

Diagram illustrating the cross-section of a road with a total width of 5.00m. The components and dimensions are as follows:

- JEZDNIA (roadway):** szerokość 5,00m
- PAS RUCHU (travel lanes):** szerokość 2,50m (each)
- BEZPIECZNIK (safety zone):** szerokość 1,30m
- CHODNIK (sidewalk):** szerokość 2,20m
- OPASKA GRUNTOWA I SKARPA WYKOPU (excavation edge):** szerokość zmienna
- Dimensions:** 0.50m (shoulder width), 0.50m (shoulder width), 4.50m (travel lane width), 2.50m (travel lane width).

1. KLASA DROGI: D
2. PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA:
 $V_p=30\text{ km/h}$ (teren zabudowy)
3. KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR2
4. SZEROKOŚĆ PASA RUCHU:
 $p=2,50\text{ m}$
5. SZEROKOŚĆ CHODNIKA:
 $p_{ch}=2,20\text{ m}$
6. SZEROKOŚĆ BEZPIECZNIKA:
 $p_b=1,30\text{ m}$
7. SKRAJNIA PIONOWA:
 $s_p=4,50\text{ m}$

Diagram illustrating the cross-section of a road with a total width of 12.00m. The components and their widths are as follows:

- JEZDNIJA (Driving Lane):** szerokość 5,00m
- PAS RUCHU (Travel Lane):** szerokość 2,50m (two lanes)
- BEZPIECZNIK (Safety Zone):** szerokość 1,30m
- CHODNIK (Sidewalk):** szerokość 2,20m
- OPASKA GRUNTOWA (Ground Shoulder):** szerokość 0,50m
- SKARPA NASYPY (Embankment):** szerokość zmienna

Additional dimensions shown in the diagram include 0,50m for the shoulder width on both sides and 2,50m for the travel lane width on both sides.

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanek niewiązanej 0/31,5mm z kruszywem, klasy C_{50/30} gr.22

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8cm
- podsypka piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej, 0/31,5mm klasy C_{NR} gr. 15cm
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C_{1,5/2} gr. 15cm
- grunt nasypowy

- podsyпка piaskowa gr. 3cm

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem, klasy C_{50/30} gr.22cm

- podsypka piaskowa gr. 3cm

- podsypka piaskowa gr. 3cm
- warstwa 0/31,5mm klasy C_{NR} gr. 15cm
- lub gruntu stabilizowanego
- mechanicznie lub hydraulicznie klasy C_{1,5/2} gr. 15cm

- ulepszone podłoże z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy $C_{1,5/2}$ gr

Zamawiający  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	
Wykonawca - Lider konsorcjum 		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com	
Wykonawca - Partner konsorcjum 		Databout Sp. z o.o. ul. Błkowy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl	
Nazwa projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”			
Nazwa zadania Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"			
Adres obiektu budowlanego Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański gminy: Somonino, Kartuszy, Żukowo, Gdańsk			
Nazwa obiektu budowlanego Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Stadium Projekt Wykonawczy	
Tom / Część / Zeszyt TOM II Projekt Wykonawczy Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe		Odcinek Odcinek B Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045	
Tytuł rysunku Przekroje typowe - droga gminna nr 157852G - ul. Polna od km ok. 178+130 do km ok. 178+580 w m. Żukowo		Nr rysunku P224-PW-DRO-02-001-3001-3.26-10.2	
Data 03.2022	Skala 1:50		
Zespół autorski			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.
Projektant	mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLIŃSKA	PDK/0126/POOD/14	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa
			Podpis 