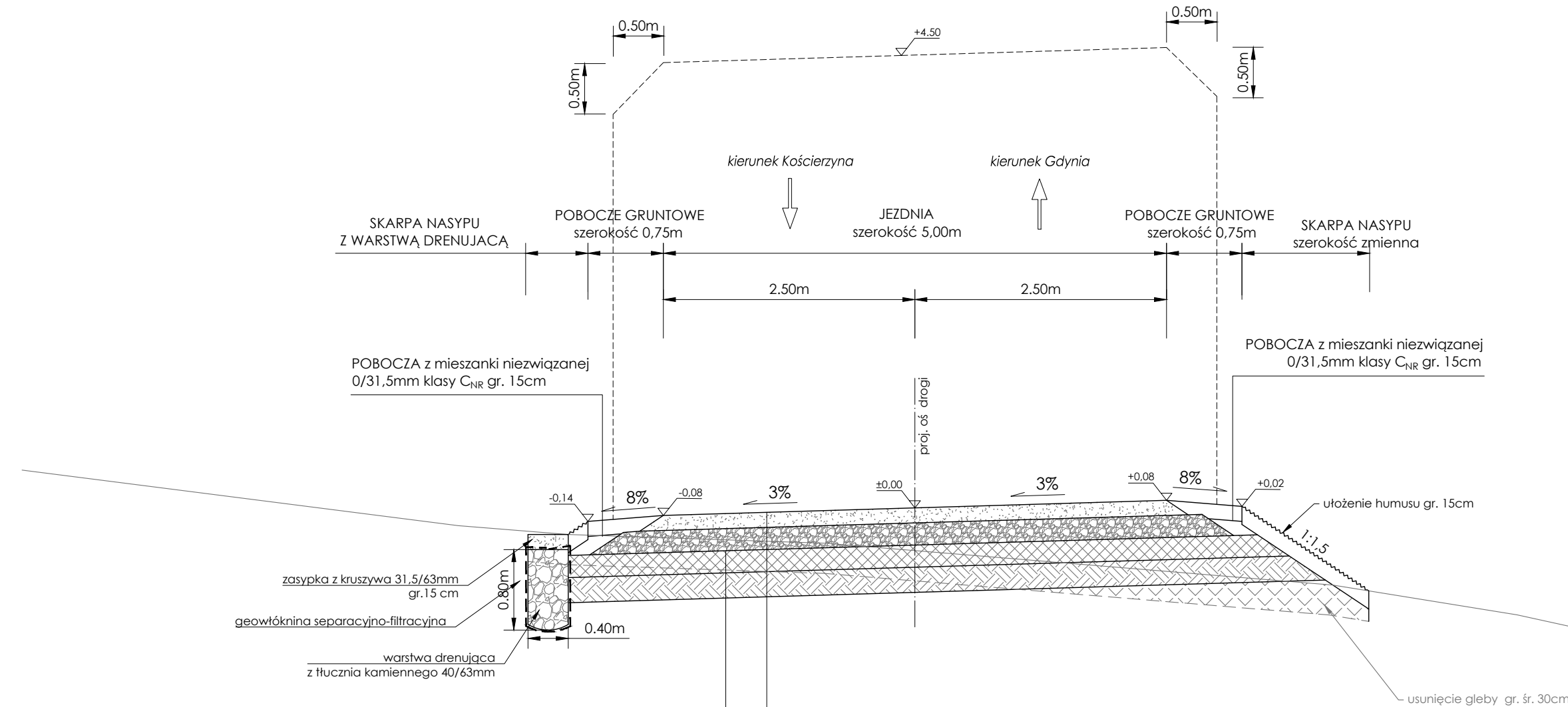


PRZEKRÓJ TYPOWY  
BUDOWA DROGI GMINNEJ OD KM OK. 166+250 DO KM OK. 166+670 (WG ISTN. KM LK NR 201) ZE WZGLĘDU NA LIKWIDACJE PRZEJAZDU  
KOLEJOWO-DROGOWEGO W KM 166+601 (KLASA D) W MIEJSCOWOŚCI KIEŁPINO (gm. KARTUZY)  
PRZEKRÓJ DROGOWY NA ODCINKU PROSTYM Z OBUSTRONNYM POBOCZEM  
NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA - ODCINEK WYKOPOWY



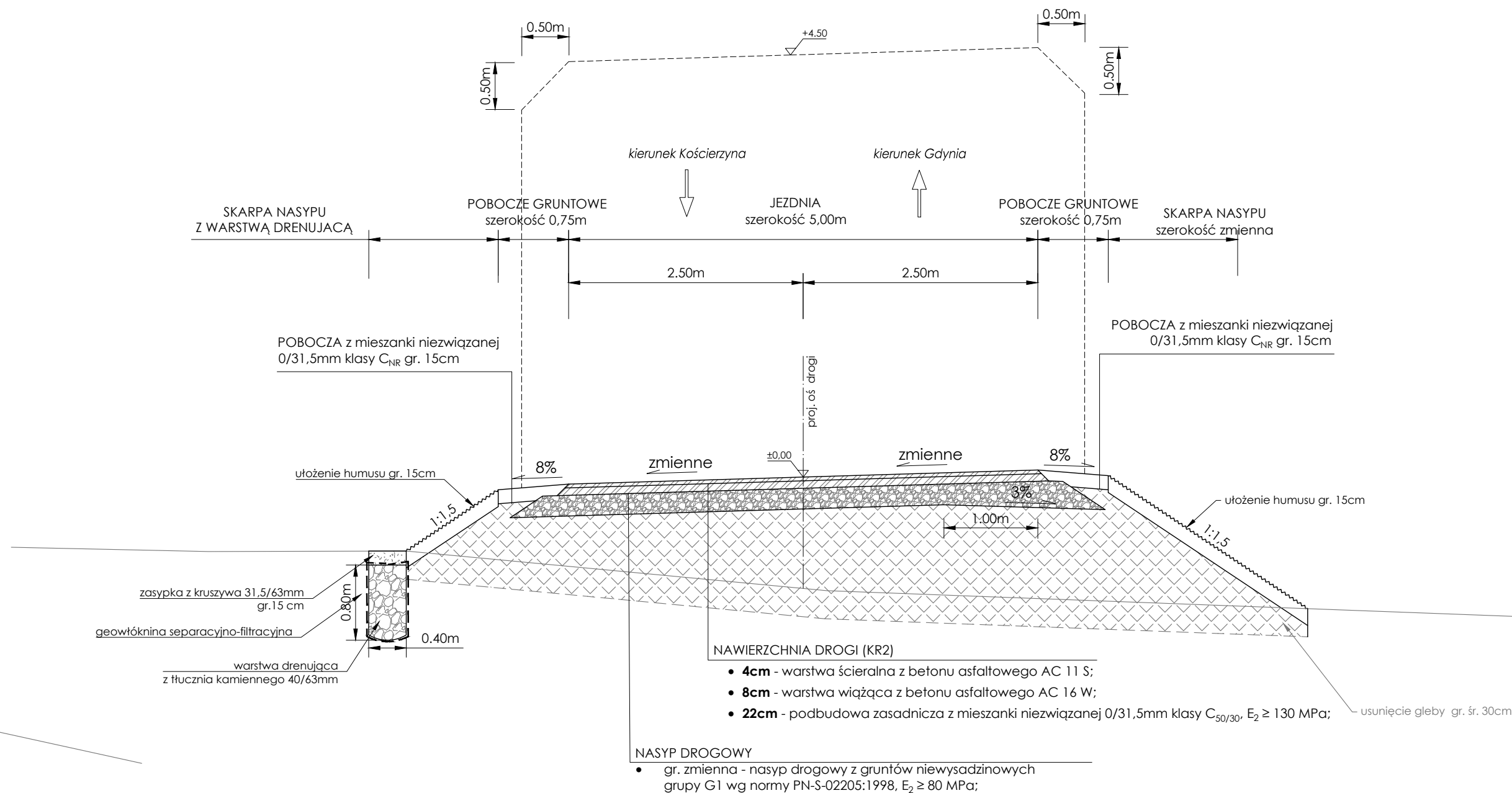
- NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
- 15 cm - warstwa jezdni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm klasy  $C_{NR}$  gr. 15cm;
  - 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm klasy  $C_{50/30}$ ,  $E_2 \geq 130$  MPa;

ULEPSZONE PODŁOŻE

- min. 22 cm - warstwa mrozochronna (odsączająca) z mieszanki niezwiązanej 0/63mm klasy  $C_{NR}$ ,  $E_2 \geq 80$  MPa,  $k \geq 8$  m/dobę
- 25 cm - ulepszone podłoże - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym klasy  $C_{0,4/0,5}$ ,  $E_2 \geq 50$  MPa;
- istniejące podłoże gruntowe (G4)  $E_2 \geq 25$  MPa.

<sup>A)</sup> zgodnie z KTKNPIP-2014 pkt 8.13 warstwa mrozochronna z materiału niezwiązanego musi być wyprowadzona w nasypach na skarpę lub do drenażu podłużnego, a w wykopach do drenażu podłużnego lub na skarpę rowu co najmniej 20cm powyżej jego dna.

PRZEKRÓJ TYPOWY  
BUDOWA DROGI GMINNEJ OD KM OK. 166+250 DO KM OK. 166+670 (WG ISTN. KM LK NR 201) ZE WZGLĘDU NA LIKWIDACJE PRZEJAZDU  
KOLEJOWO-DROGOWEGO W KM 166+601 (KLASA D) W MIEJSCOWOŚCI KIEŁPINO (gm. KARTUZY)  
PRZEKRÓJ DROGOWY NA ODCINKU PROSTYM Z OBUSTRONNYM POBOCZEM - REJON SKRZYŻOWANIA  
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - ODCINEK NASYPOWY



- NAWIERZCHNIA DROGI (KR2)
- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S;
  - 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W;
  - 22cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm klasy  $C_{50/30}$ ,  $E_2 \geq 130$  MPa;

NASYP DROGOWY

- gr. zmienna - nasyp drogowy z gruntów niewysadzinowych grupy G1 wg normy PN-S-02205:1998,  $E_2 \geq 80$  MPa;

PARAMETRY CHARAKTERYSTYCZNE  
DROGA GMINNA OD KM OK. 166+250 DO KM OK. 166+670 MIEJSCOWOŚĆ KIEŁPINO (gmina KARTUZY)

- KLASA DROGI: D
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA:  $V_p=30$  km/h
- KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR2
- SZEROKOŚĆ JEZDNI: 5,00m
- SZEROKOŚĆ POBOCZA: min. 0,75m
- SKRAJNIA PIONOWA: 4,50m

Zamawiający		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		
Wykonawca - Lider konsorcjum		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com		
Wykonawca - Partner konsorcjum		Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl		
Nazwa projektu		„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”		
Nazwa zadania		Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"		
Adres obiektu budowlanego		Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański gminy: Somonino, Kartuzy, Żukowo, Gdańsk		
Nazwa obiektu budowlanego		Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Stadium Projekt wykonawczy
Tom / Część / Zeszyt		TOM II Projekt wykonawczy Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe		Odcinek Odcinek B
Tytuł rysunku		Przekrój typowy - droga gminna w m. Kiełpino od km ok. 166+250 do km ok. 166+670 (wg istn. km LK nr 201) ze względu na likwidację przejazdu w km 166+601		Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045
Data		03.2022	Skala 1:50	Nr rysunku P224-PW-DRO-02-001-3001-3.6 -10
Zespół autorski				
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień Budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLIŃSKA	PDK/0126/POOD/14	drogowa	