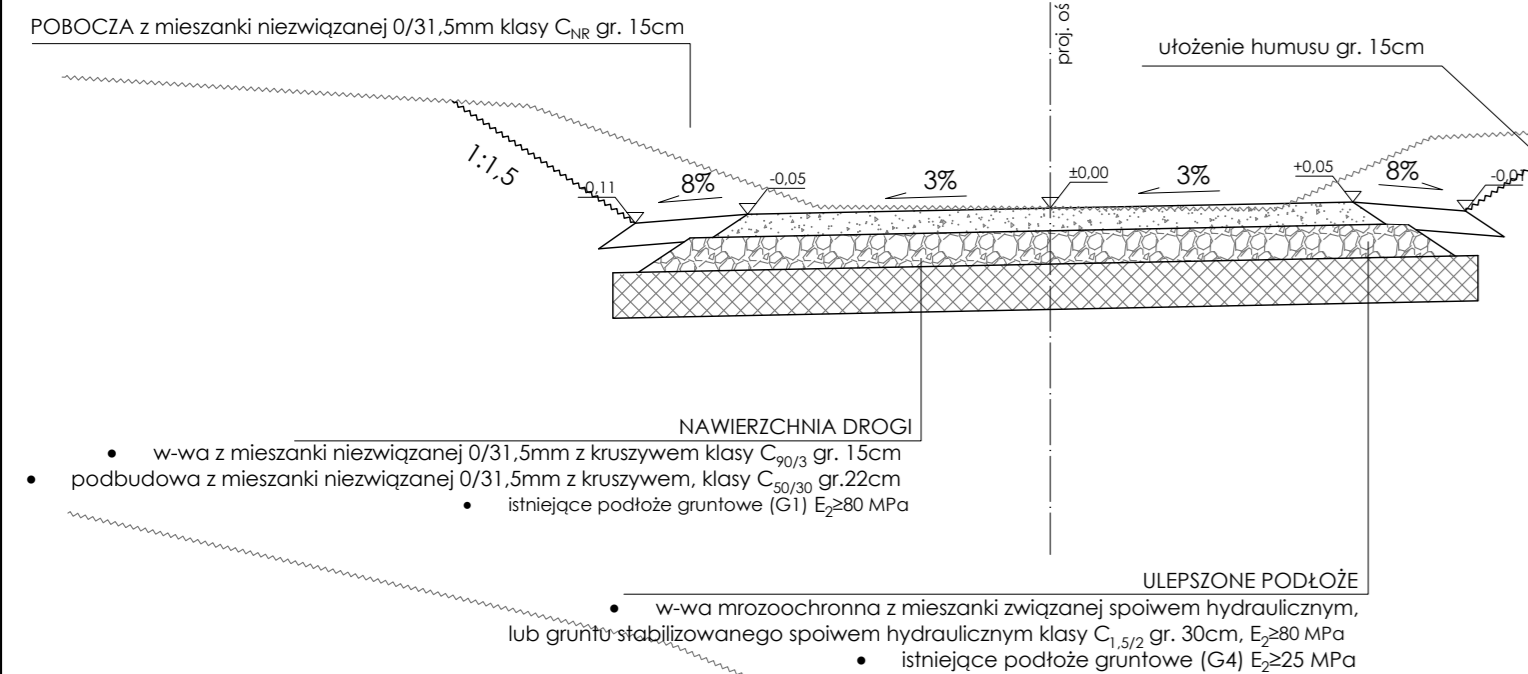
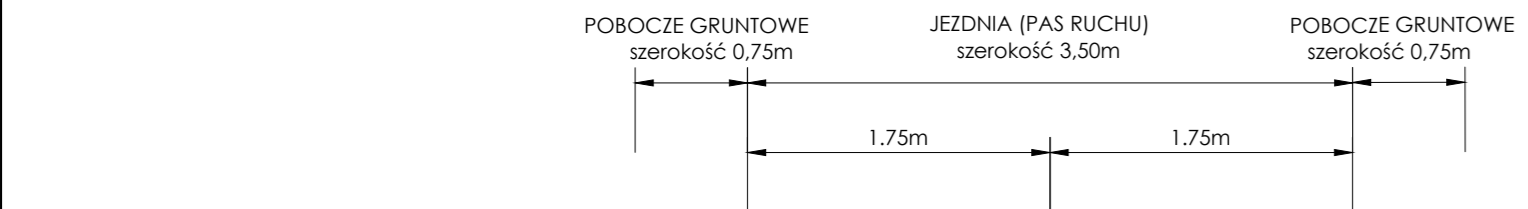
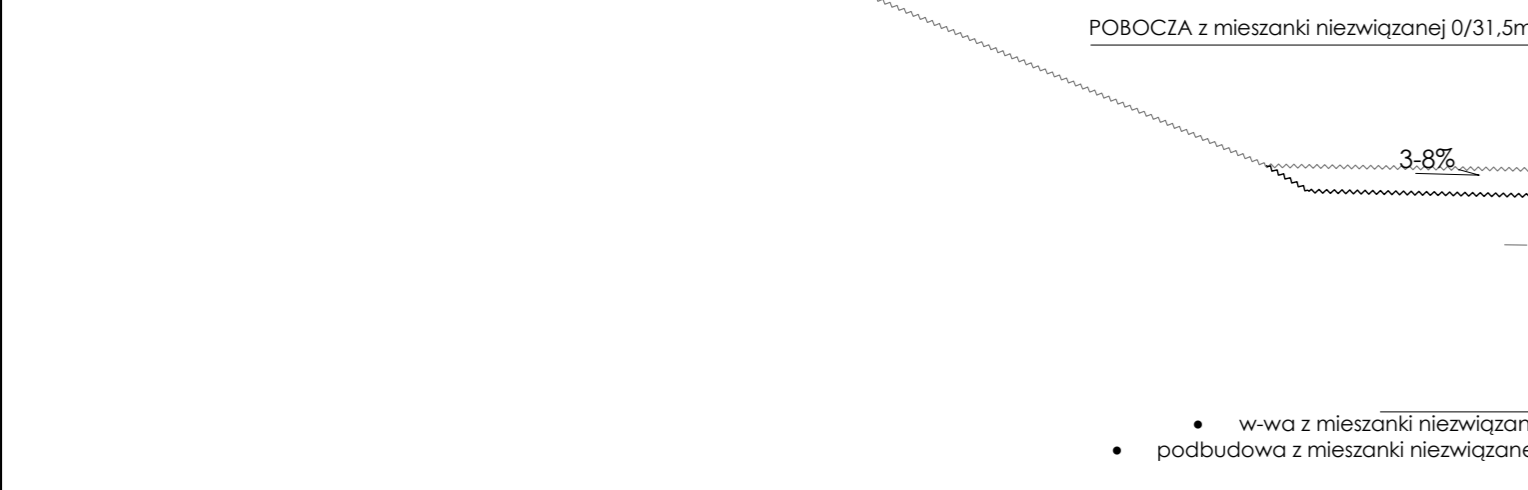


PRZEKRÓJ TYPOWY  
DROGA POD WIADUKTEM KOLEJOWYM W KM 180.924 (ISTN. KM 181.028)  
PRZEKRÓJ DROGOWY POD OBIEKTEM

PRZEKRÓJ TYPOWY  
DROGA POD WIADUKTEM KOLEJOWYM W KM 180.924 (ISTN. KM 181.028)  
PRZEKRÓJ DROGOWY

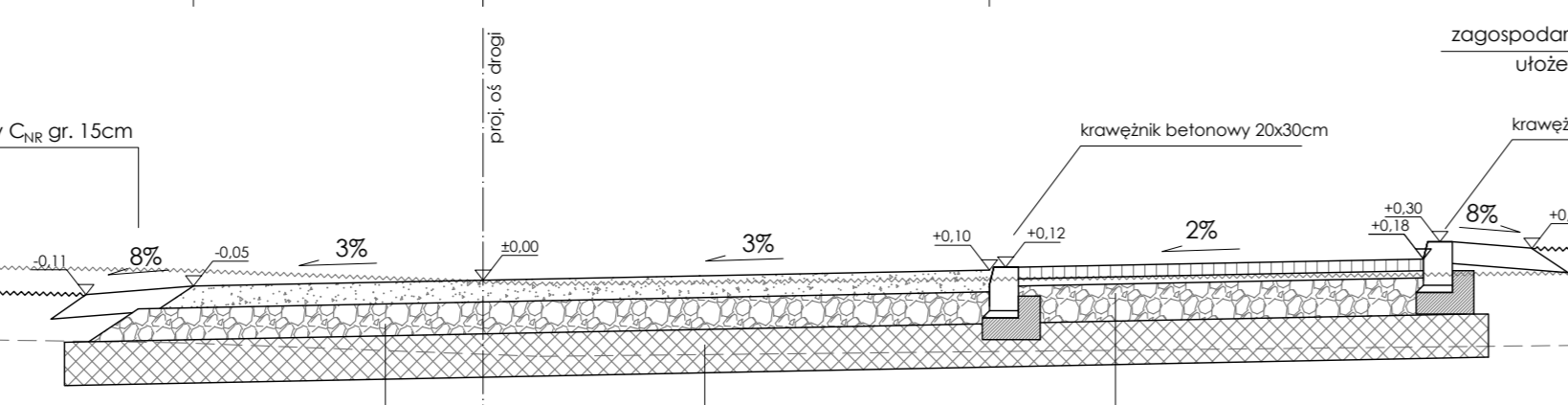
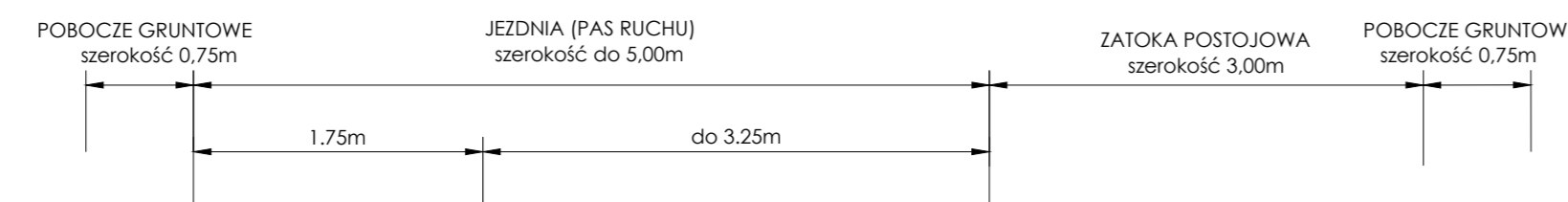


- w-wa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem klasy C<sub>90/3</sub> gr. 15cm
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem, klasy C<sub>50/30</sub> gr. 22cm
  - istniejące podłoże gruntowe (G1) E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa
- NAWIERZCHNIA DROGI
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C<sub>1,5/2</sub> gr. 30cm, E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa
  - istniejące podłoże gruntowe (G4) E<sub>2</sub> ≥ 25 MPa
- ULEPSZONE PODŁOŻE



- w-wa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem klasy C<sub>90/3</sub> gr. 15cm
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem, klasy C<sub>50/30</sub> gr. 22cm
  - istniejące podłoże gruntowe (G1) E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa
- NAWIERZCHNIA DROGI
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C<sub>1,5/2</sub> gr. 30cm, E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa
  - istniejące podłoże gruntowe (G4) E<sub>2</sub> ≥ 25 MPa
- ULEPSZONE PODŁOŻE

PRZEKRÓJ TYPOWY  
DROGA POD WIADUKTEM KOLEJOWYM W KM 180.924 (ISTN. KM 181.028)  
PRZEKRÓJ DROGOWY PRZEZ ZATOKĘ POSTOJOWĄ



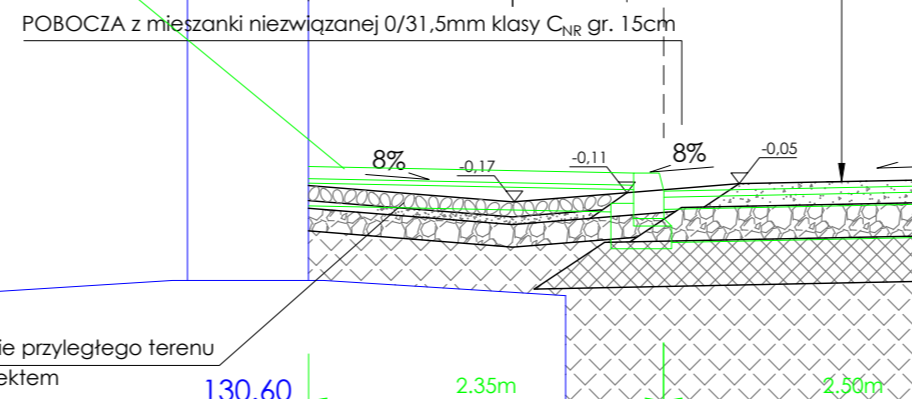
- w-wa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem klasy C<sub>90/3</sub> gr. 15cm
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem, klasy C<sub>50/30</sub> gr. 22cm
  - istniejące podłoże gruntowe (G1) E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa
- NAWIERZCHNIA DROGI
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C<sub>1,5/2</sub> gr. 30cm, E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa
  - istniejące podłoże gruntowe (G4) E<sub>2</sub> ≥ 25 MPa
- ULEPSZONE PODŁOŻE

- NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH
- w-wa szceralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8cm
  - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem, klasy C<sub>50/30</sub> gr. min. 26cm

- ULEPSZONE PODŁOŻE
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C<sub>1,5/2</sub> gr. 30cm, E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa
  - istniejące podłoże gruntowe (G4) E<sub>2</sub> ≥ 25 MPa

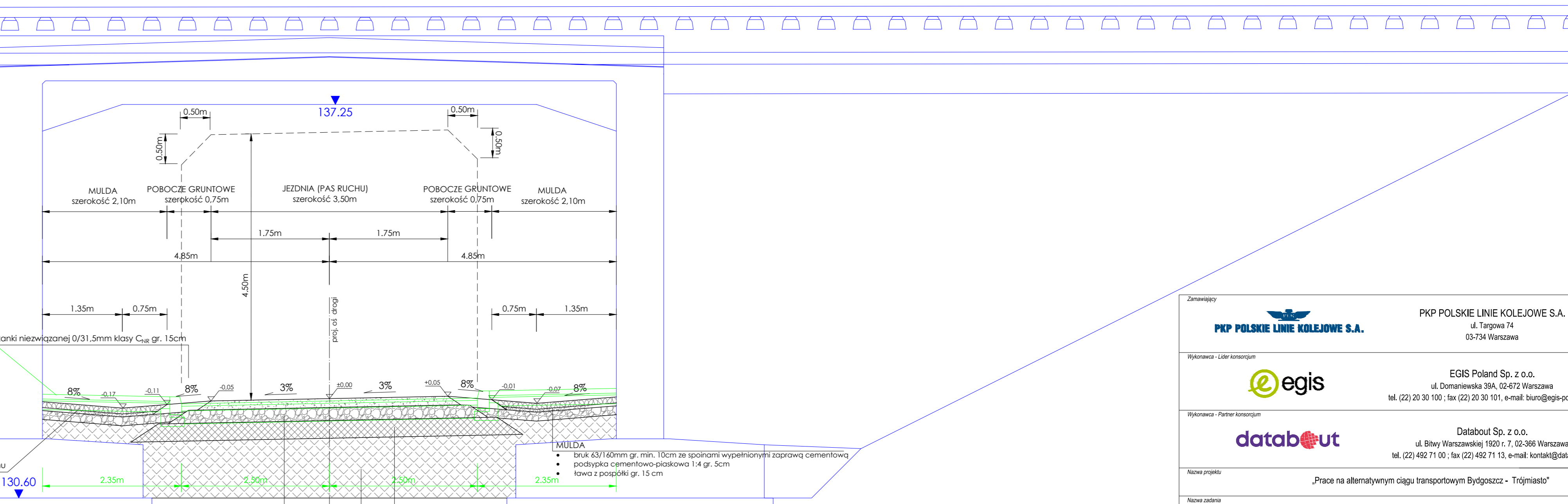
proj. wiadukt kolejowy w km 180.924 (istn. 181.028)  
WG BRANŻY OBIEKTY INŻYNIERSKIE

Perspektywny przekrój ruchowy możliwy do uzyskania  
poprzez rozbudowę drogi



- w-wa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem klasy C<sub>90/3</sub> gr. 15cm
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5mm z kruszywem, klasy C<sub>50/30</sub> gr. 22cm
  - istniejące podłoże gruntowe (G1) E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa
- NAWIERZCHNIA DROGI

- NASYP DROGOWY
- nasyp drogowy wykonany z gruntów przydatnych w granicy przemarzania wg PN-S-02205:1998 (zasypka konstrukcji wiaduktu)
  - istniejące podłoże gruntowe (G4) E<sub>2</sub> ≥ 25 MPa



- ULEPSZONE PODŁOŻE
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C<sub>1,5/2</sub> gr. 30cm, E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa

Zamawiający		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	
Wykonawca - Lider konsorcjum		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com	
Wykonawca - Partner konsorcjum		Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl	
Nazwa projektu			
„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”			
Nazwa zadania			
Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Sominino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"			
Adres obiektu budowlanego			
Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański gminy: Sominino, Kartuszy, Żukowo, Gdańsk			
Nazwa obiektu budowlanego		Stadium	
Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Projekt Wykonawczy	
Tom / Część / Zestaw		Odcinek	
Część 2 Układ drogowy i przejazdu kolejowo-drogowego		Odcinek B	
Tytuł rysunku		Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045	
Data		Nr rysunku	
03.2022		P224-PW-DRO-02-001-3001-3.30-10.2	
Skala		1:50	
Zespół autorski			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.
Projektant	mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLIŃSKA	PDK/0126/POOD/14	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa