

PRZEDMIAR

Wykonanie robót budowlanych, w charakterze podwykonawcy, w zakresie branży torowej oraz peronowej na potrzeby realizacji przez Zamawiającego zadania pn.: „Ciągła wymiana podkładów w torze nr 1 linii kolejowej nr 33 Kutno - Brodnica (odcinek Rypin - Brodnica) wraz z robotami towarzyszącymi”

L.p.	Opis realizowanych robót	j.m.	Ilość
1. Wymiana szyn:			
1.1	Pojedyncza wymiana szyn S49 na nowe 49E1 R260 (na odcinku 118,000 - 141,417), wymiana miejscowa, szyny długości 120m -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT -Lokomotywę podczas rozładunku szyn z obsługą zapewnienia PPMT	mb	7 440
1.2	Pojedyncza wymiana szyn S49 na nowe 49E1 HT 350 (na odcinku 138,528 - 141,417), wymiana miejscowa, szyny długości 120m -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT -Lokomotywę podczas rozładunku szyn z obsługą zapewnienia PPMT	mb	5 742
1.3	Cięcie autogenem na odcinki 10 mb szyn złomowych.	cięcie	1 319
1.4	Załadunek, transport i wyładunek szyn złomowych i drobnego złomu w miejsce wskazane	t	646,0
2. Wymiana podkładów:			
2.1	Ciągła wymiana podkładów INBK4/INBK7/Pm49/BS65 na nowe betonowe PS94/W14 w km 118,000 - 141,417 z kompletami przytwierdzeń i przekładkami -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT -Demontaż toru, rozplantowanie starej przyzmy tłucznia, zagęszczenie mechaniczne walcem, ponowny montaż toru na nowych podkładach - po stronie Podwykonawcy -Lokomotywę podczas rozładunku podkładów z obsługą zapewnienia PPMT	kmt	23,417
2.2	Zagospodarowanie wybudowanych podkładów (ok. 39 668 x 0,25)	t	9 917
2A. Uzupełnienie podsypki tłuczniowej i regulacja toru w planie i profilu			
2A.1	Rozciągnięcie starej warstwy tłucznia	kmt	23,417
3. Naprawa 17 szt. przejazdów kolejowo-drogowych: asfaltowanie dojazdów/wyprofilowanie z niesotru, wykonanie oznakowania poziomego, zamknięcia przejazdów na zgodnie z opracowanym przez innego Usługodawcę Projektem organizacji ruchu lub awaryjnego. Dodatkowo po robotach pomiar trójkątów widoczności dla każdego z przejazdów kolejowo - drogowych			
3.1	km 119,476 kat. D:		
3.1.1	Wymiana płyt 2xPWS i 1xPW (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	12
3.1.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	40
3.1.3	Malowanie linii	zad	1
3.2	km 119,989 kat. D:		
3.2.1	Wymiana płyt 2xPWS (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	8
3.2.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	32
3.2.3	Malowanie linii	zad	1
3.3	km 121,241 kat. D:		
3.3.1	Wymiana płyt 2xPWS. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	8
3.3.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	36
3.3.3	Malowanie linii	zad	1
3.4	km 122,994 kat. D:		
3.4.1	Wymiana płyt 2xPWS. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	8
3.4.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	44
3.4.3	Malowanie linii	zad	1
3.5	km 124,028 kat. D:		
3.5.1	Wymiana płyt 2xPWS. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	8
3.5.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	30
3.5.3	Malowanie linii	zad	1
3.6	km 126,422 kat. D:		
3.6.1	Wymiana płyt 2xPWS. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	8
3.6.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	40
3.6.3	Malowanie linii	zad	1
3.7	km 128,223 kat. D:		
3.7.1	Wymiana płyt 2xPWS i 1xPW. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	12
3.7.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	45
3.7.3	Malowanie linii	zad	1
3.8	km 129,294 kat. D:		
3.8.1	Wymiana płyt 2xPWS i 1xPW. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnienia PPMT	m2	12
3.8.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	45
3.8.3	Malowanie linii	zad	1
3.9	km 131,084 kat. D:		

3.9.1	Wymiana płyt 2xPWS. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT	m2	8
3.9.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	28
3.9.3	Malowanie linii	zad	1
3.10	km 131,814 kat. F:		
3.10.1	Wymiana płyt 2xPWS. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT	m2	8
3.10.2	Wykonanie dojazdów z niesortu	m2	28
3.10.3	Malowanie linii	zad	1
3.11	km 132,180 kat. D:		
3.11.1	Wymiana płyt 2xPWS i 1xPW. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT	m2	12
3.11.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	44
3.11.3	Malowanie linii	zad	1
3.12	km 132,713 kat. F:		
3.12.1	Wymiana płyt 2xPWS. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT	m2	8
3.12.2	Wykonanie dojazdów z niesortu	m2	28
3.12.3	Malowanie linii	zad	1
3.13	km 136,285 kat. D:		
3.13.1	Wymiana płyt 2xPWS i 1xPW. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT	m2	12
3.13.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	40
3.13.3	Malowanie linii	zad	1
3.14	km 136,726 kat. F:		
3.14.1	Wymiana płyt 2xPWS. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT	m2	8
3.14.2	Wykonanie dojazdów z niesortu	m2	28
3.14.3	Malowanie linii	zad	1
3.15	km 138,408 kat. D:		
3.15.1	Wymiana płyt 2xPWS i 1xPW. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT	m2	12
3.15.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	48
3.15.3	Malowanie linii	zad	1
3.16	km 139,520 kat. D:		
3.16.1	Wymiana płyt 2xPWS. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT	m2	8
3.16.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	60
3.16.3	Malowanie linii	zad	1
3.17	km 141,098 kat. D:		
3.17.1	Wymiana płyt 4xPWS i 2xPW. (montaż nowych, demontaż i utylizacja starych) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT	m2	24
3.17.2	Wykonanie asfaltowania wraz z wykonaniem podbudowy	m2	45
3.17.3	Malowanie linii	zad	1
4.	Wycinka zbędnej roślinności/krzaków wzdłuż toru		
4.1	Wycinka zbędnej roślinności wzdłuż toru w odległości 5 mb od skrajnej szyny strona L i P	m2	234170
5.	Mechaniczne ścięcie łąw:		
5.1	Odtworzenie istniejących łąw torowiska strona L i P (na całej długości robót)	kmt	23,417
6.	Odtworzenie rowów bocznych:		
6.1	Oczyszczenie rowu z namułu i innych strona L i P	kmt	23,417
7.	Rozjazdy LPO Kretki: Zabudowa/wymiana rozjazdu		
7.1	Wymiana rozjazdu nr 1, 7 na nowy 60E1 300 1:9 Pssb (parametry ostateczne zależne od zaprojektowanego układu geometrycznego) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT, -Zerwanie toru i rozjazdów, wykopanie starej warstwy tłucznia, wbudowanie nowej warstwy podbudowy z niesortu o gr. 0,2 m, wbudowanie nowej warstwy tłucznia o gr. 0,25 m - po stronie Podwykonawcy, -Złożenie rozjazdów na stole monterskim, transport do miejsca wbudowania, wbudowanie rozjazdów, spawanie, podbicie, rozładunek tłucznia wraz z oprofilowaniem - po stornie PPMT	kpl.	1,000
7.2	Wymiana rozjazdu nr 8 oraz zabudowa rozjazdu nr 3 na nowy 60E1 300 1:9 Pssb (parametry ostateczne zależne od zaprojektowanego układu geometrycznego) -Materiał zgodnie z zestawieniem zapewnia PPMT, -Zerwanie toru i rozjazdów, wykopanie starej warstwy tłucznia, wbudowanie nowej warstwy podbudowy z niesortu o gr. 0,2 m, wbudowanie nowej warstwy tłucznia o gr. 0,25 m - po stronie Podwykonawcy, -Złożenie rozjazdów na stole monterskim, transport do miejsca wbudowania, wbudowanie rozjazdów, spawanie, podbicie, rozładunek tłucznia wraz z oprofilowaniem - po stornie PPMT;	kpl.	1,000
8.	Naprawa peronu nr 2 na LPO Kretki (naprawa nawierzchni, wymiana uszkodzonych elementów małej architektury, naprawa krawędzi peronowych i dojść, zabudowa niezbędnych wygrodzeń).	kpl.	1,000