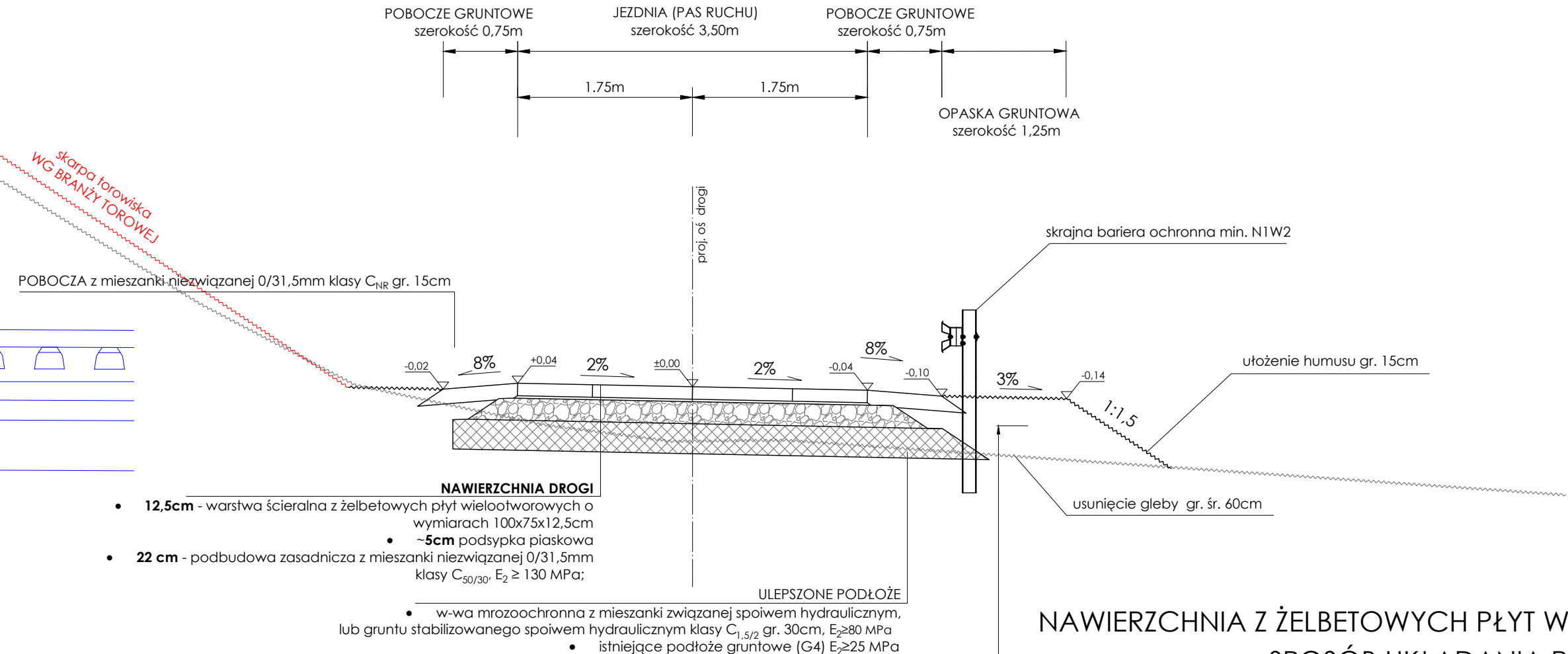
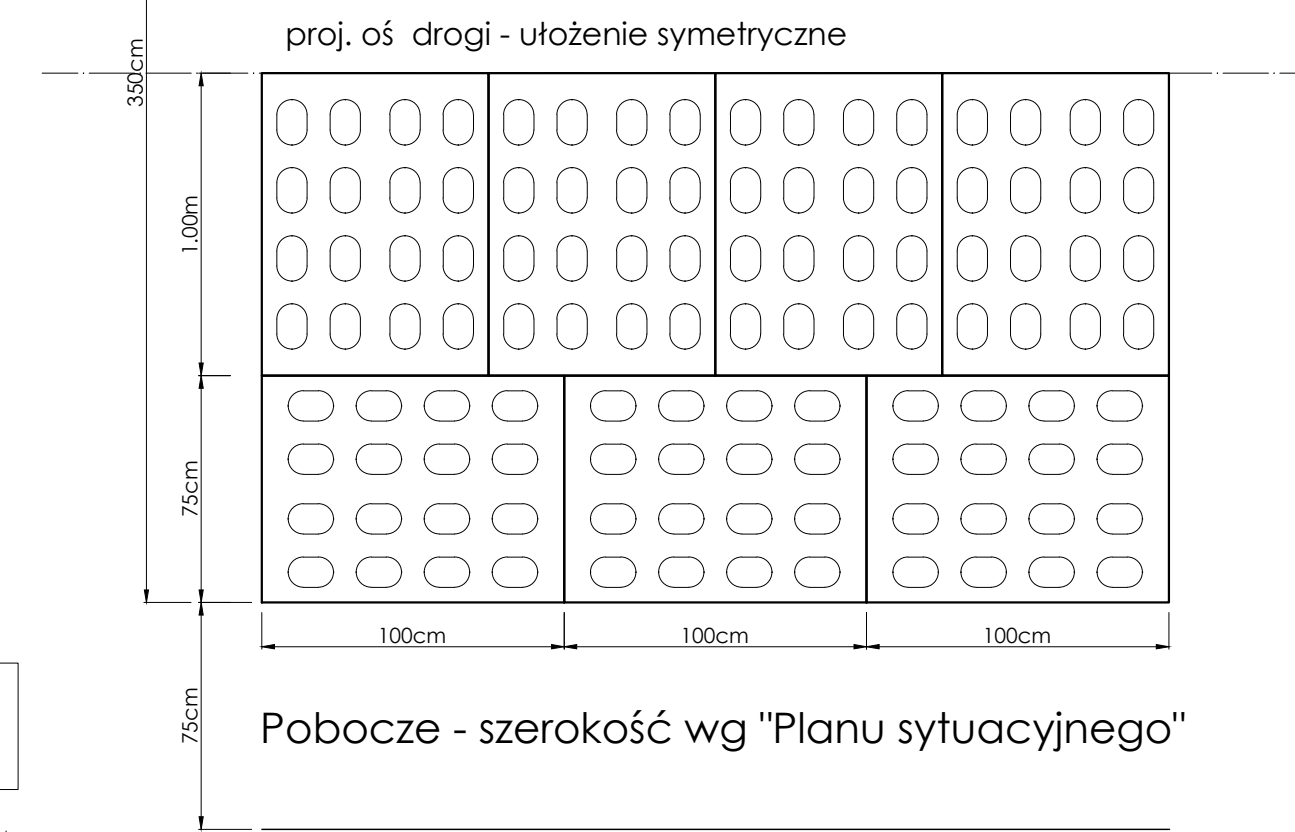


PRZEKRÓJ TYPOWY
DROGA GMINNA UL. KOLEJOWA PRZY WIADUKCIE KOLEJOWYM W KM 175+960,05 STR. PRAWA
PRZEKRÓJ DROGOWY Z JEDNYM PASEM RUCHU I NAWIERCHNIĄ Z PŁYT BETONOWYCH



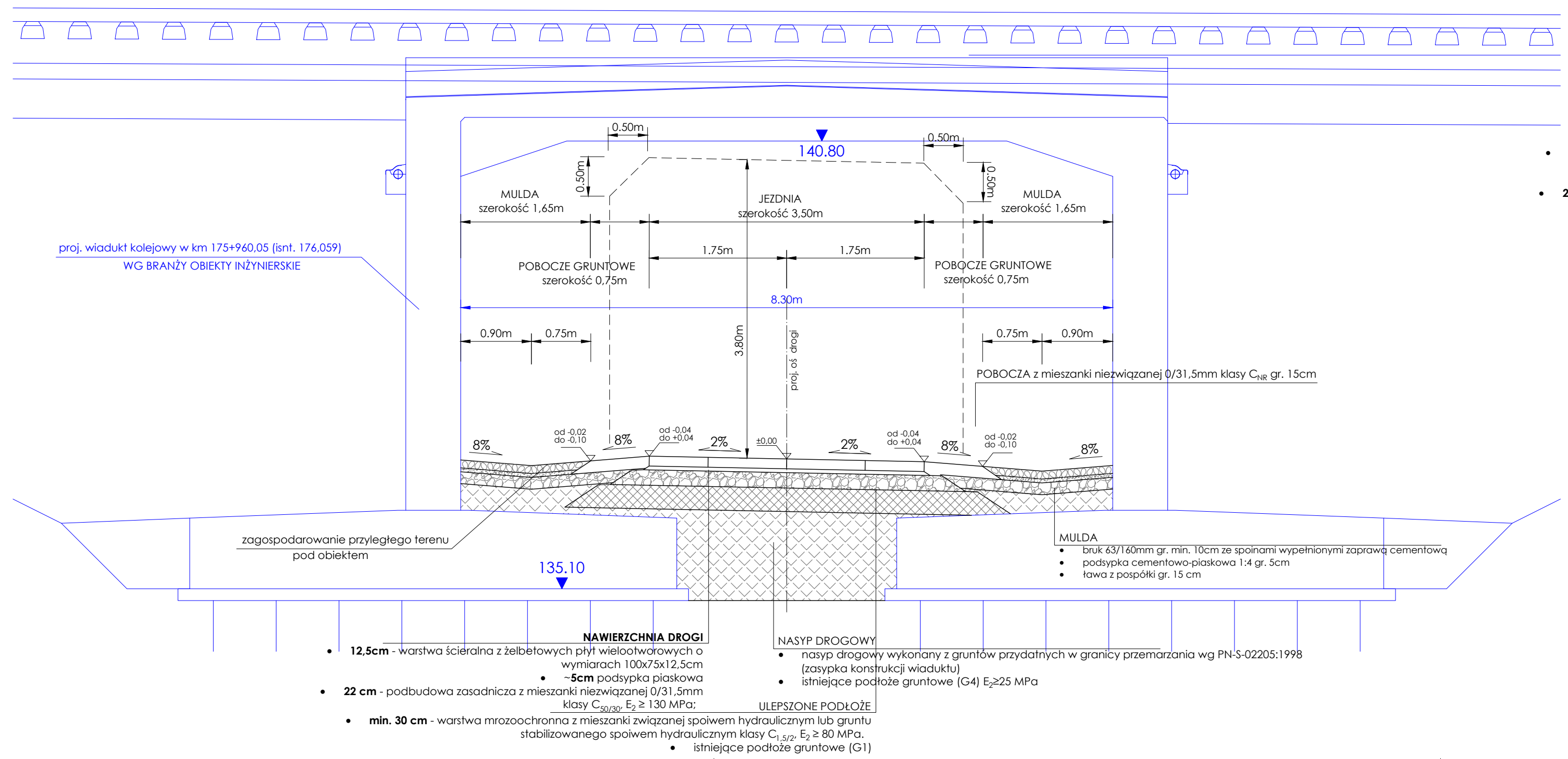
- 12,5cm** - warstwa ścieralna z żelbetowych płyt wielootworowych o wymiarach 100x75x12,5cm
- ~5cm** podsyпка piaskowa
- 22 cm** - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm klasy C_{30/30}; E₂ ≥ 130 MPa;
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C_{1,5/2} gr. 30cm, E₂ ≥ 80 MPa
 - istniejące podłoże gruntowe (G4) E₂ ≥ 25 MPa

NAWIERZCHNIA Z ŻELBETOWYCH PŁYT WIELOOTWOROWYCH
SPÓSÓB UKŁADANIA PŁYT
SKALA 1:50



UWAGA:
Przy układaniu płyt wielootworowych do wymaganej szerokości nie należy ich docinać

PRZEKRÓJ TYPOWY
DROGA POD WIADUKTEM KOLEJOWYM W KM 175+960,05 (ISTN. 176+059)
PRZEKRÓJ DROGOWY Z JEDNYM PASEM RUCHU POD OBIEKTEM



- 12,5cm** - warstwa ścieralna z żelbetowych płyt wielootworowych o wymiarach 100x75x12,5cm
- ~5cm** podsyпка piaskowa
- 22 cm** - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm klasy C_{30/30}; E₂ ≥ 130 MPa;
- min. 30 cm** - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C_{1,5/2} gr. 80 MPa.
- istniejące podłoże gruntowe (G1)

- NASYP DROGOWY**
 - nasyp drogowy wykonany z gruntów przydatnych w granicy przemarzania wg PN-S-02205:1998 (zasypka konstrukcji wiaduktu)
 - istniejące podłoże gruntowe (G4) E₂ ≥ 25 MPa

- MULDA**
 - bruk 63/160mm gr. min. 10cm ze spoinami wypełnionymi zaprawą cementową
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
 - tawa z pospółki gr. 15 cm

PARAMETRY CHARAKTERYSTYCZNE
DROGA GMINNA - UL.KOLEJOWA

- KLASA DROGI: D
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA:
Vp=30km/h (poza terenem zabudowy)
- KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR1
- SZEROKOŚĆ PASA RUCHU:
p=3,50m (5,5m mijanka)
- SKRAJNIA PIONOWA:
sp=4,50m

DROGA WEWNĘTRZNA

- KLASA DROGI: WEWNĘTRZNA
- SZEROKOŚĆ PASA RUCHU:
p=3,50m
- SKRAJNIA PIONOWA:
sp=3,80m

Zamawiający		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		
Wykonawca - Lider konsorcjum		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com		
Wykonawca - Partner konsorcjum		Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl		
Nazwa projektu		„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”		
Nazwa zadania		Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"		
Adres obiektu budowlanego		Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański gminy: Somonino, Kartuszy, Żukowo, Gdańsk		
Nazwa obiektu budowlanego		Stadium	Projekt Wykonawczy	
Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą				
Tom / Część / Zeszyt		Odcinek	Odcinek B	
TOM II Projekt Wykonawczy				
Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe				
Tytuł rysunku			Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045	
Przekroje typowe - droga pod wiaduktem kolejowym w km 175+960				
Data		Skala	Nr rysunku	
03.2022		1:50	P224-PW-DRO-02-001-3001-3. 21-10.2	
Zespół autorski				
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLIŃSKA	PDK/0126/POOD/14	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa	