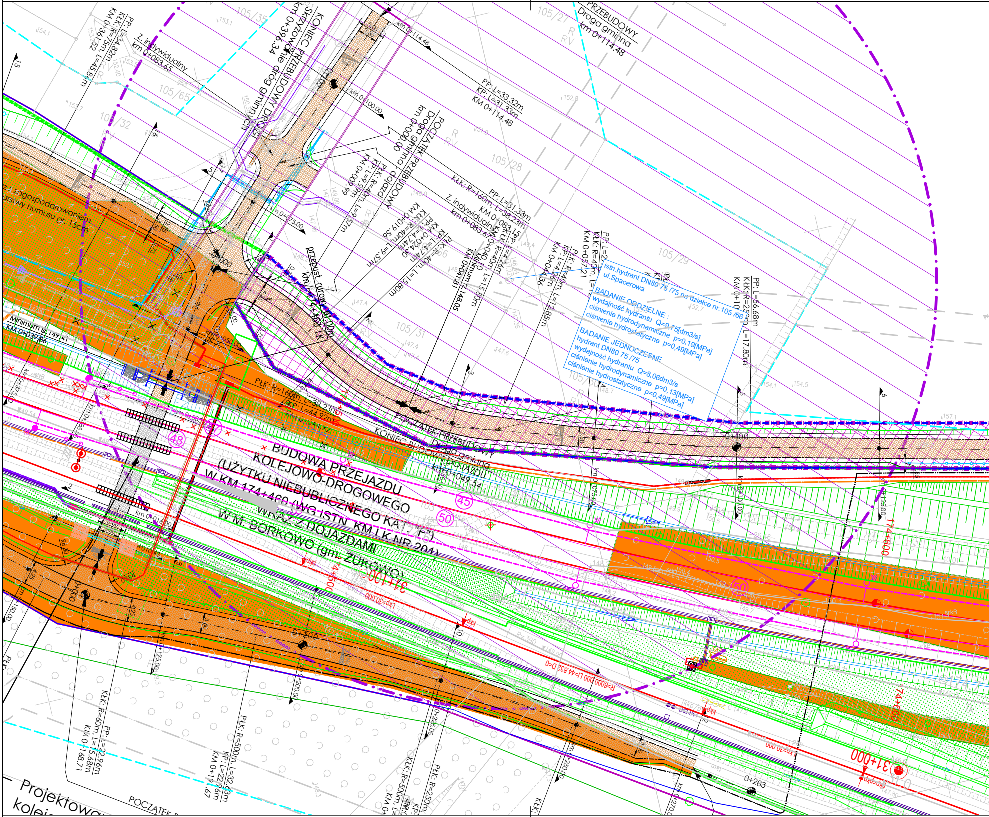

KONIEC PRZEBUDOWY
Skrzyżowanie dróg gminnych
km 0+396.34
PRZEBUDOWY
Droga gminna
km 0+114.48
Z. indywidualny
km 0+083.65
PP: L=34.82m
KŁK: R=75m, L=45.88m
KM 0+361.52
PP: L=33.32m
KP: L=31.33m
KM 0+114.48
km 0+114.48
km 0+100.00
km 0+075.00
POCZĄTEK PRZEBUDOWY
Droga gminna - dojazd
km 0+000.00
PŁK: R=40m, L=9.57m
KM 0+009.99
KŁK: R=160m, L=38.23m
PP: L=31.33m
KM 0+083.15
Z. indywidualny
km 0+083.67
Minimum rz. 148.05
KM 0+041.81
KŁK: R=40m, L=15.80m
Przepust rurowy fi 1.00m
km 174+463 LK
PŁK: R=40m, L=12.85m
KP: L=4.26m
KM 0+044.36
istn. hydrant DN80 75/75 na działce nr. 105/66
ul.Spacerowa
BADANIE ODDZIELNE :
wydajność hydrantu Q=9,75[dm3/s]
ciśnienie hydrodynamiczne p=0,19[MPa]
ciśnienie hydrostatyczne p=0,49[MPa]
BADANIE JEDNOCZESNE
hydrant DN80 75/75
wydajność hydrantu Q=8,06dm3/s
ciśnienie hydrodynamiczne p=0,13[MPa]
ciśnienie hydrostatyczne p=0,49[MPa]
PP: L=56.68m
KŁK: R=250m, L=17.80m
KM 0+10
Teren z zagospodarowaniem warstwy humusu gr. 15cm
Minimum rz. 147.41
KM 0+039.86
PŁK: R=160m, L=38.23m
KP: L=44.92m
KM 0+041.72
POCZĄTEK PRZEBUDOWY
KONIEC BUDOWY DOJAZDU
Droga gminna
km 0+049.54
BUDOWA PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO
(UŻYTKU NIEPUBLICZNEGO KAT. "F")
W KM 174+460 (WG ISTN. KM LK NR 201)
WRAZ Z DOJAZDAMI
W M. BORKOWO (gm. ŻUKOWO)
105/35
105/65
105/32
105/27
105/28
105/29
105/31
(45)
(47)
(48)
(50)
0+000
0+100
0+200
0+283
31+100
31+000
174+500
174+600
174+700
R=6000.000 Ll=44.832 D=0
KŁK: R=60m, L=15.68m
PP: L=22.96m
KM 0+168.71
PŁK: R=500m, L=32.63m
KP: L=22.96m
KM 0+191.67
KŁK: R=500m
PŁK: R=250m
km 0+175.00
km 0+200.00
km 0+225.00
km 0+250.00
km 0+270.00
Projektowa
kolej
POCZĄTEK

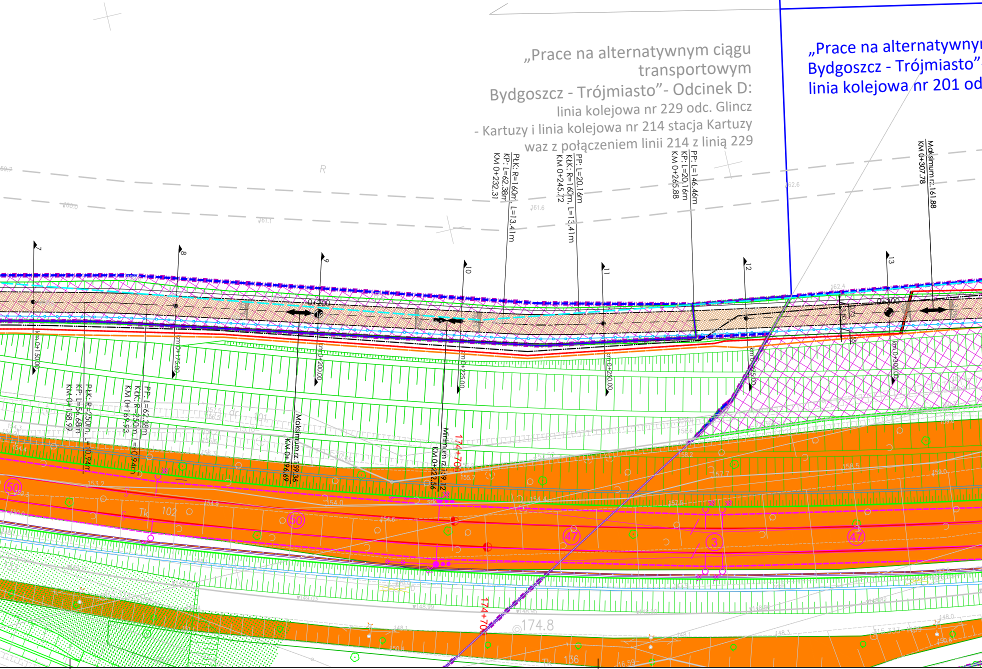
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ (DOJAZD DO NIERUCHOMOŚCI)
W M. BORKOWO (gm. ŻUKOWO)
OD KM OK. 174+460 DO KM OK. 175+030 (WG ISTN. KM LK NR 201) STRONA LEWA

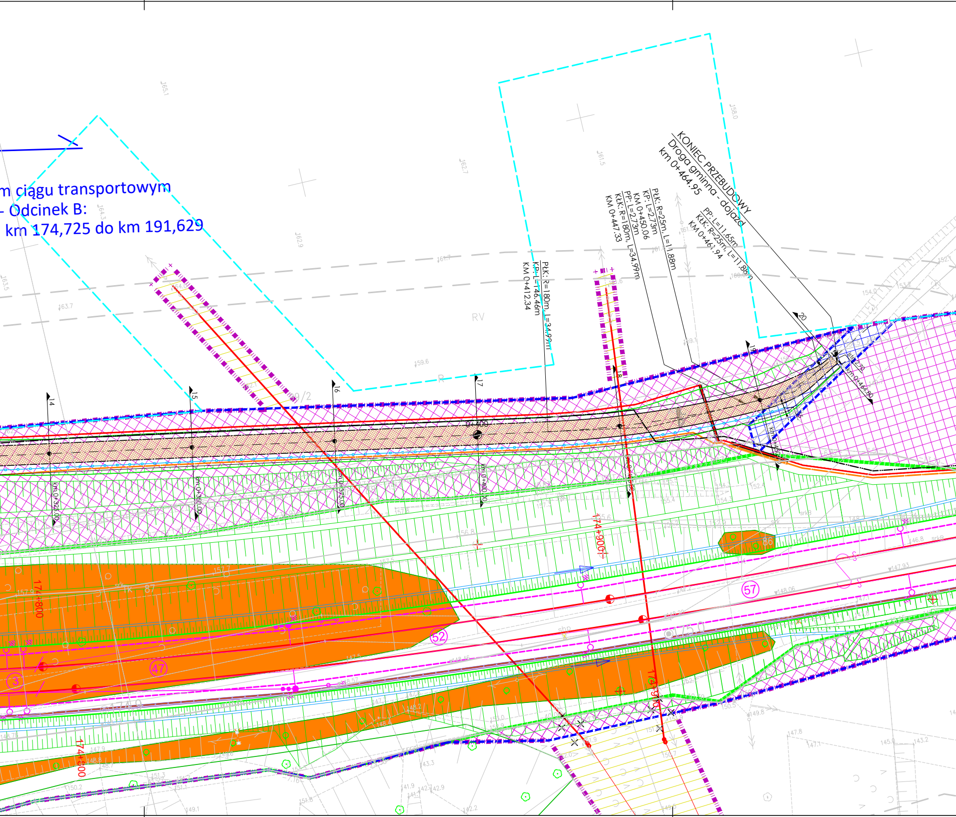
Wniosek nr 7

Wniosek nr 5

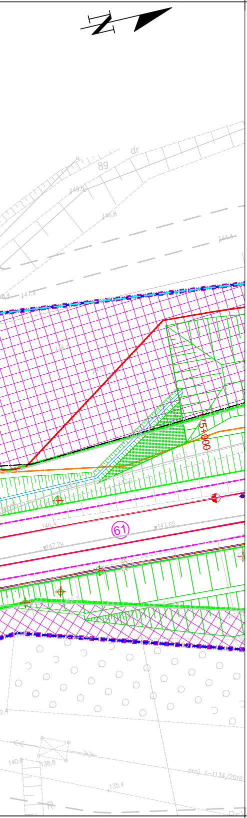
„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”- Odcinek D: linia kolejowa nr 229 odc. Glincz - Kartuzy i linia kolejowa nr 214 stacja Kartuzy waz z połączeniem linii 214 z linią 229

„Prace na alternatywny
Bydgoszcz - Trójmiasto”
linia kolejowa nr 201 od


PłK: R=160m, L=13.41m
KP: L=62.38m
KM 0+232.31
PP: L=20.16m
KłK: R=160m, L=13.41m
KM 0+245.72
PP: L=146.46m
KP: L=20.16m
KM 0+265.88
Maksimum r.: 161.88
KM 0+307.78
7
8
9
10
11
12
13
0+200
0+300
km 0+150.00
km 0+175.00
km 0+200.00
km 0+225.00
km 0+250.00
km 0+275.00
km 0+300.00
PłK: R=250m, L=10.94m
KP: L=56.68m
KM 0+158.92
PP: L=62.38m
KłK: R=250m, L=10.94m
KM 0+169.93
Maksimum r.: 159.36
KM 0+196.69
Minimum r.: 159.12
KM 0+222.56
174+700
174+700
174.8
R
dr
101
102
136
Tk
50
50
47
47
3



m ciągu transportowym
- Odcinek B:
km 174,725 do km 191,629
KONIEC PRZEBUDOWY
Droga gminna - dojazd
km 0+464.95
PŁK: R=25m, L=11.88m
KP: L=2.73m
KM 0+450.06
PP: L=2.73m
KŁK: R=180m, L=34.99m
KM 0+447.33
PP: L=11.65m
KŁK: R=25m, L=11.88m
KM 0+461.94
PŁK: R=180m, L=34.99m
KP: L=146.46m
KM 0+412.34
RV
R
14
15
16
17
18
19
20
0+400
km 0+325.00
km 0+350.00
km 0+375.00
km 0+400.00
174+800
174+900
174+800
174+900
52
47
57
3
87
86


89
dr
149.5
146.8
144.4
147.9
175+000
61
146.4
147.65
147.79
140.6
138.8
135.4
proj. t-1134/2016

LEGENDA:

RODZAJE LINII:

— Istn. krawędzie jezdni
— Istn. krawężniki/obrzeża
— Proj. oś drogi
— Proj. krawężnik betonowy
— Proj. krawężnik betonowy niski *(obniżenie krawężnika do 4cm w obrębie zjazdów oraz do 2cm w obrębie przejść dla pieszych wg szczegółów)*
— Proj. obrzeże betonowe
— Proj. krawędź jezdni
— Proj. krawędź pobocza gruntowego
— Proj. betonowe korytko ściekowe
— Proj. odwodnienie liniowe z rusztem
— Proj. skarpa nasypu/wykopu
— Proj. rów otwarty
— Proj. zarurowanie rowu w miejscu zjazdu
— Proj. przepust pod drogą
— Proj. dren (sączek podłużny)
— Proj. prefabrykowana konstrukcja oporowa
— Proj. bariera ochronna
— Proj. balustrada/wygrodzenie
— Proj. ogrodzenie (lokalizacja proponowana)
— Schemat pochylenia podłużnego jezdni (max/min)
2.0% 2.0% — Schemat pochylenia poprzecznego
— Proj. studzienka ściekowa

KRESKOWANIE:

- Proj. nawierzchnia drogi - beton asfaltowy
- Proj. nawierzchnia drogi - kruszywo
- Proj. nawierzchnia drogi - płyty betonowe
- Proj. nawierzchnia drogi - kostka brukowa
- Proj. stanowiska postojowe - kostka betonowa
- Proj. chodnik - kostka betonowa
- Proj. przejazd przez chodnik/zjazd do posesji - kostka brukowa
- Proj. ścieżka rowerowa - kostka betonowa kolorowa
- Proj. ścieżka pieszo-rowerowa - kostka betonowa
- Proj. dojście do peronu/przejście w poziomie szyn - płyty chodnikowe
- Proj. nawierzchnia z płyt betonowych typ np: JOMB
- Odtworzenie istn. terenu
- Proj. nawierzchnia z okładziny na obiektach przy schodach i windach
- Umocnienie skarp elementami betonowymi np: płyty ażurowe
- Umocnienie skarp elementami kamiennymi
- Umocnienie skarp materacami gabionowymi

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa zadania

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa
realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański
gminy: Somonino, Kartuzy, Żukowo, Gdańsk

Nazwa obiektu budowlanego

Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Stadium

Projekt wykonawczy

Tom / Część / Zeszyt

TOM II Projekt wykonawczy
Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe
Zeszyt nr 1

Odcinek

Odcinek B
Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045

Tytuł rysunku

Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gminnej (dojazd do nieruchomości) w m. Borkowo od km ok.174+460 do km ok. 175+030 (wg istn. km LK nr 201) str. lewa

Data

03.2022

Skala

1:500

Nr rysunku

P224-PW-DRO-02-001-1001-1.18 -10.2

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLIŃSKA	PDK/0126/POOD/14	drogowa	