wyposażone w kosz na specjalnie łamanym wysięgniku sterowanym hydraulicznie. Na drodze pojazdy poruszają się jak samochód ciężarowy i podlegają przepisom Ustawy o ruchu drogowym. Ruch pojazdu szynowo - drogowego po torze kolejowym odbywa się według zasad ruchu pojazdów pomocniczych określonych w Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP, Ir-1 (R-1) § 81. Pojazd szynowo drogowego jest wyposażony w radiotelefon umożliwiający łączność z posterunkami ruchu.

- 1) Ustawienie i usunięcie pojazdu szynowo - drogowego na tor i z toru.
Ustawienie pojazdu na tor zamknięty i usunięcie z tego toru może się odbywać na torze stacyjnym, wyznaczonym miejscu na torze szlakowym, na przejeździe kolejowym. Każdorazowy wyjazd pojazdu na tor zamknięty i zjazd z tego toru może się odbyć po zgłoszeniu dyżurnemu ruchu stacji, w których są prowadzone roboty lub na przyległych szlakach i za ich zgodą.
- 2) Warunki pracy pojazdu szynowo - drogowego z toru kolejowego.
Praca pojazdu z toru kolejowego może być wykonywana po spełnieniu następujących warunków:
 - a. Zgodnie z zasadami ujętymi w „Regulaminie tymczasowym prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót” opracowanym dla robót, przeglądów wykonywanych przy użyciu tych pojazdów,
 - b. Na torze zamkniętym, którego zamknięcie zostało zarządzane Zarządzeniem zamknięć torowych,
 - c. Zgodnie z zasadami podanymi w Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów na PKP Ir-1 § 34.
 - d. Na liniach zelektryfikowanych praca może odbywać się przy wyłączonym napięciu w sieci trakcyjnej,
 - e. Na liniach dwutorowych i wielotorowych jest włączona blokada obrotu wysięgnika uniemożliwiająca wejście wysięgnika w skrajnię toru czynnego,
 - f. Przy użyciu kosza roboczego można pracować nad i pod obiektem inżynierskim przy przechylce toru bez użycia podpór, uchwytów szynowych lub podobnych urządzeń, których dla tego pojazdu się nie stosuje,
 - g. Pojazd oddziałuje na urządzenia srk,
 - h. Podczas jazdy roboczej do 4 km/h pojazd może być sterowany z kosza roboczego.
 - i. Przejazd pojazdu szynowo – drogowego po rozjazdach ma się odbywać na biegu jałowym , co wykluczy wykleszczanie dźwigni zwrotnicowych.
- 3) Skład obsługi pojazdu szynowo - drogowego.
Operator obsługujący pojazd szynowo – drogowy posiadający stosowne uprawnienia (kwalifikacje). Obsługa pojazdu kolejowo drogowy jest, co najmniej dwuosobowa. Pojazd szynowo - drogowego pracujący na torze zamkniętym oprócz operatora pojazdu musi posiadać pracownika z uprawnieniami kierownika pociągu. Obsługa ma zadanie używania maszyny wyłącznie z jej przeznaczeniem i parametrami technicznymi.
- 4) Warunki ustawiania pojazdu szynowo - drogowego na torze kolejowym i usunięcia z toru kolejowego:
 - a. Przed wstawieniem pojazdu szynowo - drogowego na tor szlakowy należy ten tor zamknąć dla ruchu pociągów.



- b. Pisemne żądanie zamknięcia toru, (jeśli zachodzi taka potrzeba), wstawienia na tor, zdjęcia z toru i spełnienia innych warunków wręcza zainteresowanemu dyżurnemu ruchu kierownik pociągu roboczego. Dyżurny ruchu za zgodą dyspozytora liniowego zamyka tor, wypisuje i wręcza kierownikowi pociągu roboczego pojazdu rozkaz pisemny „S” według zasad Ir-1 (R-1) zawierający niezbędne polecenia i informacje jak dla pociągu roboczego. Rozkaz pisemny „S” wręcza się bez względu na to czy pojazd jest ustawiony na torze czy drodze.
 - c. Przy wstawianiu na tor lub usuwaniu pojazdu z toru na przejazdach kolejowych rogatki powinny być zamknięte a gdy jest to niemożliwe przejazd powinien być strzeżony na miejscu. Należy także spowodować właściwe działanie SSP zgodnie z poleceniami dyżurnego ruchu, przez którego jest to urządzenie dozorowane.
 - d. Roboty, przeglądy wykonywane z kosza pojazdu mogą być wykonywane przy wyłączonym napięciu z sieci trakcyjnej. Na wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej opracowuje się specjalny „Regulamin wyłączenia napięcia” według ustalonych zasad.
 - e. Otwarcie toru dla ruchu pociągów może nastąpić po usunięciu pojazdu szynowo - drogowego z toru w ustalonym miejscu lub na przyjeździe kolejowym na ustalony posterunek zapowiadawczy i doręczenie pisemnego zawiadomienia o zakończeniu robót.
 - f. Warunkiem jazdy pojazdu szynowo - drogowego po torze jest posiadanie sprawnej łączności radiotelefonicznej z posterunkami dyżurnych ruchu na pociągowych kanałach łączności oraz pozostałe wyposażenie jak ciężkie pojazdy pomocnicze.
- 5) Dodatkowe informacje:
- a. Pojazdy poruszają się po drodze z prędkością do 90 km/h.
 - b. Pojazdy oddziałują na układy sygnalizacyjne srk.
 - c. Ustawianie pojazdu na tor i usuwanie z toru odbywa się bez zakłóceń ruchu pociągów na sąsiednim torze linii dwu lub wielotorowej.
 - d. Złożenie pojazdu do położenia transportowego może odbywać się za pomocą urządzeń hydraulicznych lub elektrycznych.
 - e. Dopuszcza się holowanie pojazdu przez inny środek trakcyjny w przypadku awarii. Połączenie pojazdów wykonuje się za pomocą holu sztywnego. Prędkość holowania wynosi V- 30 km/h, gdy silnik pracuje i jest możliwość hamowania hamulcem na pojeździe szynowo - drogowego lub V – 15 km/h, gdy silnik nie działa i brak hamulca.
 - f. Pojazdy posiadają dodatkowe oświetlenie miejsca robót oraz zasilanie do narzędzi o napięciu 24 V.
 - g. W czasie występowania trudnych warunków na liniach dwu lub wielotorowych należy ograniczyć prędkość pociągów po sąsiednim torze.



ILK5.537.27.2022.CM.5

Warszawa, 12 września 2022 r.

Wytyczne prowadzenia robót na spadku linii kolejowej z wykorzystaniem pojazdów specjalnych samojezdnych będących w składzie z innymi pojazdami kolejowymi bez napędu

I. Postanowienia ogólne

1. Niniejsze wytyczne określają zasady postępowania maszynisty i prowadzącego pojazdy kolejowe specjalne, podczas prowadzenia robót na spadku linii kolejowej oraz określają zasady nadzoru nad prawidłowym stosowaniem niniejszych wytycznych.
2. Niniejszy dokument stanowi opracowanie oparte na postanowieniach następujących regulacji wewnętrznych Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:
 - 1) Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1;
 - 2) Instrukcji maszynisty i kierowcy pojazdu kolejowego z napędem Itw-1;
 - 3) Instrukcji obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych Itw-3;
 - 4) Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1;
 - 5) Instrukcji o technice wykonywania manewrów Ir-9;
 - 6) Instrukcji o użytkowaniu urządzeń radiołaczności pociągowej Ir-5.
3. Niniejszy dokument stanowi wyjaśnienie i doprecyzowanie przepisów zawartych w regulacjach wymienionych w ust. 2 w celu zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa podczas wykonywania robót inwestycyjnych i utrzymaniowych na liniach kolejowych zarządzanych przez Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

II. Obowiązki maszynisty i prowadzącego pojazdy kolejowe specjalne, w zakresie przygotowania pojazdów i pociągu roboczego do pracy

1. Maszyniści (operatorzy) pojazdów specjalnych z napędem i prowadzący pojazdy kolejowe specjalne, są zobowiązani przed wyjazdem pojazdu do pracy przeprowadzić czynności utrzymania poziomu P1 określone w Dokumentacji Systemu Utrzymania oraz czynności sprawdzające lub monitoring dokonywane przed wyjazdem pojazdu kolejowego na linię zgodnie z wymaganiami regulacji wewnętrznych wymienionych w §1 ust. 2 i Dokumentacji Techniczno-Ruchowej pojazdów (§ 14 ust. 4 pkt 2 Instrukcji maszynisty i kierowcy pojazdu kolejowego z napędem Itw-1).
2. Przed wyjazdem z miejsca postoju maszynista lub prowadzący pojazd kolejowy specjalny, powinien w ramach czynności utrzymania poziomu P1, dokonać przeglądu układu

hamulcowego pojazdu, a w szczególności sprawdzić: (§ 7 ust. 3 Instrukcji obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych Itw-3):

- 1) czy układ hamulcowy jest kompletny;
 - 2) czy wstawki hamulcowe lub okładziny cierne nie są nadmiernie zużyte względnie pęknięte/popękane lub niewłaściwie usytuowane względem powierzchni tocznej zestawów kołowych;
 - 3) czy nie ma oznak przegrzania się koła, maźnicy, płaskich miejsc, nalepów, wykruszeń lub poluzowania obręczy;
 - 4) czy elementy przekładni hamulcowej nie są urwane, popękane lub pocięte;
 - 5) czy połączenia sworzniowe są właściwie zabezpieczone przed wysunięciem się;
 - 6) stan pałaków ochronnych i innych urządzeń zabezpieczających przed opadnięciem elementów układu hamulcowego na tor; czy nie ocierają się o siebie lub zahaczają ciąglą;
 - 7) zamocowanie i stan cylindrów hamulcowych, zbiorników powietrznych, przewodu głównego, kurków końcowych;
 - 8) stan sprzęgów hamulcowych (czy nie są naprężone);
 - 9) stan zaworów: głównego i dodatkowego maszynisty oraz rozrządczego;
 - 10) stan sprężarki i jej osprzętu (poziom oleju, stan zamocowania, szczelność przewodów);
 - 11) rozpylacz alkoholu - sprawdzić poziom i ewentualnie uzupełnić poprzez otwór wlewowy alkoholem etylowym technicznym;
 - 12) odwadniacz – wypuścić skropliny powietrza na zewnątrz przez kurek spustowy;
 - 13) działanie hamulców przez wykonanie próby hamulca zespolonego, oraz sprawdzenie działania hamulca dodatkowego i postojowego.
3. Wykonanie czynności wymienionych w ust. 2 oraz ocenę układu hamulcowego pojazdu należy odnotować w książce pokładowej pojazdu kolejowego z napędem. Jeśli podczas wykonywania czynności wymienionych w ust. 2, stwierdzi się usterki lub braki, należy - odpowiednio do możliwości – usterki usunąć, a braki uzupełnić (§ 7 ust. 4 pkt 3 Instrukcji obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych Itw-3).
4. Przed wyjazdem z miejsca postoju maszynista lub prowadzący pojazd kolejowy powinien w ramach czynności poziomu P1, dokonać sprawdzenia stanu urządzeń radiołączności poprzez:
- 1) sprawdzenie zewnętrznego stanu urządzeń oraz ich kompletności (§ 14 ust. 4 pkt 2 Instrukcji maszynisty i kierowcy pojazdu kolejowego z napędem Itw-1; § 19 ust. 9 Instrukcji o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej Ir-5);
 - 2) sprawdzenie prawidłowości działania urządzeń przez nawiązanie łączności z najbliższym radiotelefonem stacjonarnym lub przewoźnym z obu kabin sterowniczych (§ 15 ust. 4 Instrukcji maszynisty i kierowcy pojazdu kolejowego z napędem Itw-1);
 - 3) sprawdzenie prawidłowości działania radiotelefonu i instalacji systemu „Radio-stop” w pojazdach wyposażonych w taką instalację (§ 14 ust. 3 Instrukcji maszynisty i kierowcy pojazdu kolejowego z napędem Itw-1; § 19 ust. 7 Instrukcji o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej Ir-5).
5. Wynik sprawdzenia urządzeń radiołączności oraz próby łączności należy odnotować w książce pokładowej pojazdu kolejowego z napędem (§ 11 ust. 4 pkt 4 Instrukcji maszynisty i kierowcy pojazdu kolejowego z napędem Itw-1; § 19 ust. 8 Instrukcji o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej Ir-5).

III. Zasady bezpiecznego wykonywania pracy przez maszynistę lub i prowadzącego pojazd kolejowy specjalny, w czasie prowadzenia robót na spadku linii kolejowej

1. Pociągi robocze powinny być hamowane pneumatycznym, samoczynnym hamulcem zespolonym, z wyjątkiem pojazdów pomocniczych, wyposażonych w inny system hamulca (§ 15 ust. 2 pkt 1 Instrukcji obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych Itw-3).
2. Przed wyprawieniem pociągu służbowego na tory szlakowe musi być wykonana próba hamulca wymagana przepisami Instrukcji Ir-1, która ma na celu stwierdzenie sprawności hamulca zespolonego pociągu oraz określenie jego skuteczności (§ 15 ust. 2 pkt 2 i 3 Instrukcji obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych Itw-3).
3. Potwierdzeniem przeprowadzenia próby hamulca zespolonego jest sporządzona karta próby hamulca. Maszyniście pociągu służbowego nie wolno wyjechać na szlak jeśli nie dysponuje on dokumentem potwierdzającym wykonanie, z pozytywnym wynikiem, wymaganej próby hamulca zespolonego (§ 15 ust. 2 pkt 4 Instrukcji obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych Itw-3).
4. Za dokonanie wymaganych przepisami prób hamulców jest odpowiedzialny kierownik pociągu służbowego, maszynista, lub inny uprawniony pracownik dokonujący próby (§ 15 ust. 2 pkt 5 Instrukcji obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych Itw-3).
5. W pojeździe z napędem oraz w pojeździe doczepnym z kabiną sterowniczą, powinny obowiązkowo znajdować się: uszczelki gumowe do główek sprzęgów hamulcowych w liczbie 4 sztuk oraz płozy hamulcowe w liczbie 2 sztuk (§ 9 Instrukcji obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych Itw-3).
6. Przy jeździe pociągu roboczego, który ma być rozłączony na pochyleniu większym niż 2,5 ‰, pojazd trakcyjny powinien być umieszczony od strony spadku, aby zapobiec zbiegnięciu odczepionych pojazdów kolejowych (§ 35 ust. 6 Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1).
7. W przypadku rozłączenia pociągu roboczego na szlaku, każda grupa odczepionych pojazdów kolejowych powinna być zabezpieczona przed zbiegnięciem przez zahamowanie (hamulcem ręcznym lub postojowym oraz dodatkowo płozami hamulcowymi) i dozorowana przez kierownika pociągu lub wyznaczonego przez niego pracownika posiadającego odpowiednie kwalifikacje. Płozy hamulcowe powinny stanowić element stałego wyposażenia pociągu (§ 35 ust. 6 Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1).
8. W przypadku konieczności opuszczenia (nawet na chwilę) kabiny pojazdu specjalnego z napędem, pracującego „luzem”, o ile nie zabraniają tego postanowienia dokumentacji Techniczno-Ruchowej pojazdu, względnie Regulaminów pracy pojazdu, maszynista lub prowadzący pojazd kolejowy ma obowiązek zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik, zahamować pojazd hamulcem dodatkowym pojazdu z napędem oraz dodatkowo hamulcem ręcznym (postojowym) oraz dodatkowo płozem hamulcowym od strony spadku celem zabezpieczenia pojazdu przed zbiegnięciem (§ 63 ust. 4 pkt 9 i 25 Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1; § 9 ust. 5 Instrukcji o technice wykonywania manewrów Ir-9).
9. W przypadku konieczności opuszczenia (nawet na chwilę) kabiny pojazdu specjalnego z napędem prowadzącego skład pociągu roboczego - o ile nie zabraniają tego postanowienia dokumentacji Techniczno-Ruchowej pojazdu, względnie Regulaminów pracy pojazdu - maszynista lub prowadzący pojazd kolejowy ma obowiązek zatrzymać pociąg, wyłączyć silnik pojazdu, zahamować pociąg hamulcem zespolonym oraz zahamować pojazd prowadzący pociąg hamulcem dodatkowym, a ponadto dodatkowo hamulcem ręcznym lub postojowym oraz płozem hamulcowym od strony spadku celem zabezpieczenia pociągu przed zbiegnięciem (§ 63 ust. 4 pkt 9 i 25 Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1; § 9 ust. 5 Instrukcji o technice wykonywania manewrów Ir-9).



10. W czasie manewrów pojazdem dwukabinowym, jazda winna odbywać się zawsze z czołowej kabiny sterowniczej, tj. tej, która jest pierwsza w kierunku jazdy (§ 9 ust. 8 Instrukcji o technice wykonywania manewrów Ir-9).
11. W czasie prowadzenia manewrów drużyna trakcyjna powinna zwracać szczególną uwagę na bezpieczeństwo osób zatrudnionych przy manewrach oraz osób postronnych (§ 18 ust. 2 Instrukcji maszynisty i kierowcy pojazdu kolejowego z napędem ltw-1).
12. Maszynista lub prowadzący pojazd kolejowy obowiązany jest zachować ostrożność podczas zmiany roboczej zgodnie z postanowieniami:
 - 1) Regulaminów pracy poszczególnych typów pojazdów kolejowych;
 - 2) Instrukcji „Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1”;
 - 3) Regulaminów tymczasowych prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót.

IV. Zasady nadzoru nad prawidłowym stosowaniem wytycznych

1. Stosowanie niniejszych wytycznych podlega kontroli SMS w ramach Programu poprawy bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego, cel: Redukcja zagrożeń bezpieczeństwa występujących w czasie prac utrzymaniowych i inwestycyjnych,
 - a) priorytet monitorowania, dotyczący wykorzystania maszyn torowych i innych pojazdów kolejowych podczas robót inwestycyjnych i utrzymaniowych:
 - działanie w zakresie: Kontrole maszyn torowych i innych pojazdów kolejowych używanych przy robotach inwestycyjnych i utrzymaniowych w zakresie posiadania wymaganych prawem aktualnych dokumentów i wyposażenia m. in w płozy hamulcowe, rejestratory pokładowe parametrów jazdy, rejestratory obrazu przedpoła jazdy i pracy;
 - b) priorytet monitorowania, dotyczący wzmożonego nadzoru nad przestrzeganiem procedur bezpieczeństwa podczas realizacji procesu inwestycyjnego:
 - działanie w zakresie: Nadzór nad realizacją wewnętrznych regulacji dotyczących prowadzenia i odbiorów prac inwestycyjnych.
2. Kontrole prowadzą kontrolerzy ruchu Zakładów Linii Kolejowych pod nadzorem koordynatora SMS w danej jednostce organizacyjnej.

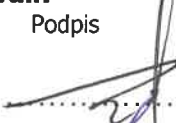
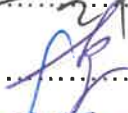

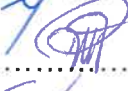
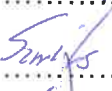
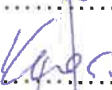



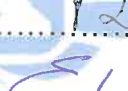
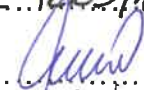
Podpisane przez:
rafal.fraczek@plk-sa.pl
Data: 2022.09.12 14:02:15 CEST

Dyrektor Biura Dróg Kolejowych

Opracował:
Cezary Musiał
tel. kom. 502 215 459



Regulamin IZ Kielce
tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów Nr IZ05EP.602.30.2024.a z Aneksm Nr 7
w dn. 22.05.2025r. opracowali:

Nazwisko i Imię	Jednostka	Podpis	Telefon
1. Kordulich Krzysztof	IZ Kielce		777 305 466
2. Rozin Stanisław	JP - Kalkulator		501 214 645
3. Krawiec Joanna	Koltech		690 325 283
4. Rezek Tomasz	Koltech		608 749 625
5. Mateusz Szumilas	PPM-T		695 450 176
6. ŁUKASZ KRASON	DPSYSTEM		601 160 044
7. Stradomski Adam	ISE Włoszczowa Pim		660 439 857
8. Nowak Michał	ISE Włoszczowa Pim		608 654 291
9. Bortosz ROK	PPM-T		880 755 327
10. Elia Bawarska	PPM-T		692 483 376
11. Czerwinski Marek	E252 Włoszczowa - wg telef.		697 042 689
12. Ścieśka Mariusz	- kierownik kontraktu 1223/1/6 wg telef.		777 305 577
13. Trojszczak Marek	- ISE Włoszczowa Pim.		728 804 351
14. Grabowski Łukasz	- ISE Kalkulator - wg podpisu dopr e-mail.		

IZ05EP:

IZ05DO:

W/2 IZ05EP
MŁODSZY SPECJALISTA

Joanna Krawiec

NACZELNIK DZIAŁU
Drogi Kolejowych i Ochrony Środowiska

Teresa Domańska

IZ05EI:

NACZELNIK DZIAŁU
Energetyki i Inwestycji

Mirosław Gózdź

IZ05AT:

NACZELNIK DZIAŁU
Automatyki i Telekomunikacji

Sebastian Gołębiowski


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych
KIELCE

ZATWIERDZAM

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 34.755.260.000,00 zł

WZ.
Andrzej Rak
zastępca