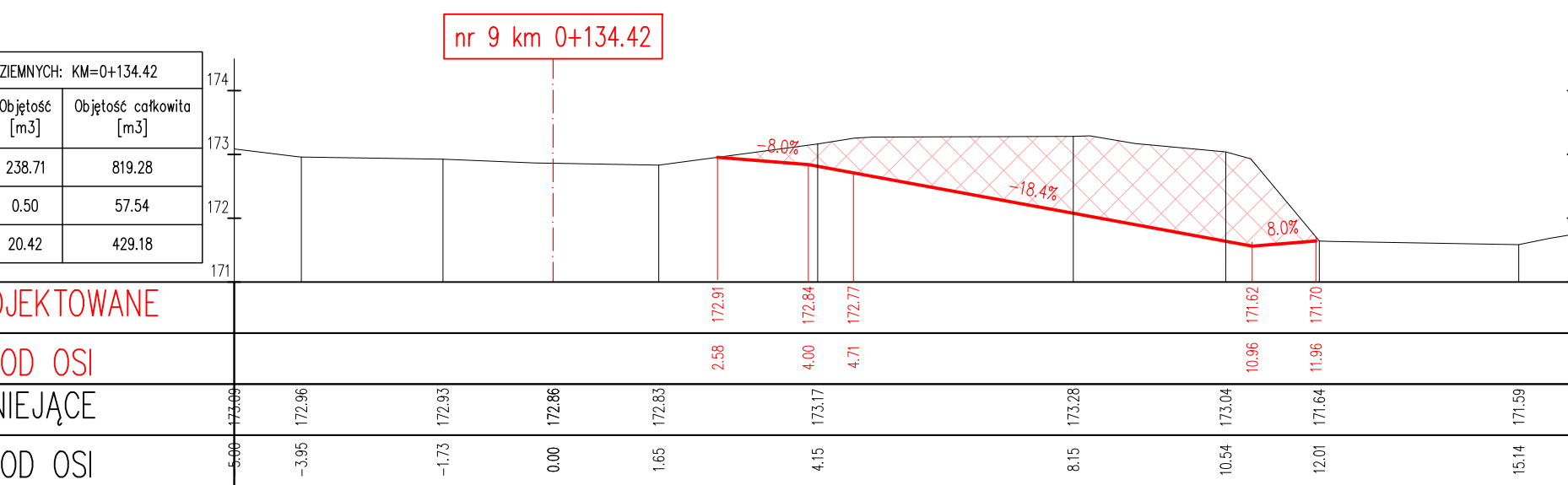
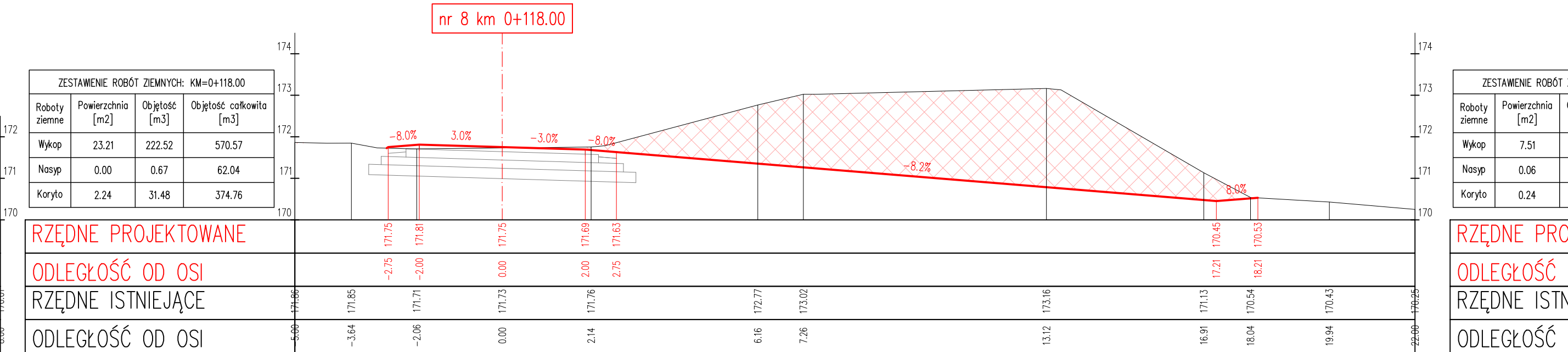
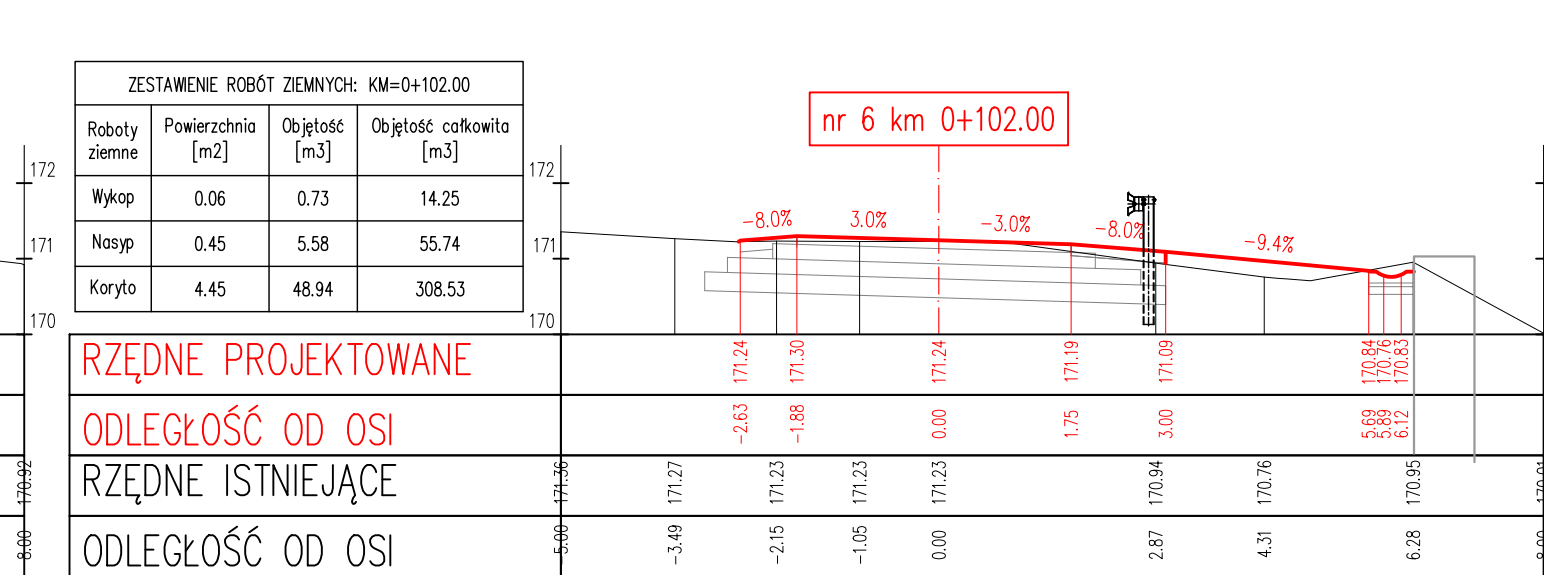
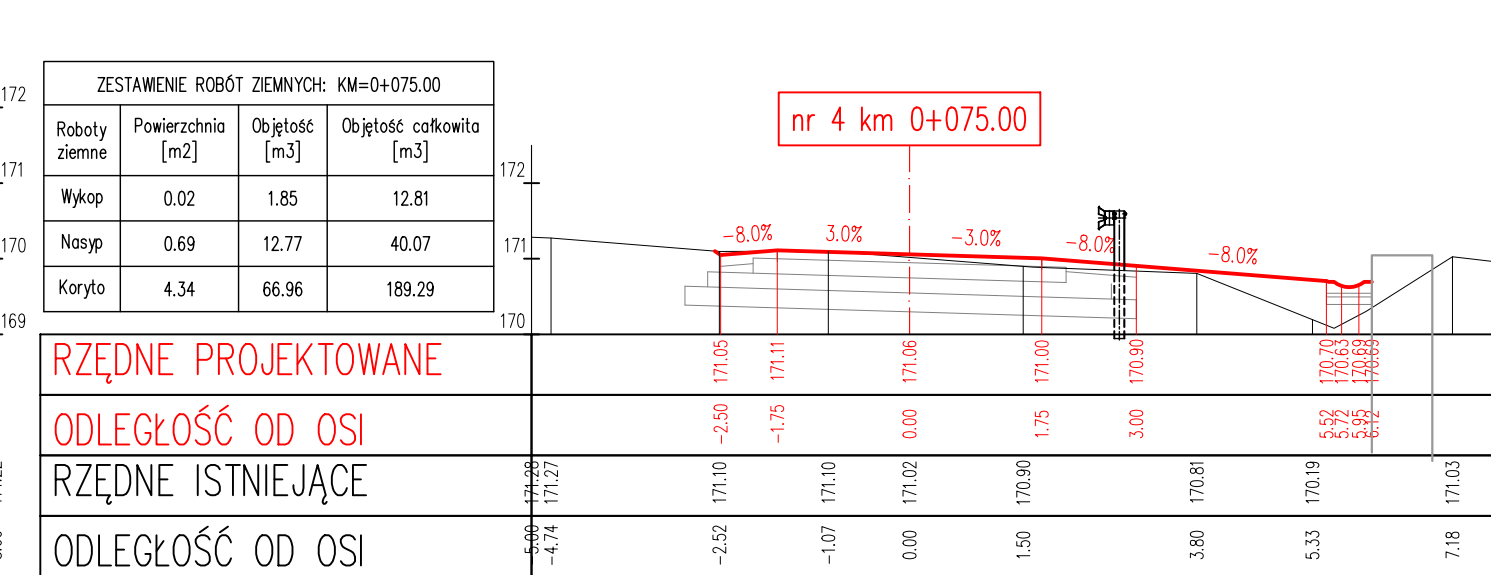
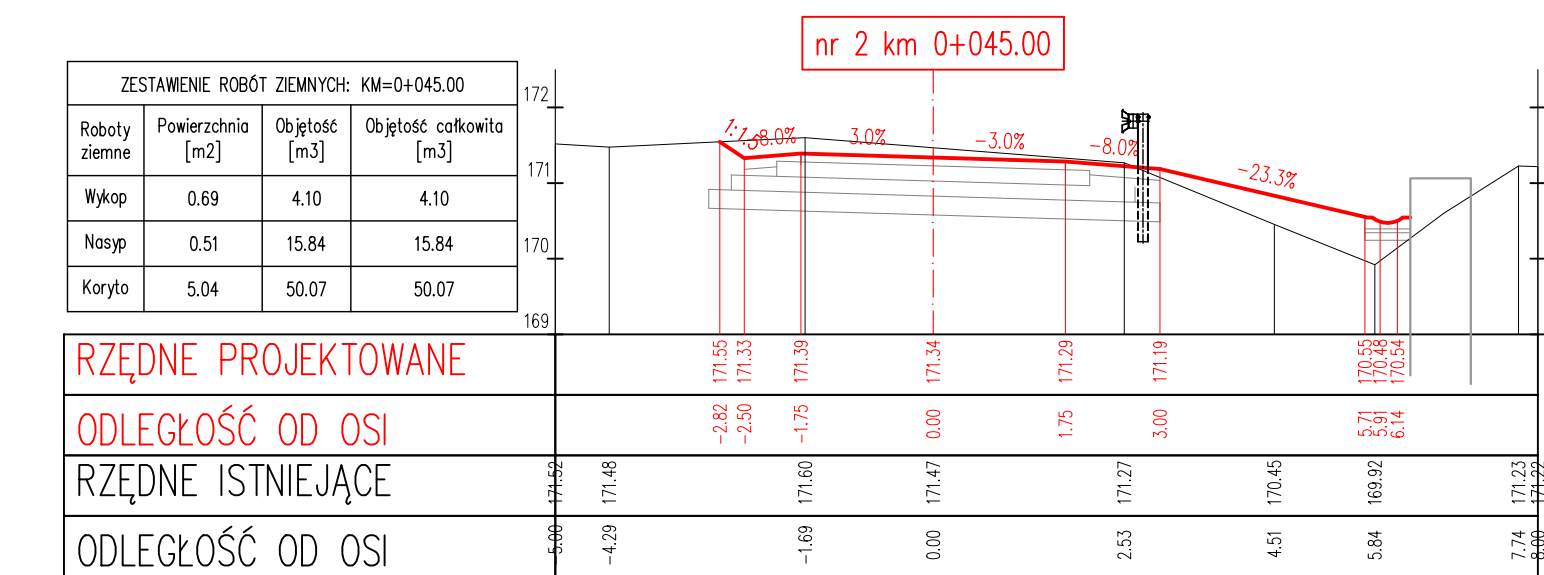
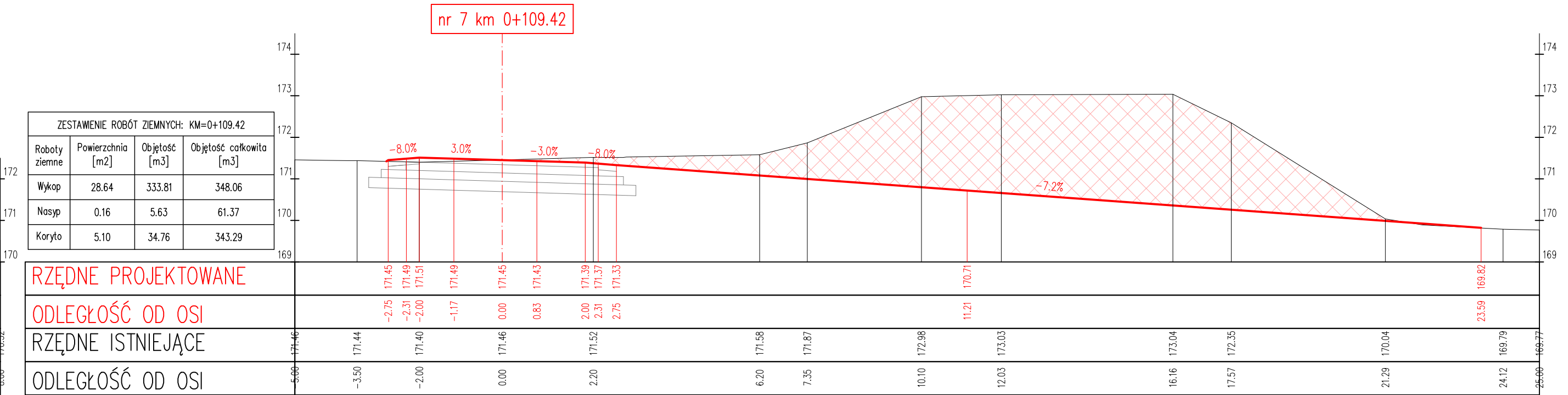
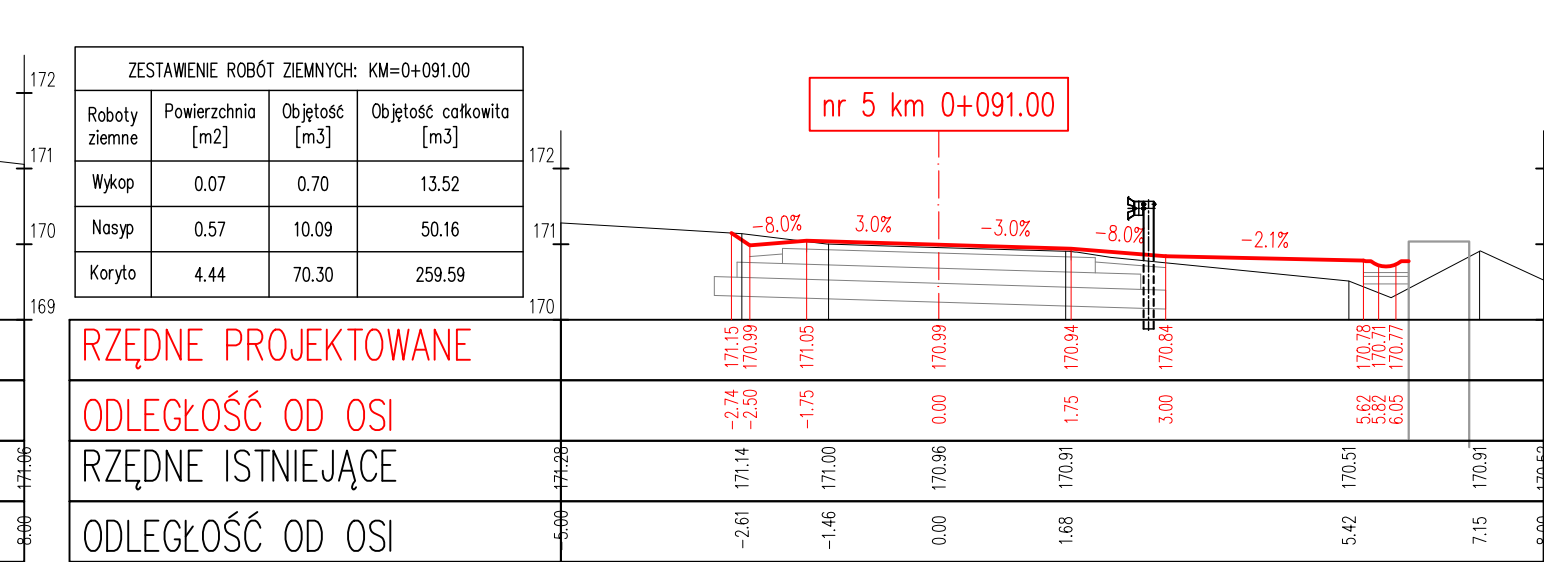
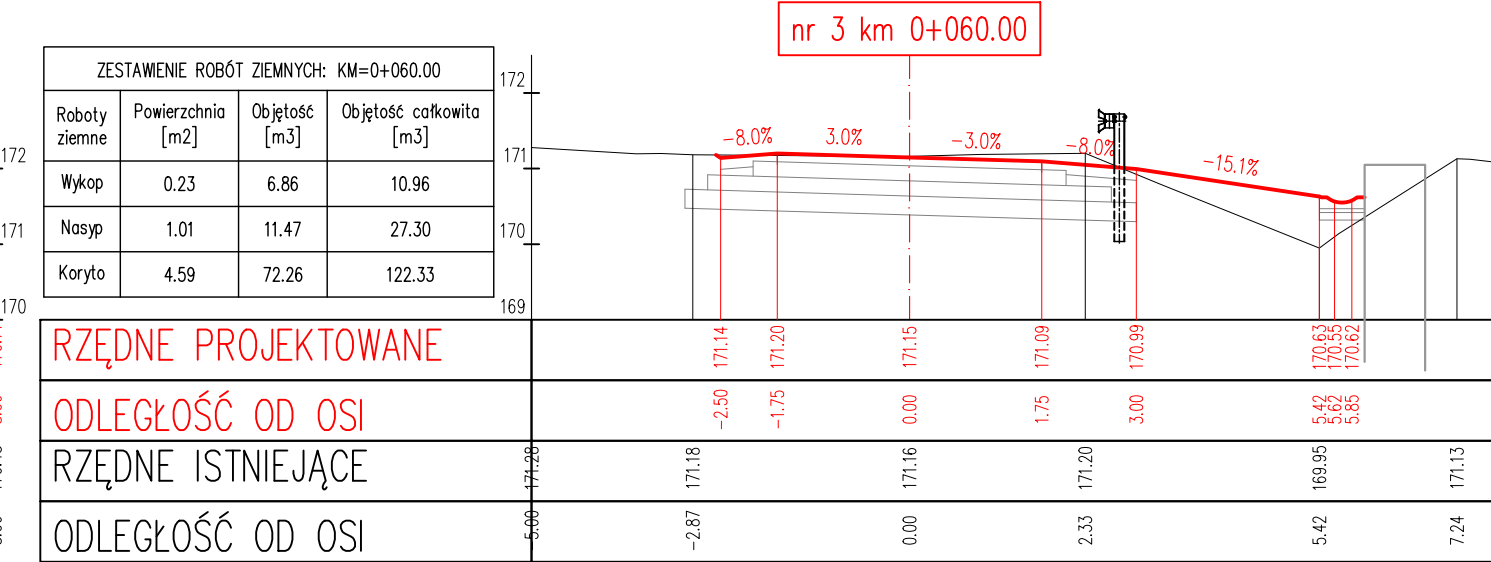
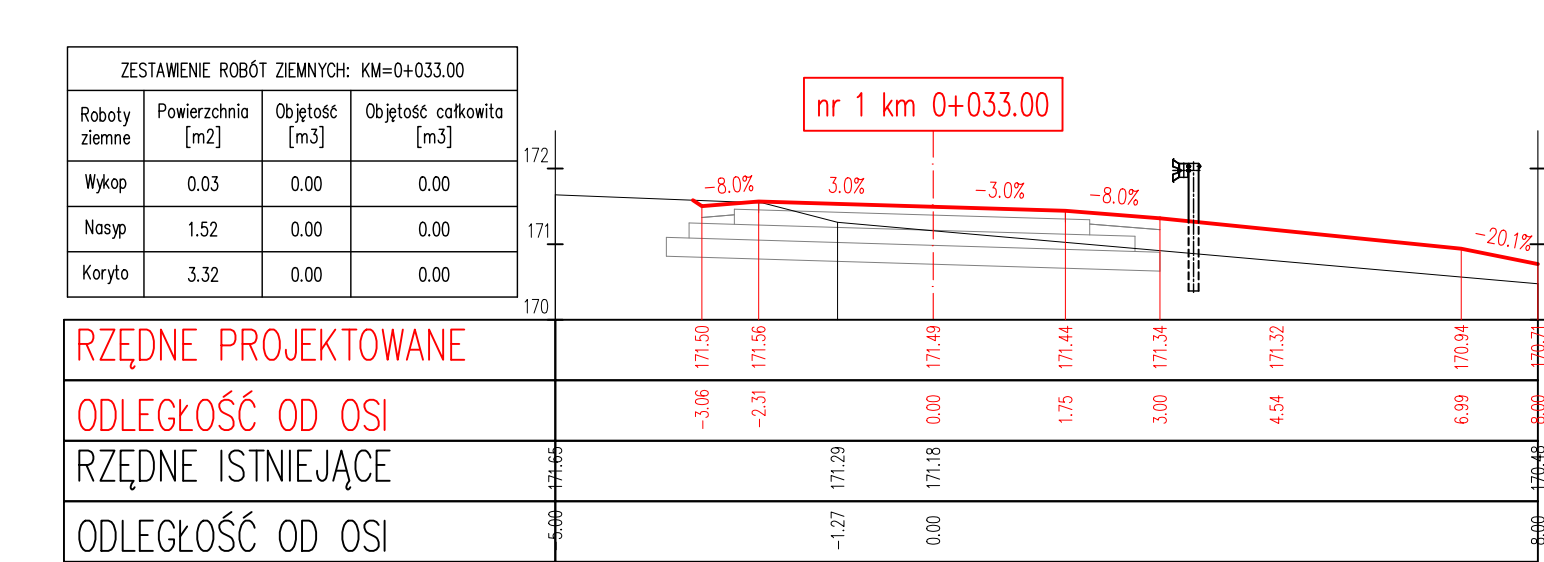


PRZEKROJE POPRZECZNE PRZEBUDOWA DROGI WEWNETRZNEJ I ROZBIÓRKA DOJAZDU DO LIKWIDOWANEGO WD KM 165+998 LK201 STRONA LEWA





nawierzchnia projektowana
skarpa toru kolejowego
teren istniejący

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> <p>Zamawiający</p>  <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p> </div> <div style="width: 40%; text-align: right;"> <p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa</p> </div> <div style="width: 30%;"></div> </div>														
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> <p>Wykonawca - Lider konsorcjum</p>  </div> <div style="width: 40%; text-align: right;"> <p>EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domariewska 39A, 02-472 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com</p> </div> <div style="width: 30%;"></div> </div>														
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="width: 30%;"> <p>Wykonawca - Partner konsorcjum</p>  </div> <div style="width: 40%; text-align: right;"> <p>Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl</p> </div> <div style="width: 30%;"></div> </div>														
<p>Nazwa projektu</p> <p>"Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"</p>														
<p>Nazwa zadania</p> <p>Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowych: nr 201 od km 163,250 do km 187,045 - ODCINEK B w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”</p>														
<p>Adres obiektu budowlanego</p> <p>Województwo pomorskie, powiaty: kartuski, m. Gdańsk gminy: Somonino, Kartuszy - G, Żukowo - G, Żukowo - M, M. Gdańsk</p>														
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;"> <p>Nazwa obiektu budowlanego</p> <p>Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p> </td> <td colspan="3" style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;"> <p>Stadium</p> <p>Projekt wykonawczy</p> </td> </tr> <tr> <td style="width: 10%; border-bottom: 1px solid black;"> <p>Tom / Część / Zeszyt</p> </td> <td style="width: 40%; border-bottom: 1px solid black;"> <p>TOM II Projekt wykonawczy Część 2 - Układ drogowy i przejażdzy kolejowo-drogowe Zeszyt 2 - Zakres przebudowy układów drogowych część 2</p> </td> <td style="width: 10%; border-bottom: 1px solid black;"> <p>Odcinek</p> </td> <td colspan="2" style="width: 40%; border-bottom: 1px solid black;"> <p>Odcinek B Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045</p> </td> </tr> </table>					<p>Nazwa obiektu budowlanego</p> <p>Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p>		<p>Stadium</p> <p>Projekt wykonawczy</p>			<p>Tom / Część / Zeszyt</p>	<p>TOM II Projekt wykonawczy Część 2 - Układ drogowy i przejażdzy kolejowo-drogowe Zeszyt 2 - Zakres przebudowy układów drogowych część 2</p>	<p>Odcinek</p>	<p>Odcinek B Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045</p>	
<p>Nazwa obiektu budowlanego</p> <p>Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p>		<p>Stadium</p> <p>Projekt wykonawczy</p>												
<p>Tom / Część / Zeszyt</p>	<p>TOM II Projekt wykonawczy Część 2 - Układ drogowy i przejażdzy kolejowo-drogowe Zeszyt 2 - Zakres przebudowy układów drogowych część 2</p>	<p>Odcinek</p>	<p>Odcinek B Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045</p>											
<p>Przekroje poprzeczne - rozbiórka dojazdu do WD 165+998</p>														
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%; border-bottom: 1px solid black;"> <p>Data</p> <p>01.03.2022</p> </td> <td style="width: 25%; border-bottom: 1px solid black;"> <p>Skala</p> <p>1:100</p> </td> <td colspan="3" style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;"> <p>Nr rysunku</p> <p>P224-PW-DRO-02-002-4005-10.2</p> </td> </tr> </table>					<p>Data</p> <p>01.03.2022</p>	<p>Skala</p> <p>1:100</p>	<p>Nr rysunku</p> <p>P224-PW-DRO-02-002-4005-10.2</p>							
<p>Data</p> <p>01.03.2022</p>	<p>Skala</p> <p>1:100</p>	<p>Nr rysunku</p> <p>P224-PW-DRO-02-002-4005-10.2</p>												
<p>Zespół autorski</p>														
<p>Stanowisko</p>	<p>Imię i Nazwisko</p>	<p>Nr uprawnień budowlanych</p>	<p>Branża</p>	<p>Podpis</p>										
<p>Projektant</p>	<p>inż. Tomasz Maikowski</p>	<p>MAP/0291/POOD/14</p>	<p>drogowa</p>											
<p>Projektant</p>	<p>mgr inż. Tomasz Orzechowski</p>	<p>MAP/00295/POOD/14</p>	<p>drogowa</p>											
<p>Sprawdzający</p>	<p>mgr inż. Grzegorz Wityłko</p>	<p>LUB/0165/POOD/12</p>	<p>drogowa</p>											