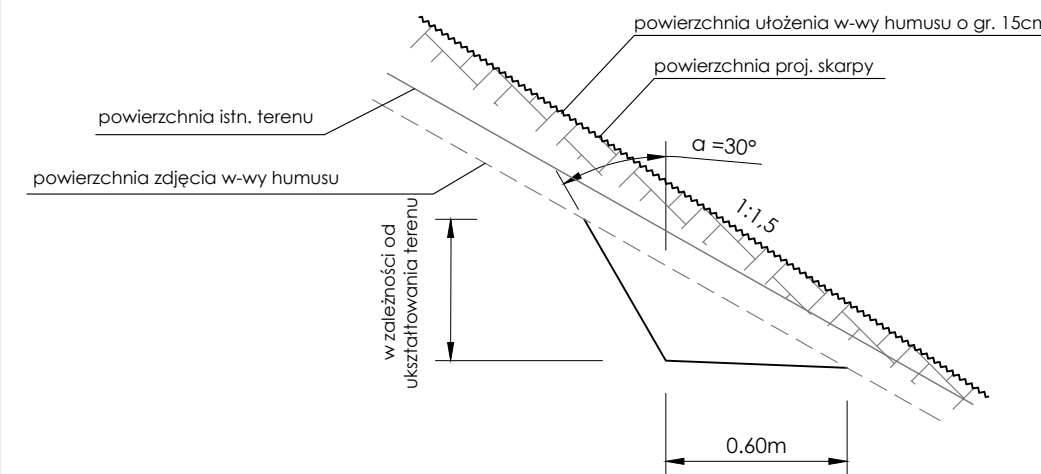
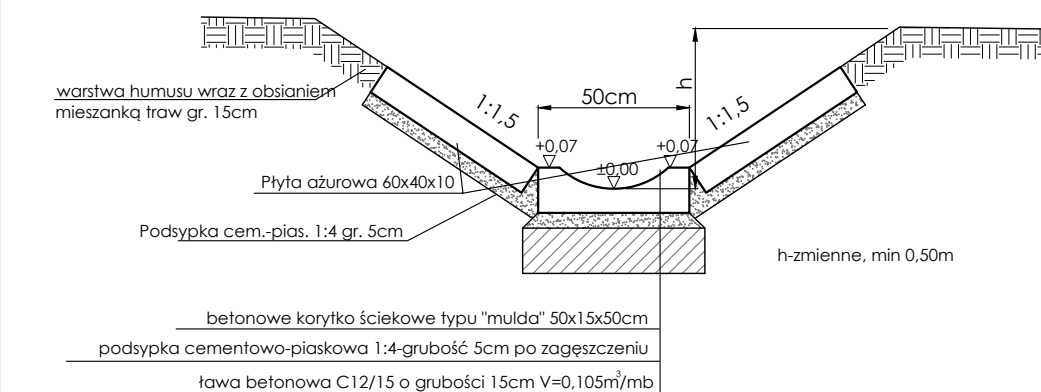


SZCZEGÓŁ SCHODKOWANIA
ISTNIEJĄCEJ SKARPY PRZY BUDOWIE PROJ. NASYPU
Skala 1:25



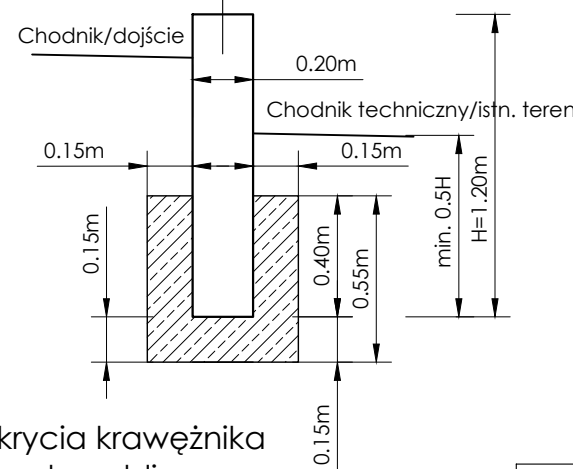
SZCZEGÓŁ WYKONANIA ROWU PRZYDROŻNEGO
W PRZYPADKU POCHYLENIA PODŁUŻNEGO:
6% < i < 15%

umocnienie za pomocą ścieku typu mulda i płyt ażurowych

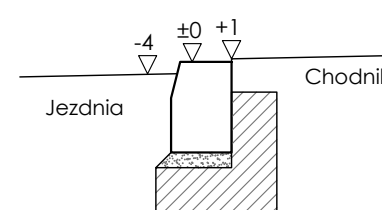


ścianka peronowa "L1" 160x105x99,5cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu
fundament betonowy o grubości 20cm (beton C12/15) V=0,290m³/mb
podłoże gruntowe zagęszczone do $\sigma_s \geq 1,00$, $E2 \geq 45$ MPa

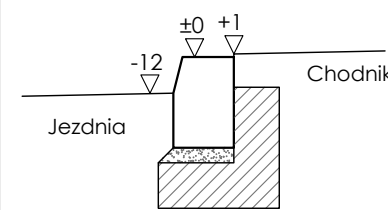
palisada betonowa prefabrykowana o $\varnothing 20$ cm i wysokości H=120cm
fundament betonowy o grubości 15cm (beton C12/15) V=0,195m³/mb
Dopuszcza się zastosowanie innego kształtu przekroju palisady w zależności od producenta



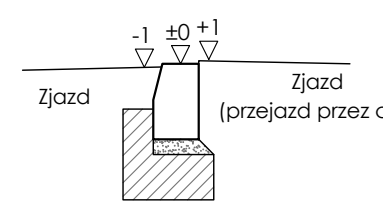
Szczegół odkrycia krawężnika
w obrębie zjazdu indywidualnego



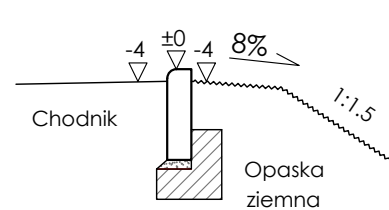
Szczegół typowego odkrycia krawężnika



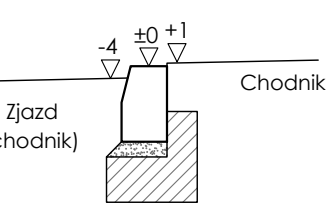
Szczegół odkrycia krawężnika
w obrębie zjazdu indywidualnego



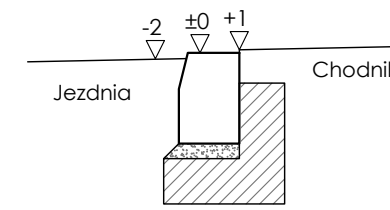
Szczegół typowego odkrycia krawężnika



Szczegół odkrycia krawężnika
w obrębie zjazdu publicznego

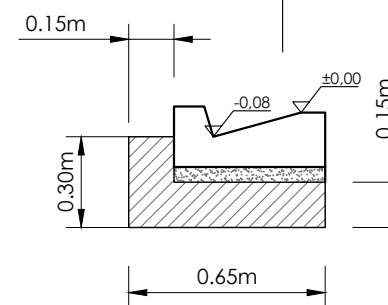
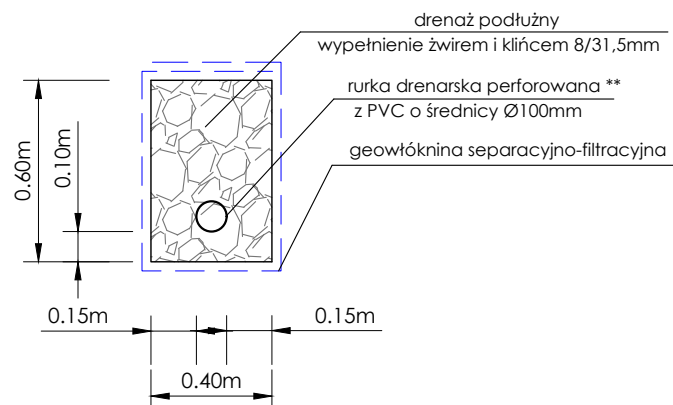


Szczegół odkrycia krawężnika
w obrębie przejścia dla pieszych



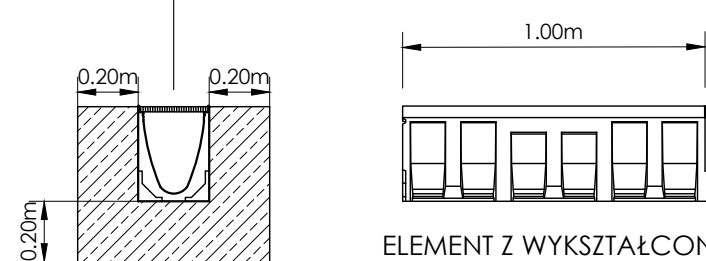
W przypadku niezabezpieczenia antykorozyjnego ścianki przez producenta należy wszystkie powierzchnie elementów ścianki stykające się z gruntem zabezpieczyć powłokami bitumicznymi "na zimno". Przewiduje się jednokrotne gruntowanie i dwukrotne smarowanie środkiem półgęstym. Można stosować produkty typu "Abizol", "Bitozol" lub podobne. W innym przypadku izolacja nie jest wymagana

SZCZEGÓŁ WYKONANIA DRENU (SĄCZKA)

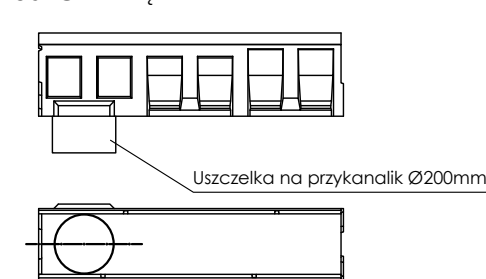


ruszt z żeliwa sferoidalnego
korytko ściekowe np. typu ACO DRAIN V200 o wymiarach min. 23,5x31,5x100cm
fundament betonowy o grubości 20cm (beton C30/37) V=0,250m³/mb

ELEMENT PODSTAWOWY



ELEMENT Z WYKSZTAŁCONĄ
USZCZELKĄ NA PRZYKANALIK



PARAMETRY GEOWŁÓKNINY DO WARSTWY SEPARACYJNO-FILTRACYJNEJ

*) Warstwę separacyjno - filtracyjną z geowłókniny należy wykonać z materiału spełniającego następujące warunki:
a) geowłóknina niekłana, igłowana (non-woven)
b) wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszereż pasma wyrobu ≥ 8 kN/m
c) masa powierzchniowa ≥ 150 g/m²
d) efektywny wymiar porów 0.10mm $\leq O_2 \leq 0.20$ mm
e) odporność na przebicie statyczne CBR ≥ 1.5 kN
f) odporność na przebicie dynamiczne ≤ 30 mm
g) wydłużenie przy zerwaniu $\geq 35\%$
h) wodoprzepuszczalność w kierunku równoległym do geowłókniny (przy ciśnieniu 20kPa) $\geq 1.5 \times 10^{-10}$ m/s
i) stosunek wodoprzepuszczalności w kierunku równoległym do geowłókniny K_h do wodoprzepuszczalności w kierunku prostopadłym K_v nie powinien być mniejszy niż:
 $\frac{K_h}{K_v} \geq 1.2$
j) grubość geowłókniny przy obciążeniu 2kPa $\geq 10 \times O_2$ (1.0mm)
Pasma geosyntetyki łączone na zakład podłużny i poprzeczny o długości 0.15m.
**) Na długości 100cm przed wlotem do studzienki drenarskiej zastosować rurkę z PVC o średnicy $\varnothing 100$ mm pełną (bez perforacji). Połączenie rurek wykonać złączem systemowym.

Zamawiający		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		
		ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		
Wykonawca - Lider konsorcjum		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com		
Wykonawca - Partner konsorcjum		Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl		
Nazwa projektu		„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”		
Nazwa zadania		Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"		
Adres obiektu budowlanego		Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański gminy: Somonino, Kartuszy, Żukowo, Gdańsk		
Nazwa obiektu budowlanego		Stadium	Projekt wykonawczy	
Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą				
Tom / Część / Zeszyt		Odcinek		
Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe		Odcinek B	Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045	
Tytuł rysunku				
Szczegóły - drogowe				
Data		Skala	Nr rysunku	
03.2022		1:25	P224-PW-DRO-02-001-5001-5. 5 -10	
Zespół autorski				
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień Budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLIŃSKA	PDK/0126/POOD/14	drogowa	