



RODZAJE LINII:

- Istn. krawędzie jezdni
- Istn. krawężniki/obrzeża
- Proj. oś drogi
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy niski (obniżenie krawężnika do 4cm w obrębie zjazdów oraz do 2cm w obrębie przejść dla pieszych wg szczegółów)
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza gruntowego
- Proj. betonowe korytko ściekowe
- Proj. odwodnienie liniowe z rusztem
- Proj. skarpa nasypu/wykopu
- Proj. rów otwarty
- Proj. zarzucanie rowu w miejscu zjazdu
- Proj. przepust pod drogą
- Proj. dren (sączek podłużny)
- Proj. prefabrykowana konstrukcja oporowa
- Proj. bariera ochronna
- Proj. balustrada/wygrodzenie
- Proj. ogródenie (lokalizacja proponowana)
- Schemat pochylenia podłużnego jezdni (max/min)
- Schemat pochylenia poprzecznego
- Proj. studzienka ściekowa

LEGENDA:

- Proj. nawierzchnia drogi - beton asfaltowy
- Proj. nawierzchnia drogi - kruszywo
- Proj. nawierzchnia drogi - płyty betonowe
- Proj. nawierzchnia drogi - kostka brukowa
- Proj. stanowiska postojowe - kostka betonowa
- Proj. chodnik - kostka betonowa
- Proj. przejazd przez chodnik/zjazd do posesji - kostka brukowa
- Proj. ścieżka rowerowa - kostka betonowa kolorowa
- Proj. ścieżka pieszo-rowerowa - kostka betonowa
- Proj. dojście do peronu/przejście w poziomie szyn - płyty chodnikowe
- Proj. nawierzchnia z płyt betonowych typ np: JOMB
- Odtworzenie istn. terenu
- Proj. nawierzchnia z okładziny na obiektach przy schodach i windach
- Umocnienie skarp elementami betonowymi np: płyty ażurowe
- Umocnienie skarp elementami kamiennymi
- Umocnienie skarp materacami gabionowymi

KRESKOWANIE:

- Proj. nawierzchnia drogi - beton asfaltowy
- Proj. nawierzchnia drogi - kruszywo
- Proj. nawierzchnia drogi - płyty betonowe
- Proj. nawierzchnia drogi - kostka brukowa
- Proj. stanowiska postojowe - kostka betonowa
- Proj. chodnik - kostka betonowa
- Proj. przejazd przez chodnik/zjazd do posesji - kostka brukowa
- Proj. ścieżka rowerowa - kostka betonowa kolorowa
- Proj. ścieżka pieszo-rowerowa - kostka betonowa
- Proj. dojście do peronu/przejście w poziomie szyn - płyty chodnikowe
- Proj. nawierzchnia z płyt betonowych typ np: JOMB
- Odtworzenie istn. terenu
- Proj. nawierzchnia z okładziny na obiektach przy schodach i windach
- Umocnienie skarp elementami betonowymi np: płyty ażurowe
- Umocnienie skarp elementami kamiennymi
- Umocnienie skarp materacami gabionowymi

Zamawiający	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa			
Wykonawca - Lider konsorcjum	EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domanińska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com			
Wykonawca - Partner konsorcjum	Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl			
Nazwa projektu	„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”			
Nazwa zadania	Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”			
Adres obiektu budowlanego	Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański gminy: Somonino, Kartuszy, Żukowo, Gdańsk			
Nazwa obiektu budowlanego	Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Projekt wykonawczy		
Tom / Część / Zeszyt	TOM II Projekt wykonawczy Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe Zeszyt nr 1			Odcinek
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gminnej (ul. Torowa) w m. Kielpino od km ok. 164+840 do km ok. 165+600 (wg istn. km LK nr 201) - część 1			Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045
Data	03.2022	Skala	1:500	Nr rysunku
P224-PW-DRO-02-001-1001-1.3 - 10.2				
Zespół autorski				
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLINSKA	PDK/0126/POOD/14	drogowa	