

PRZEDMIAR

Wykonanie robót budowlanych w zakresie branży torowej oraz peronowej na potrzeby realizacji przez Zamawiającego zadania pn.: „Ciągła wymiana podkładów w torze nr 1 linii kolejowej nr 208 (odcinek Brodnica – Jabłonowo Pomorskie) wraz z robotami towarzyszącymi”

L.p.	Opis wyliczanych realizowanych robót	j.m.	Ilość
1. Wymiana szyn:			
1.1	Pojedyncza wymiana szyn S49 na nowe 49E1 R260 (na odcinku 55,438 - 77,585), wymiana miejscowa, szyny długości 120m -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT -Lokomotywę podczas rozładunku szyn z obsługą zapewnienia PPMT	mb	5 400
1.2	Pojedyncza wymiana szyn S49 na nowe 49E1 HT350 (na odcinku 55,438 - 77,585), wymiana miejscowa, szyny długości 120m -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT -Lokomotywę podczas rozładunku szyn z obsługą zapewnienia PPMT	mb	5 160
1.3	Cięcie autogenem na odcinki 10 mb szyn złomowych.	cięcie	1 056
1.4	Załadunek, transport i wyładunek szyn złomowych i drobnego złomu	t	517,0
2. Wymiana podkładów:			
2.1	Ciągła wymiana podkładów INBK4/INBK7/Pm49/BS65 na nowe betonowe PS94/W14 w km 55,438 - 77,585 z kompletami przytwierdzeń i przekładkami -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT -Demontaż toru, rozplantowanie starej pryzmy tłucznia, zagęszczenie mechaniczne walcem, ponowny montaż toru na nowych podkładach - po stronie Wykonawcy -Lokomotywę podczas rozładunku podkładów z obsługą zapewnienia PPMT	kmt	22,147
2.2	Zagospodarowanie wybudowanych podkładów - utylizacja gruzu, transport starożytecznych w miejsce wskazane	t	9 229,75
2A. Uzupełnienie podsypki tłuczniowej i regulacja toru w planie i profilu			
2A.1	Rozciągnięcie starej warstwy tłucznia	kmt	22,147
3. Naprawa 17 szt. przejazdów kolejowo-drogowych: asfaltowanie dojazdów/wyprofilowanie z niesotru, wykonanie oznakowania poziomego, zamknięcia przejazdów na zgodnie z opracowanym przez innego Usługodawcę Projektem organizacji ruchu lub awaryjnego. Dodatkowo po robotach pomiar trójkątów widoczności dla każdego z przejazdów kolejowo - drogowych			
3.1	km 55,553 kat. A:		
3.1.1	Wymiana płyt 2xPWS i 5xPW (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	28
3.1.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	200
3.1.3	Malowanie linii	zad	1
3.1.4	Usunięcie z przejazdu fragmentu toru po likwidacji linii 209 + toru 204 i zaasfaltowanie.	zad.	1
3.2	km 56,056 kat. A:		
3.2.1	Wymiana płyt 2xPWS i 4xPW (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	24
3.2.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	120
3.2.3	Malowanie linii	zad	1
3.2.4	Demontaż starego wyгородzenia na dojeździe do przejazdu (szyny + słupki betonowe) i wykonanie nowego z barierek U-12 (wyгородzenie uniemożliwiające omijanie rogatek) Usunięcie z przejazdu fragmentu toru po likwidacji linii 209 i zaasfaltowanie.	zad.	1
3.3	km 56,707 kat. E:		
3.3.1	Wymiana płyt 1xPWS (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	4
3.3.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	24
3.3.3	Malowanie linii	zad	1
3.3.4	Demontaż starego wyгородzenia (labirynt) wykonanego z szyn i montaż nowego wraz z wyгородzeniem dojeżdża od strony ul. Niskie Brodno i Macieja Rataja z barierek U-12. 24 szt. na labirynt oraz ok.30 szt na wyгородzenie dojeżdża.	zad.	1
3.4	km 60,314 kat. D:		
3.4.1	Wymiana płyt 2xPWS. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	8
3.4.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	28
3.4.3	Malowanie linii	zad	1
3.5	km 60,994 kat. D:		
3.5.1	Wymiana płyt 2xPWS. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	8
3.5.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	48
3.5.3	Malowanie linii	zad	1
3.6	km 61,708 kat. D:		
3.6.1	Wymiana płyt 2xPWS. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	8

3.6.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	32
3.6.3	Malowanie linii	zad	1
3.7	km 63,166 kat. C:		
3.7.1	Wymiana płyt 2xPWS i ,3xPW. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	20
3.7.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	40
3.7.3	Malowanie linii	zad	1
3.8	km 64,438 kat. C:		
3.8.1	Wymiana płyt 2xPWS i 1xPW. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	12
3.8.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	32
3.8.3	Malowanie linii	zad	1
3.9	km 68,563 kat. D:		
3.9.1	Wymiana płyt 2xPWS. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	8
3.9.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	32
3.9.3	Malowanie linii	zad	1
3.10	km 71,148 kat. D:		
3.10.1	Wymiana płyt 2xPWS. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	12
3.10.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	48
3.10.3	Malowanie linii	zad	1
3.11	km 73,002 kat. D:		
3.11.1	Wymiana płyt 2xPWS. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	8
3.11.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	30
3.11.3	Malowanie linii	zad	1
3.12	km 73,979 kat. D:		
3.12.1	Wymiana płyt 2xPWS. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	8
3.12.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	32
3.12.3	Malowanie linii	zad	1
3.13	km 74,629 kat. D:		
3.13.1	Wymiana płyt 2xPWS. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	8
3.13.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	32
3.13.3	Malowanie linii	zad	1
3.14	km 76,723 kat. D:		
3.14.1	Wymiana płyt 2xPWS. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	8
3.14.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	40
3.14.3	Malowanie linii	zad	1
4.	Wycinka zbędnej roślinności/krzaków wzdłuż toru		
4.1	Wycinka zbędnej roślinności wzdłuż toru w odległości 5 mb od skrajnej szyny strona L i P	m2	221470
5.	Mechaniczne ścięcie ław:		
5.1	Odtworzenie istniejących ław torowiska strona L i P (na całej długości robót).	kmt	22,147
6.	Odtworzenie rowów bocznych:		
6.1	Oczyszczenie rowu z namułu i innych strona L i P	kmt	22,147
9.	Naprawa peronów na p.o. Konojady i p.o. Najmowo oraz peron nr stacja Brodnica	kpl.	1,000