

RÓŻNICE WYSOKOŚCI

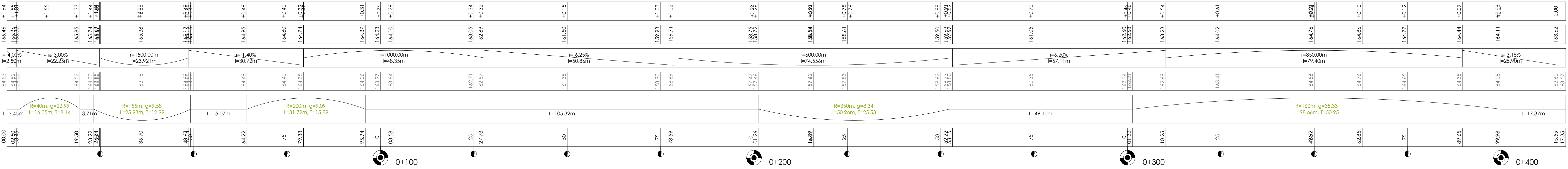
RZĘDNE NIWELETY

GEOMETRIA PIONOWA

RZĘDNE TERENU

GEOMETRIA POZIOMA

ODLEGŁOŚCI



|   |                                    |   |                          |                            |   |
|---|------------------------------------|---|--------------------------|----------------------------|---|
| Zamawiający   |                                    | PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.<br>ul. Targowa 74<br>03-734 Warszawa  |                          |                            |   |
| Wykonawca - Lider konsorcjum  |                                    | EGIS Poland Sp. z o.o.<br>ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa<br>tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com         |                          |                            |   |
| Wykonawca - Partner konsorcjum  |                                    | Databout Sp. z o.o.<br>ul. Błhwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa<br>tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl |                          |                            |   |
| Nazwa projektu  |                                    |   |                          |                            |   |
| „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”   |                                    |   |                          |                            |   |
| Nazwa zadania   |                                    |   |                          |                            |   |
| Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Sominino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto" |                                    |   |                          |                            |   |
| Adres obiektu budowlanego   |                                    |   |                          |                            |   |
| Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański<br>gminy: Sominino, Kartuszy, Żukowo, Gdańsk   |                                    |   |                          |                            |   |
| Nazwa obiektu budowlanego   |                                    | Stadium   |                          |                            |   |
| Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą   |                                    | Projekt wykonawczy  |                          |                            |   |
| Tom / Część / Zestaw  |                                    | Odcinek   |                          |                            |   |
| TOM II Projekt wykonawczy<br>Część 2 Układ drogowy i przejazdów kolejowo-drogowe<br>Zestawy nr 1  |                                    | Odcinek B   |                          |                            |   |
| Tytuł rysunku<br>Profil podłużny - budowa drogi gminnej w m. Klepino od km ok. 166+250 do km ok. 186+670 (wg istn. km LK nr 201) ze względu na likwidację przejazdu w km 166+601      |                                    | Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045  |                          |                            |   |
| Data  |                                    | Nr rysunku  |                          |                            |   |
| 03.2022   |                                    | P224-PW-DRO-02-001-2001-2.7 - 10  |                          |                            |   |
| Zespół autorski   |                                    |   |                          |                            |   |
| Stanowisko  | Imię i Nazwisko                    |   | Nr uprawnień budowlanych | Specjalność uprawnień bud. | Podpis  |
| Projektant  | mgr inż. Michał JUREK              |   | MAP/0107/POOD/08         | drogowa                    |  |
| Sprawdzający  | mgr inż. Urszula CZAŹKA - ORLIŃSKA |   | PDK/0126/POOD/14         | drogowa                    |  |