

RZUT NAWIERZCHNI PERONU SKALA 1:50	SYSTEM OZNAKOWANIA DOTYKOWEGO SKALA 1:10
---------------------------------------	---

1

NAWIERZCHNIA ANTYPYŚLIŻGOWA

- kolor szary
- ryfle wypukłe

Przykładowy wzór ryfłowania płyt peronowych

- wzór leżki

2

LINIA OSTRZEGAWCZA

- szerokość 20cm
- wtopiona w nawierzchnię płyty peronowej
- kolor RAL1023

3

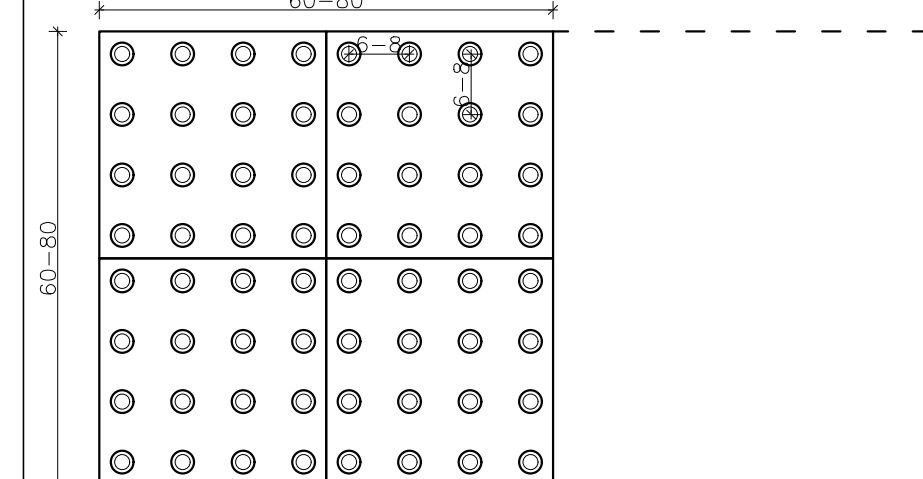
PAS DOTYKOWY

- szerokości 40cm
- kolor szary
- "guzki" wyczuwalne pod stopą

[illegible]

1.ELEMENTY OSTRZEGAWCZE

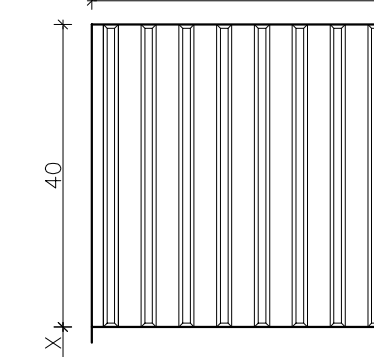
- a) Pole uwagi ④
- Kwadrat o wymiarach 60x60cm lub 80x80cm z "guzkami" dotykowymi
- informujący o zmianie kierunku trasy pozbawionej przeszkód,
- krzyżowaniu się ścieżek prowadzących lub ich rozdzielaniu.
- kolor biały (kontrastujący z płytami chodnikowymi nawierzchni peronu)



- b) Ostrzegawczy pas dotykowy ⑦
- o szerokości 60cm lub 80cm z "guzkami" dotykowymi
 - informujący o potencjalnym niebezpieczeństwie związanym z barierą architektoniczną lub techniczną

2.ELEMENTY PROWADZACE

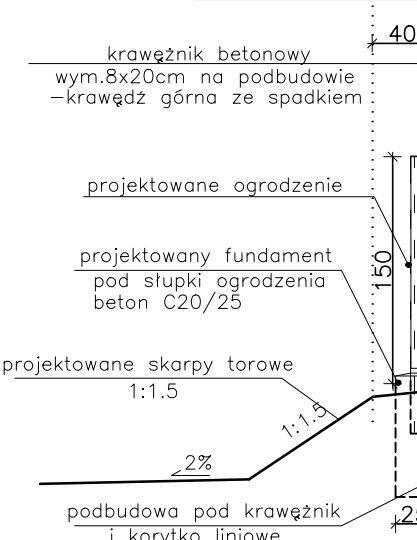
- c) Ścieżka prowadząca ⑥
 - o szerokości 40 cm
 - służy os TRASY POZBAWIONEJ PRZESZKÓD
 - służy do utrzymania odpowiedniego kierunku poruszania się osoby niedowidzącej lub niewidomej
 - złożona z podłużnych, równoległych wypustek o przekroju trapezu równoramiennego
 - wysokość linii prowadzącej 6mm
 - szerokość górnej powierzchni linii prowadzącej powinna wynosić 10–20mm
 - szerokość podstawy znaku wypukłego powinna się mieścić w przedziale 20–40mm
 - nieciągłe podstawy znaków wypukłych powinna się mieścić w przedziale 20–40mm
 - linie prowadzące powinny być szfawowane pod kątem 45°, fazy mogą być zaakraglone
 - kolor biały (kontrastujący z płytami chodnikowymi nawierzchni peronu)



WARSTWA NAWIERZCHNI ZASYSPOWY			
wg Id-22_zalr.2 Tab.1.B.C (2024r)			
M0	NAWIERZCHNI PERONU		80
	- płyta chodnikowa betonowa 40x40cmx8cm		
M1	PODSZCISZKA		30
	- podsztuka cementowa płaskowa		
M2	Podbudowa ZASADNICA NAWIERZCHNI PERONU		150
	- chudy beton C8/10		
M3	Warstwa filtracyjna		
	- wskaźnik zagęszczenia $I_{max}=0,97$		
M4	Materiał zasypowy bezpośrednio za ścianką		30
	- wskaźnik zagęszczenia $I_{max}=0,97$		250
M5	Materiał zasypowy na stopie ścianki		30
	- wskaźnik zagęszczenia $I_{max}=0,97$		300
M6	Materiał zasypowy na podłożu		
	- wskaźnik zagęszczenia $I_{max}=0,97$		
M7	Wypełnienie korpusu peronu		
	- wskaźnik zagęszczenia $I_{max}=0,97$		

WARSTWY ŚCIANEK PERONOWYCH wg 10-22 zof. nr 2 Tab.1.A (2024r)		
5. Izolacja przeciwciepłociowa		
4. Prefabrykat - ścianka peronowa "L1" 160x105x99,5cm		10cm
3. Wyłuska no tawie - beton C8/10		3cm
2. Ława pod prefabrykatem - beton C12/15		20cm
1. Podłoże pod ławą - grunt piaszczysty - współn. zgrzeszenia $f_{sp, min}=1,0$ - nośnośn. min. $E_{0,5}=45MPa$		20cm

1:50 odwodnienie liniowe




 Współfinansowane przez Unię Europejską
 Instrument „Łącząc Europę”

Inwestor/Zamawiający:	Nazwa i adres jednostki projektowania:
-----------------------	--



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Arcadis Sp. z o.o. MP-MOSTY Sp. z o.o. MOSTY Katowickie Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków ul. Polna 12, 40-555 Katowice

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa	Lider Konsorcjum
Nazwa zadania inwestycyjnego:	

Wykonanie projektów budowlanych i pozyskanie niezbędnych pozwoleń wraz z nadzorami autorskimi dla odcinka Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice; Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowa

- granica państwa - LOT A, B, D w ramach projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: E65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czerwiche Dziedzice - Zębrzydowice - prace przygotowawcze” oraz projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czerwiche Dziedzice - Zębrzydowice”

Zamierzenie budowlane:

Budowa, przebudowa i remont układu torowego wraz z elementami infrastruktury towarzyszącej na odcinku Zabrzeg (bez stacji) - Zebrzydowice

(ze stacją) - granica państwa (z Czechami)

Adres obiektu budowlanego:

województwo: śląskie; powiat: cieszyński; gmina Zebrzydowice, Strumień, Chybie; powiat bielski, gmina Czechowice-Dziedzice
powiat pszczyński gmin Goczałkowice-Zdrój

linia kolejowa nr 93 od km 53,100 do km 80,662; linia kolejowa nr 150 od km 7,880 do km 13,459; linia kolejowa nr 693 od km 5,210 do km 5,664; linia kolejowa nr 694 od km 0,000 do km 2,600; linia kolejowa nr 157 od km 8,581 do km 12,450; linia kolejowa nr 90 od km 12,98 do km 14,300

Nazwa opracowania:

Część B2: Elementy małej architektury i stałej informacji dla podróżnych na peronach

Tytuł rysunku:	NAWIERZCHNIA PERONU DLA PRZEDKOŚCI DOCIAGU 110 kV - 1 000 kV	Stadium:	Nadzór Autorski
----------------	---	----------	------------------------

DLA PRĘDKOŚCI POCIĄGU 140 ≤ v ≤ 200 km/h		Nadzór Kierownik
Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Podpis

Projektant: mgr inż. arch. Andrzej Metzke	Wa-140/91 architektoniczna	
--	----------------------------	---

mgr inż. arch. Andrzej Matczak		
Opracowujący:		

mgr inż. arch. Magdalena Żebrowska-Witul	-	

--	--	--	--

--	--	--	--

Data:	Nr umowy:	Wersja:	Nr obiektu:	Skala:	Nr rys.
11.2024 r.	90/106/0014/17/Z/I			-	ZT197_01