

PRZEKRÓJ TYPOWY  
DROGA GMINNA (UL. SPÓŁDZIELCÓW) W MIEJSCOWOŚCI SOMONINO (KLASY D)  
PRZEKRÓJ PÓŁLICZNY NA ODCINKU PROSTYM Z OBUSTRONNYM POBOCZEM  
ODCINEK TOROWISKA W WYKOPIE

UWAGI:  
\*) Na odcinkach występowania barier ochronnych o parametrach min. N2W3, szerokość projektowanego pobocza gruntowego została zwiększona do min. 1,55m. Szerokość poszerzenia pobocza gruntowego szczegółowo opisano na rysunkach: "Plan sytuacyjny"

PARAMETRY PROJEKTOWANYCH BARIER OCHRONNYCH:  
N - minimalny poziom powstrzymywania  
W - maksymalny poziom szerokości pracującej

Rysunek konstrukcji bariery jest schematyczny.

bariera ochronna min. N2W3  
lokalizacja wg planu sytuacyjnego  
Dopuszcza się zastosowanie innego kształtu bariery  
w zależności od producenta

bariera ochronna min. N2W2  
lokalizacja wg planu sytuacyjnego  
Dopuszcza się zastosowanie innego kształtu bariery  
w zależności od producenta

POBOCZA z mieszanki niezwiązanej  
0/31,5mm klasy C<sub>18</sub> gr. 15cm

proj. os. drogi

krawężnik betonowy 20x30cm

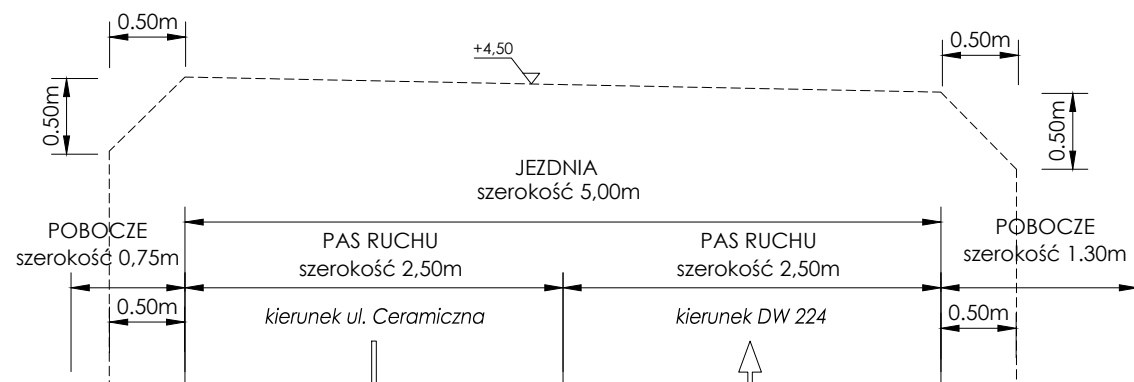
proj. konstrukcja oporowa  
WG BRANŻY INŻYNIERSKIE

Ulepszone podłoże

- min. 22cm - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C<sub>1,5/2</sub>; E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa;
- 25cm - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C<sub>0,4/0,5</sub>; E<sub>2</sub> ≥ 50 MPa;
- istniejące podłoże gruntowe (G4)

- NAWIERZCHNIA DROGI (KR2)
- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S;
  - 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W;
  - 22cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, klasy C<sub>50/30</sub>; E<sub>2</sub> ≥ 130 MPa;

PRZEKRÓJ TYPOWY  
DROGA GMINNA (UL. SPÓŁDZIELCÓW) W MIEJSCOWOŚCI SOMONINO (KLASY D)  
PRZEKRÓJ PÓŁLICZNY NA ODCINKU PROSTYM Z OBUSTRONNYM POBOCZEM  
ODCINEK TOROWISKA W NASYPIE



POBOCZA z mieszanki niezwiązanej  
0/31,5mm klasy C<sub>18</sub> gr. 15cm

Ulepszone podłoże

- min. 22cm - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C<sub>1,5/2</sub>; E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa;
- 25cm - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C<sub>0,4/0,5</sub>; E<sub>2</sub> ≥ 50 MPa;
- istniejące podłoże gruntowe (G4)

NAWIERZCHNIA DROGI (KR2)

- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S;
- 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W;
- 22cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, klasy C<sub>50/30</sub>; E<sub>2</sub> ≥ 130 MPa;

proj. konstrukcja oporowa  
WG BRANŻY INŻYNIERSKIE

Zamawiający		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		
Wykonawca - Lider konsorcjum		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com		
Wykonawca - Partner konsorcjum		Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl		
Nazwa projektu		„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”		
Nazwa zadania		Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"		
Adres obiektu budowlanego		Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański gminy: Somonino, Kartuszy, Żukowo, Gdańsk		
Nazwa obiektu budowlanego		Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Projekt wykonawczy	
Tom / Część / Zeszyt		TOM II Projekt wykonawczy Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe	Odcinek	
Tytuł rysunku		Przekrój typowy - droga gminna (ul. Spółdzielców) od km ok. 164+050 do km ok. 164+500 (wg istn. km) strona lewa LK nr 201 w miejscowości Somonino	Odcinek B Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045	
Data		03.2022	Skala	Nr rysunku
			1:50	P224-PW-DRO-02-001-3001-3.2 -10
Zespół autorski				
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień Budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLIŃSKA	PDK/0126/POOD/14	drogowa	