

Regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu w czasie wymiana wymiany podkładów i naprawy obiektów inżynieryjnych na linii 33 i 208

§ 1.

Miejsce, wykonawca i rodzaj robót

1. Miejsce:

Linia 33 Sierpc – Brodnica , odcinek toru od Rypina do Brodnicy
Linia 208 szlak Brodnica - Jabłonowo Pomorskie

2. Wykonawca: PPMT Gdańsk Sp. z o.o. , ul Sandomierska 19-051

3. Rodzaj robót: naprawa główna toru i obiektów

4. Nazwa projektu: (w przypadku robót inwestycyjnych) nie dotyczy

§ 2.

Przewidywany termin wykonania robót

Roboty wykonywane będą: od 15.06.2025 r. do 13.12.2025 r., zgodnie z Zawiadomieniem o zarządzeniu zamknięć torów.

§ 3.

Wykonanie robót z podziałem na fazy i organizacja ruchu pociągów

Zakres zamknięć torowych:

Faza (I) – bezpośrednio przed wprowadzeniem II dyżurny ruchu stacji Brodnica dokona rozłączenia szlaku w dokumentacji techniczno - ruchowej Sierpc - Brodnica na szlaki Sierpc - Rypin ; Rypin - Brodnica , a po zakończeniu prac w fazie II dokona spięcia szlaków dokumentacji techniczno - ruchowej na szlak Sierpc - Brodnica

Czas trwania prac wg zapisów w dokumentacji

Zakres włączeń napięcia w każdej fazie: Nie dotyczy

Zakres zmian w układzie sekcjonowania sieci trakcyjnej w każdej fazie: Nie dotyczy.

Zakres zmian w układzie zasilania sieci trakcyjnej ze szczególnym uwzględnieniem podstacji trakcyjnych, kabin sekcyjnych oraz kabin połączenia poprzecznego wraz z ich sekcjonowaniem w każdej fazie: Nie dotyczy.

Organizacja ruchu pociągów – prace nie skutkują zmianą organizacji ruchu pociągów

W czasie rozłączenia szlaków dyżurni ruchu prowadzą dokumentację techniczno - ruchową tylko w wersji papierowej

Na czas przejazdu pociągów do obsługi bocznic w po Kretki Dyżurny ruchu stacji Brodnica dokona rozpięcia szlaku na Sierpc – Brodnica , na szlaki Sierp – Rypin , Rypin – Kretki I Kretki Brodnica po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą robót

Faza (II) - zamknięcie toru szlakowego Rypin - Brodnica od styku przediglicowego rozjazdu nr 17 w stacji Rypin do km 127,700 (proponowana przez PPMT do km 128,229) w po Kretki dla:

- wymiana podkładów i szyn

Czas trwania prac – 61 dni kalendarzowych całodobowo od godziny 7.30 dnia pierwszego do godziny 15.00 dnia ostatniego, w terminie wskazanym w Zawiadomieniu (od 30.06.2025 do 30.08.2025).

Zakres włączeń napięcia w każdej fazie: Nie dotyczy

Zakres zmian w układzie sekcjonowania sieci trakcyjnej w każdej fazie: Nie dotyczy.

Zakres zmian w układzie zasilania sieci trakcyjnej ze szczególnym uwzględnieniem podstacji trakcyjnych, kabin sekcyjnych oraz kabin połączenia poprzecznego wraz z ich sekcjonowaniem w każdej fazie: Nie dotyczy.

Organizacja ruchu pociągów: W czasie prac wstrzymanie ruchu pociągów na szlaku Kretki– Rypin

1. Obsługa Bocznic CEDROB oraz UNIBOT w Rypinie tylko od strony stacji Sierpc , obsługa bocznic AGROLOK w Kretkach tylko od strony stacji Brodnica zgodnie z Działka 54 Regulaminu technicznego (obsługa bocznic tylko z toru 2 lub 4)

2.Pociągi Przewoźnika PKP Intercity kursują drogą okrężną od stacji Sierpc po linii 27 do stacji Toruń Wschodni i linią 207 do stacji Grudziądz .

Przewoźnik PKP Intercity wprowadzi Zastępczą Komunikację autobusową na odcinku Sierpc – Brodnica - Grudziądz .

Pracownik PKP Intercity ” odpowiada za zgłoszenie dyżurnemu ruchu gotowości pociągu do odjazdu, po dokonaniu przesiadania podróżnych z komunikacji zastępczej do/ z pociągu.

Faza (III) - w czasie trwania fazy II zamknięcie toru szlakowego Kretki – Brodnica od styku przediglicowego rozjazdu nr 8 w po Kretki do ukresu rozjazdu nr 6 w stacji Brodnica dla wykonania robót przygotowawczych

Czas trwania prac – prace wykonywane w przerwach między pociągami , na wcześniejsze wystąpienie Wykonawcy robót nie skutkujące brakiem obsługi bocznic AGROLOK

Zakres włączeń napięcia w każdej fazie: Nie dotyczy

Zakres zmian w układzie sekcjonowania sieci trakcyjnej w każdej fazie: Nie dotyczy.

Zakres zmian w układzie zasilania sieci trakcyjnej ze szczególnym uwzględnieniem podstacji trakcyjnych, kabin sekcyjnych oraz kabin połączenia poprzecznego wraz z ich sekcjonowaniem w każdej fazie: Nie dotyczy.

Organizacja ruchu pociągów: prace wykonywane w przerwach między pociągami , na wcześniejsze wystąpienie Wykonawcy robót nie skutkujące brakiem obsługi bocznic AGROLOK

2.Pociągi Przewoźnika PKP Intercity kursują drogą okrężną od stacji Sierpc po linii 27 do stacji Toruń Wschodni i linią 207 do stacji Grudziądz .

Przewoźnik PKP Intercity wprowadzi Zastępczą Komunikację autobusową na odcinku Sierpc – Brodnica - Grudziądz zgodnie z organizacją ruchu jak w fazie II niniejszego regulaminu

Faza (IV) – bezpośrednio przed wprowadzeniem V dyżurny ruchu stacji Brodnica dokona rozłączenia szlaku w dokumentacji techniczno – ruchowej szlaku Sierpc - Brodnica na szlaki Sierpc - Kretki i Kretki - Brodnica , a po zakończeniu prac w fazie V dokona spięcia szlaków dokumentacji techniczno - ruchowej na szlak Sierpc - Brodnica

Czas trwania prac: wg zapisów w dokumentacji

Zakres włączeń napięcia w każdej fazie: Nie dotyczy

Zakres zmian w układzie sekcjonowania sieci trakcyjnej w każdej fazie: Nie dotyczy.

Zakres zmian w układzie zasilania sieci trakcyjnej ze szczególnym uwzględnieniem podstacji trakcyjnych, kabin sekcyjnych oraz kabin połączenia poprzecznego wraz z ich sekcjonowaniem w każdej fazie: Nie dotyczy.

Organizacja ruchu pociągów – prace nie skutkują zmianą organizacji ruchu pociągów

W czasie rozłączenia szlaków dyżurni ruchu prowadzą dokumentację techniczno ruchową tylko w wersji papierowej

Faza (V) - zamknięcie toru szlakowego Kretki – Brodnica od km 129,350 (proponowany od km 128,282) w po Kretki do ukresu rozjazdu nr 6 w stacji Brodnica dla:

- wymiany podkładów i wymiany szyn i naprawy obiektów inżynierskich oraz naprawa główna rozjazdu nr 3,7,8 w po Kreki i naprawa peronu nr 2 przy torze nr 1

Czas trwania prac: 105 dni kalendarzowe całodobowo , w terminie wskazanym w Zawiadomieniu o zarządzeniu zamknięć torów (od 31.08.2025 do 13.12.2025)

Zakres włączeń napięcia w każdej fazie: Nie dotyczy

Zakres zmian w układzie sekcjonowania sieci trakcyjnej w każdej fazie: Nie dotyczy.

Zakres zmian w układzie zasilania sieci trakcyjnej ze szczególnym uwzględnieniem podstacji trakcyjnych, kabin sekcyjnych oraz kabin połączenia poprzecznego wraz z ich sekcjonowaniem w każdej fazie: Nie dotyczy.

Organizacja ruchu pociągów:

Obsługa Bocznicy CEDROB i AGRLOK w Rypinie tylko od strony stacji Sierpc, zgodnie z Działką 54 Regulaminu technicznego

2. Pociągi Przewoźnika PKP Intercity kursują drogą okrężną od stacji Sierpc po linii 27 do stacji Toruń Wschodni i linią 207 do stacji Grudziądz .

Przewoźnik PKP Intercity wprowadzi Zastępczą Komunikację autobusową na odcinku Sierpc – Brodnica – Grudziądz . Pracownik Przewoźnika „PKP Intercity” odpowiada za zgłoszenie dyżurnemu ruchu gotowości pociągu do odjazdu, po dokonaniu przesiadania podróżnych z komunikacji zastępczej do/ z pociągu

Faza (VI) - w czasie trwania fazy V- zamknięcie toru szlakowego Brodnica - Jabłonowo Pomorskie od styku przediglicowego rozjazdu nr 66 stacji Brodnica do styku przediglicowego rozjazdu nr 68 w stacji Jabłonowo Pomorskie dla;

- wymiany podkładów i wymiany szyn , obiekty inżynieryjne , zabudowa rozjazdów w celu przygotowania do mijanki w Najmowie, naprawa nawierzchni i dojazdów do przejazdów

Czas trwania prac: 105 dni kalendarzowe całodobowo , w terminie wskazanym w Zawiadomieniu o zarządzeniu zamknięć torów (od 31.08.2025 do 13.12.2025)

Zakres włączeń napięcia w każdej fazie: Nie dotyczy

Zakres zmian w układzie sekcjonowania sieci trakcyjnej w każdej fazie: Nie dotyczy.

Zakres zmian w układzie zasilania sieci trakcyjnej ze szczególnym uwzględnieniem podstacji trakcyjnych, kabin sekcyjnych oraz kabin połączenia poprzecznego wraz z ich sekcjonowaniem w każdej fazie: Nie dotyczy.

Organizacja ruchu pociągów:

Przewoźnik Arriva RP wprowadzi Zastępczą Komunikację Autobusową na odcinku Brodnica – Jabłonowo Pomorskie .

Pracownik Przewoźnika „Arriva RP” odpowiada za zgłoszenie dyżurnemu ruchu gotowości pociągu do odjazdu, po dokonaniu przesiadania podróżnych z komunikacji zastępczej do/ z pociągu

Przewoźnik PKP Intercity wprowadzi Zastępczą Komunikację autobusową na odcinku Sierpc – Brodnica - Grudziądz.

Pracownik Przewoźnika „PKP Intercity” odpowiada za zgłoszenie dyżurnemu ruchu gotowości pociągu do odjazdu, po dokonaniu przesiadania podróżnych z komunikacji zastępczej do/ z pociągu

Obsługa Bocznicy CEDROB w Rypinie i AGRLOK w Kretkach tylko od strony stacji Sierpc, zgodnie z Działką 54 Regulaminu technicznego.

Faza (VII) - w czasie trwania fazy V- zamknięcie toru szlakowego Brodnica - Jabłonowo Pomorskie od styku przediglicowego rozjazdu nr 66 stacji Brodnica do styku przediglicowego rozjazdu nr 68 w stacji Jabłonowo Pomorskie dla;

- wymiany podkładów i wymiany szyn , obiekty inżynieryjne , zabudowa rozjazdów w celu przygotowania do mijanki w Najmowie, naprawa nawierzchni i dojazdów do przejazdów

Czas trwania prac: 105 dni kalendarzowe całodobowo , w terminie wskazanym w Zawiadomieniu o zarządzeniu zamknięć torów (od 31.08.2025 do 13.12.2025)

Zakres włączeń napięcia w każdej fazie: Nie dotyczy

Zakres zmian w układzie sekcjonowania sieci trakcyjnej w każdej fazie: Nie dotyczy.

Zakres zmian w układzie zasilania sieci trakcyjnej ze szczególnym uwzględnieniem podstacji trakcyjnych, kabin sekcyjnych oraz kabin połączenia poprzecznego wraz z ich sekcjonowaniem w każdej fazie: Nie dotyczy.

Organizacja ruchu pociągów:

Przewoźnik Arriva RP wprowadzi Zastępczą Komunikację Autobusową na odcinku Brodnica – Jabłonowo Pomorskie .

Pracownik Przewoźnika „Arriva RP” odpowiada za zgłoszenie dyżurnemu ruchu gotowości pociągu do odjazdu, po dokonaniu przesiadania podróżnych z komunikacji zastępczej do/ z pociągu

Przewoźnik PKP Intercity wprowadzi Zastępczą Komunikację autobusową na odcinku Sierpc – Brodnica - Grudziądz.

Pracownik Przewoźnika „PKP Intercity” odpowiada za zgłoszenie dyżurnemu ruchu gotowości pociągu do odjazdu, po dokonaniu przesiadania podróżnych z komunikacji zastępczej do/ z pociągu

Obsługa Bocznicy CEDROB w Rypinie i AGRLOK w Kretkach tylko od strony stacji Sierpc, zgodnie z Działką 54 Regulaminu technicznego

Faza (VIII) - zamknięcie toru szlakowego Sierpc – Brodnica dla:

- rozładunku materiałów

- robót przygotowawczych

Czas trwania prac: 6 dni roboczych w porze nocnej lub dziennej w przerwach między pociągami, w terminie wskazanym w Zawiadomieniu o zarządzeniu zamknięć torów (od 9.06.2025r. – 14.06.2025r.)

Zakres włączeń napięcia w każdej fazie: Nie dotyczy

Zakres zmian w układzie sekcjonowania sieci trakcyjnej w każdej fazie: Nie dotyczy.

Zakres zmian w układzie zasilania sieci trakcyjnej ze szczególnym uwzględnieniem podstacji trakcyjnych, kabin sekcyjnych oraz kabin połączenia poprzecznego wraz z ich sekcjonowaniem w każdej fazie: Nie dotyczy.

Organizacja ruchu pociągów: Wstrzymanie ruchu na szlaku Sierpc – Brodnica

VIII

Faza (XI) - w czasie trwania fazy II regulaminu IZ13EI.602.29.2025 WB zamknięcie toru szlakowego Rypin– Brodnica dla:

- rozładunku materiałów

- robót przygotowawczych

Czas trwania prac: 14 dni kalendarzowych w porze dziennej lub nocnej w przerwach między pociągami w porze nocnej lub dziennej w przerwach między pociągami, w terminie wskazanym w Zawiadomieniu o zarządzeniu zamknięć torów (od 16.06.2025r. 29.06.2025r.)

Zakres włączeń napięcia w każdej fazie: Nie dotyczy

Zakres zmian w układzie sekcjonowania sieci trakcyjnej w każdej fazie: Nie dotyczy.

Zakres zmian w układzie zasilania sieci trakcyjnej ze szczególnym uwzględnieniem podstacji trakcyjnych, kabin sekcyjnych oraz kabin połączenia poprzecznego wraz z ich sekcjonowaniem w każdej fazie: Nie dotyczy.

Organizacja ruchu pociągów: Wstrzymanie ruchu na szlaku Sierpc – Brodnica

IX

Faza (XII) zamknięcie toru szlakowego Brodnica - Jabłonowo Pomorskie od styku przediglicowego rozjazdu nr 66 stacji Brodnica do styku przediglicowego rozjazdu nr 68 w stacji Jabłonowo Pomorskie dla;

- robót przygotowawczych,

- rozładunku materiałów

Czas trwania prac: 60 dni kalendarzowe w porze dziennej lub nocnej w przerwach między pociągami, w terminie wskazanym w Zawiadomieniu o zarządzeniu zamknięć torów (od 01.07.2025 r. - 31.08.2025r.)

Zakres włączeń napięcia w każdej fazie: Nie dotyczy

Zakres zmian w układzie sekcjonowania sieci trakcyjnej w każdej fazie: Nie dotyczy.

Zakres zmian w układzie zasilania sieci trakcyjnej ze szczególnym uwzględnieniem podstacji trakcyjnych, kabin sekcyjnych oraz kabin połączenia poprzecznego wraz z ich sekcjonowaniem w każdej fazie: Nie dotyczy.

Organizacja ruchu pociągów: Wstrzymanie ruchu na szlaku Brodnica - Jabłonowo

X

Faza (XII) - bez zamknięć toru prace na odcinku linii Rypin – Brodnica dla prac okołotorowych na obiektach inżynieryjnych na 8 obiektach wskazanych przez wykonawcę

Czas trwania prac: 14 dni kalendarzowych całodobowo w terminie wskazanym w Zawiadomieniu o zarządzeniu zamknięć torów (od 16.06.2025r. 30.06.2025r.)

Zakres włączeń napięcia w każdej fazie: Nie dotyczy

Zakres zmian w układzie sekcjonowania sieci trakcyjnej w każdej fazie: Nie dotyczy.
Zakres zmian w układzie zasilania sieci trakcyjnej ze szczególnym uwzględnieniem podstacji trakcyjnych, kabin sekcyjnych oraz kabin połączenia poprzecznego wraz z ich sekcjonowaniem w każdej fazie: Nie dotyczy.

Organizacja ruchu pociągów: Prace nie skutkują zmianą organizacji ruchu.

XI
Faza (XI) - bez zamknięć toru prace na odcinku linii Kretki - Brodnica dla prac okołotorowych na obiektach inżynierskich na 8 obiektach wskazanych przez wykonawcę

Czas trwania prac: 60 dni kalendarzowych całodobowo w terminie wskazanym w Zawiadomieniu o zarządzeniu zamknięć torów (od 01.07.2025r. 30.08.2025r.)

Zakres włączeń napięcia w każdej fazie: Nie dotyczy

Zakres zmian w układzie sekcjonowania sieci trakcyjnej w każdej fazie: Nie dotyczy.

Zakres zmian w układzie zasilania sieci trakcyjnej ze szczególnym uwzględnieniem podstacji trakcyjnych, kabin sekcyjnych oraz kabin połączenia poprzecznego wraz z ich sekcjonowaniem w każdej fazie: Nie dotyczy.

Organizacja ruchu pociągów: Prace nie skutkują zmianą organizacji ruchu.

XII
Faza (XII) - bez zamknięć toru prace na odcinku linii Kretki - Brodnica dla prac okołotorowych na obiektach inżynierskich na 8 obiektach wskazanych przez wykonawcę

Czas trwania prac: 60 dni kalendarzowych całodobowo w terminie wskazanym w Zawiadomieniu o zarządzeniu zamknięć torów (od 01.07.2025r. - 30.08.2025r.)

Zakres włączeń napięcia w każdej fazie: Nie dotyczy

Zakres zmian w układzie sekcjonowania sieci trakcyjnej w każdej fazie: Nie dotyczy.

Zakres zmian w układzie zasilania sieci trakcyjnej ze szczególnym uwzględnieniem podstacji trakcyjnych, kabin sekcyjnych oraz kabin połączenia poprzecznego wraz z ich sekcjonowaniem w każdej fazie: Nie dotyczy.

Organizacja ruchu pociągów: Prace nie skutkują zmianą organizacji ruchu.

XIII
Faza (XIII) - bez zamknięć toru prace na odcinku linii Rypin – Kretki dla prac okołotorowych na obiektach inżynierskich na obiektach wskazanych przez wykonawcę

Czas trwania prac: 105 dni kalendarzowych całodobowo w terminie wskazanym w Zawiadomieniu o zarządzeniu zamknięć torów (od 31.08.2025r. - 14.12.2025r.)

Zakres włączeń napięcia w każdej fazie: Nie dotyczy

Zakres zmian w układzie sekcjonowania sieci trakcyjnej w każdej fazie: Nie dotyczy.

Zakres zmian w układzie zasilania sieci trakcyjnej ze szczególnym uwzględnieniem podstacji trakcyjnych, kabin sekcyjnych oraz kabin połączenia poprzecznego wraz z ich sekcjonowaniem w każdej fazie: Nie dotyczy.

Organizacja ruchu pociągów: Prace nie skutkują zmianą organizacji ruchu.

XIV
✓

§ 4

Osoby odpowiedzialne za wykonanie robót

1. Kierownik robót jest Pan Roman Zakrzewski (tel 606 758 009) , Pan Cezary Żarnowski (tel .609 508 618) Pan Jacek Lewandowicz (tel. 507 059 595) , Pan Tomasz Majdoszka (tel. 726 070 893) , Pan Kamil Krzewina (tel. 785 413 094) , odpowiada za:

- terminowe wykonania robót,
- przestrzeganie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, warunków bhp na placu budowy,
- pracę sprzętu (maszyn torowych) z zachowaniem skrajni,
- zachowanie skrajni złożonego sprzętu i materiałów w miejscu robót,
- bezpieczeństwo pracowników, przeszkolenie z zasad bhp podczas prac przy torach czynnych w szczególności przy prowadzeniu ruchu pociągów i manewrów,
- wyznaczenie sygnalisty dla prac ujętych w regulaminie na czas robót,
- zapewnienie stałej radiołączności dyżurnego ruchu z pracownikami Wykonawcy robót i odwrotnie,
- uporządkowanie miejsca robót po całkowitym zakończeniu robót.

§ 5.

Urządzenia zastępcze zastosowane na posterunkach nastawczych i szlakach w czasie robót

Nie zachodzi potrzeba.

§6.

Zmiany w urządzeniach srk, sposób obsługi, wymagane obostrzenia,

§ 7

Zwiększone obsady na posterunkach, utworzenie nowych

Nie zachodzi potrzeba.

§ 8

Zmiany w wydawaniu ostrzeżeń doraźnych

Nie zachodzi potrzeba

§ 9.

Zmiany w systemie łączności

Nie zachodzi potrzeba

§ 10.

Tory odstawcze i sposób zabezpieczenia odstawianych pojazdów kolejowych

Nie zachodzi potrzeba

§11.

Organizacja wyprawiania i zjazdu pociągów roboczych

Nie zachodzi potrzeba. PSD

§ 12.

Ograniczenia prędkości

Nie zachodzi potrzeba

§ 13.

Osygnalizowanie miejsca robót

W fazie II

- stacji Rypin tarczę zatrzymania D1 ustawić w osi toru szlakowego zgodnie z le-1
- na po Kretki tarczę zatrzymania D1 ustawić w osi toru szlakowego zgodnie z le-1

W fazie III

- stacji Brodnica tarczę zatrzymania D1 ustawić w osi toru szlakowego linii 33 zgodnie z le-1

W fazie V

- stacji Brodnica tarczę zatrzymania D1 ustawić w osi toru szlakowego linii 33 zgodnie z le-1
- na po Kretki tarczę zatrzymania D 1 ustawić w osi toru szlakowego w styku przedgłównym rozjazdu nr 8 obrazem w kierunku po Kretki.

W fazie VI

- stacji Brodnica tarczę zatrzymania D1 ustawić w osi toru szlakowego linii 208 zgodnie z le-1

- na stacji Jabłonowo Pomorskie zatrzymania D1 ustawić w osi toru szlakowego linii 208 zgodnie z le-1

§ 14.

Osoby sprawujące nadzór nad prowadzeniem ruchu pociągów z PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., na terenie której prowadzone są roboty.

§ 15.

Koordynator robót
Nie zachodzi potrzeba

§ 16.

Wyłączenie toru z eksploatacji i przekazanie placu budowy

Przekazanie placu budowy Wykonawcy i powiadomienie o wyłączeniu infrastruktury z eksploatacji realizować zgodnie z procedurami obowiązującymi wewnątrz PKP Polskich Linii Kolejowych.

§ 17.

Sposób zabezpieczenia i organizacjijazd pociągów przez przejazdy kolejowo – drogowe
Nie dotyczy

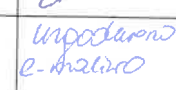
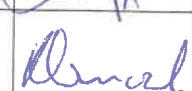
§ 18.

Inne postanowienia

1. Otrzymanie tymczasowego regulaminu robót ISE577 Toruń Wschodni oraz Wykonawca robót potwierdzą pisemnie do IZ13EI Bydgoszcz.
2. Wprowadzenia w życie niniejszego regulaminu dokona IZ13EI Bydgoszcz Zawiadomieniem o zarządzeniu zamknięć, na co najmniej 48 przed przystąpieniem do robót.
3. Wykonawca złoży do IZ13EI Bydgoszcz na piśmie potrzeby wdrożenia regulaminu.
4. Wykonawca jest zobowiązany do poinformowania IZ Bydgoszcz o rezygnacji z planowanych prac.
5. Regulamin tymczasowy w czasie trwania robót znajduje się na posterunkach ruchu objętych robotami i przechowywany jest w czasie jego ważności razem z regulaminem technicznym stacji zgodnie z § 57 Instr. Ir-3.
6. Wykonawca dowodnie zapozna podległych pracowników o treści nin. Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu podczas wykonywania robót. Listę osób zapoznanych z treścią regulaminu prześle do IZ Bydgoszcz, przed przystąpieniem do robót.
7. Uregulowania w zakresie zwrotu kosztów komunikacji zastępczej zawarte są w Regulaminie sieci oraz Umowie o wykorzystaniu zdolności przepustowej.
8. Przewoźnicy „PKP Intercity i Arriva RP ” przekażą do Ekspozytury Zarządzania Ruchem Kolejowym w Gdańsku chronometrą czasu jazdy środka zastępczego na odcinku objętym robotami wraz z czasem potrzebnym na przesiadanie podróżnych.

§ 19.

Lista osób sporządzających regulamin tymczasowy nr IZ13EI.602.61.2025. WB2

L.p.	Imię i Nazwisko	Jednostka organizacyjna	Stanowisko	Nr telefonu i e-mail	Podpis
1	Wioletta Bargiel	IZ Bydgoszcz	Starszy specjalista	504 270 091	
2	Jarosław Kwiatkowski	ISE Toruń Wschodni	Z-ca Naczelnika ds. inżynierii ruchu	571 336 142	
3	Piotr Kwiatkowski	ISE Toruń Wschodni	Zawiadowca ds. drogi kolejowej	692 109 271	
4	Mariusz Lewandowski	ISE Toruń Wschodni	Z-ca Naczelnika ds. drogowych	668 813 125	
5	Michał Szczyżański	Arriva RP	Kierownik	667 651 817	 unpodpisano e-mailowo
6.	Joachim Kościelski	PPMT Gdańsk	Naczelnik	514 238 267	
7.	Iwo Klimaczk	PPMT Gdańsk	Dyrektor projektu	609 109 021	

Uzgodnili: **NACZELNIK DZIAŁU**

1. IZ13EI..... 
z up. Wioletta Bargiel
Starszy Specjalista

2. IZ13AT..... **NACZELNIK DZIAŁU**

Marek Russ

3. IZ13DO..... 
Alicja Wierbicka

Rozdzielnik:

- IZ13DO, IZ13AT, IZ13DD w/m,
- IDDE Gdańsk,
- ISE Toruń Wschodni,
- Arriva RP
- PPMT Gdańsk

Zatwierdzam

Bydgoszcz, data 2025 -06- 10

ZASTĘPCA DYREKTORA

Tomasz Kąźmierczak

Podpis Dyrektora Zakładu