



POMORSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MECHANICZNO-TOROWE SP. Z O.O.



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS numer 0000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 372 183 500,00 zł

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155
tel. +48 (58) 721 55 78 w. 150
e-mail ppmt@ppmt.pl
www www.ppmt.pl

Gdańsk, dnia 17.06.2025 r.

UD.530.043.02.2025.IK
e-mail: obiekty@ppmt.pl

Dotyczy: Pytania i odpowiedzi w postępowaniu zakupowym nr : UD.530.043.02.2025

„Ciągła wymiana podkładów w torze nr 1 linii kolejowej nr 33 Kutno - Brodnica (odcinek Rypin - Brodnica) wraz z robotami towarzyszącymi”

- 1. Dlaczego zamawiający wymaga 40 milionów przychodu za rok 2024 skoro wartość oferty będzie znacznie mniejsza? Oferent wnioskuje o zmianę zapisu na: 10 milionów przychodu?**

Odp.1 Wymaganie dotyczące udokumentowanego przychodu ma zapewnić o odpowiednim poziomie stabilności finansowej Oferenta.
Zamawiający zmienia wymaganie dotyczące przychodu za rok 2024 do 25 milionów.

- 2. Czy po stronie Wykonawcy, w zakresie branży mostowej, jest wykonanie demontażu i odbudowy torów na obiektach będących przedmiotem zamówienia?**

Odp.2 Demontaż i odbudowa torów (szyn, odbojnic oraz podkładów) na obiektach oraz odcinkach przejściowych jest po stronie Zamawiającego.
W ofercie należy uwzględnić, po stronie Wykonawcy, odbudowę nawierzchni do poziomu „poduszki tłuczniowej” – 20 cm zagęszczonej warstwy tłucznia.

- 3. Czy Zamawiający w ramach realizacji zadania udostępni dźwig kolejowy?**

Odp.3 Zamawiający zapewnia dźwig kolejowy, w ramach realizacji zadania, na obiektach, na których przewidziano wymianę przęseł, tj. w km 125,320; km 130,477; km 131,915.
Zapotrzebowanie na dźwig należy przedstawić w harmonogramie, uwzględniając pozostałe branże, w uzgodnieniu z kierownikiem budowy/robót.