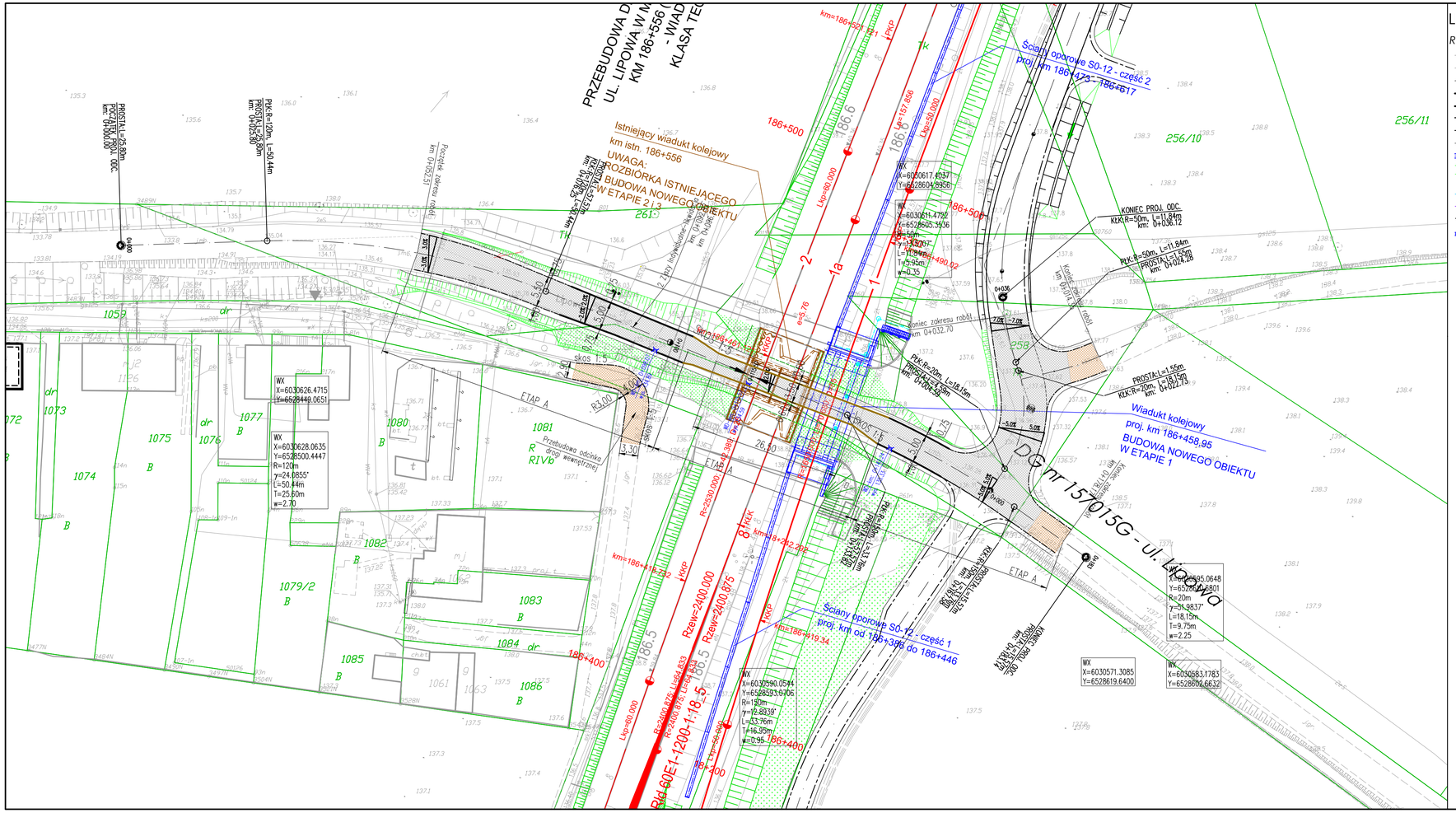
PRZEBUDOWA D
UL. LIPOWA W M
KM 186+556 (
- WIAD
KLASA TE
Istniejący wiadukt kolejowy
km istn. 186+556
UWAGA:
ROZBIÓRKA ISTNIEJACEGO
BUDOWA NOWEGO OBIEKTU
W ETAPIE 2 i 3
Ściany oporowe S0-12 - część 2
proj. km 186+473 - 186+617
Wiadukt kolejowy
proj. km 186+458,95
BUDOWA NOWEGO OBIEKTU
W ETAPIE 1
Ściany oporowe S0-12 - część 1
proj. km od 186+386 do 186+446
DG nr 157015G - ul. Lipowa
Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej
ETAP A
ETAP B
SKOS 1:5
PROSTA L=25.80m
PROSTA L=50.44m
PROSTA L=11.84m
PROSTA L=15.55m
PROSTA L=18.15m
PROSTA L=16.79m
KONIEC PROJ. ODC.
KKK R=50m, L=11.84m
PKK R=50m, L=11.84m
PKK R=20m, L=18.15m
KKK R=50m, L=16.79m
Koniec zakresu robót
km 0+032.70
Koniec zakresu robót
km 0+024.73
Koniec zakresu robót
km 0+014.73
WX X=6030626.4715 Y=6528440.0651
WX X=6030628.0635 Y=6528500.4447 R=120m γ=24.0855° L=50.44m T=25.60m w=2.70
WX X=6030617.4037 Y=6528604.9956
WX X=6030611.4799 Y=6528605.3536
WX X=6030590.0544 Y=6528593.0706 R=150m γ=7.8838° L=33.76m T=16.95m w=0.95
WX X=6030571.3085 Y=6528619.6400
WX X=6030595.0648 Y=6528628.8801 R=20m γ=51.9837° L=18.15m T=9.75m w=2.25
WX X=6030583.1783 Y=6528602.6632
Rzew=2400.000
Rzew=2400.875
Rzew=2400.875 i=6.833‰ L=68.83
Rzew=2400.875 i=6.833‰ L=68.83
Rzew=2400.875 i=6.833‰ L=68.83