

CHODNIK szerokość 2.20m

JEZDNIJA szerokość 5,00m

PAS RUCHU szerokość 2,50m

CHODNIK szerokość 2.20m

obrzeże betonowe 8x30cm

krawężnik betonowy 20x30cm (odstąpienie 12cm)

obrzeże betonowe 8x30cm

krawężnik betonowy 20x30cm (odstąpienie 12cm)

warstwa nasypowa z gruntu niewysadzinowego wg normy PN-S-02205:1998 gr. zmienna

warstwa nasypowa z gruntu niewysadzinowego wg normy PN-S-02205:1998 gr. zmienna

Konstrukcja wg branży obiektu inżynierskie

NAWIERZCHNIA DROGI (KR2)

- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S;
- 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W;
- 22cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, klasy C_{50/30}; E₂ ≥ 130 MPa;
- gr. zmienna - nasyp drogowy z gruntów niewysadzinowych grupy G1 wg normy PN-S-02205:1998, E₂ ≥ 80 MPa;

NAWIERZCHNIA CHODNIKA

- NAWIERZCHNIA CHODNIKA**
- **8cm** - warstwa szcieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego
 - **3cm** - podsypka piaskowa
 - **15cm** - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/3,5mm klasy C_{20/30}
 - **15cm** - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C_{1,5/2}
 - grunt nasypowy

- **8cm** - warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- **3cm** - podsypka piaskowa
- **0/1cm** - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm klasy $S_{0/30}$
- **15cm** - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy $C_{1,5I2}$
- grunt nasypany

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. The central part is the road surface, labeled 'PROJEKT DROGI' (Road Project). The surface is divided into a central section and two side sections. The central section has a width of 10.00m and a height of 0.00m. The side sections have a width of 0.50m and a height of 0.05m. The road surface is composed of three layers: a 4cm top layer (AC 11 S), an 8cm middle layer (AC 16 W), and a 22cm base layer (C_{50/30}). The side sections are labeled 'POBOCZA z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm klasy C_{NR} gr. 15cm' (Shoulder with unbound 0/31,5mm mixture class C_{NR} gr. 15cm). The road is flanked by 'zagospodarowanie przyległego terenu' (Adjacent land management) with a 15cm humus layer. The elevations are marked as +0.05, +0.00, and -0.05. The road is labeled 'UL. PIŁSUDSKIEGO' (Piłsudskiego St.) and 'UL. LEONOWSKIEGO' (Leonowskiego St.).

POBOCZA z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm klasy C_{NR} gr. 15cm

zagospodarowanie przyległego terenu ułożenie humusu gr. 15cm

PROJEKT DROGI

UL. PIŁSUDSKIEGO

UL. LEONOWSKIEGO

4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S;
8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W;
22cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm, klasy C_{50/30}, E₂ ≥ 130 MPa;

Technical drawing of a road cross-section showing plan and elevation views.

Plan View (Top):

- JEZDNIA szerokość 5,00m
- PAS RUCHU szerokość 2,50m
- POBOCZE szerokość 0,75m
- Dimensions: 0,50m, +4,50, 0,50m, 0,50m
- Directions: kierunek DW 224, kierunek LK 214

Elevation View (Bottom):

- Nawierzchnia drogi (KR2) layers:
 - 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S;
 - 8cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W;
 - 22cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niewiązanej 0/31,5mm, klasy C_{50/30}, E₂ ≥ 130 MPa;
- ULEPSZONE PODŁOŻE
- POBOCZA z mieszanki niewiązanej 0/31,5mm klasy C_{IR} gr. 15cm
- zagospodarowanie przyległego terenu ułożenie humusu gr. 15cm
- Gradients: 8%, +0,05, 2%, +0,00, 2%, -0,05, 8%

- **min. 22cm** - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy $C_{1,5/2}$; $E_2 \geq 80$ MPa;
- **25cm** - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy $C_{0,4/0,5}$; $E_2 \geq 50$ MPa;
- **istniejące podłoże gruntowe (G4)** $E_2 \geq 25$ MPa.

1. KLASA DROGI: D
2. PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: $V_p=30$ km/h
3. KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR2
4. SZEROKOŚĆ PASA RUCHU: 2,50m
5. SZEROKOŚĆ CHODNIKA: min. 2,20m
6. SZEROKOŚĆ POBOCZA: min. 0,75m
7. SKRĄJNIA PIONOWA: min. 3,50m (uzgodniona z zarządcą drogi)

1. KLASA DROGI: D
2. PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: $V_p=30$ km/h
3. KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR2
4. SZEROKOŚĆ PASA RUCHU: 2,50m
5. SZEROKOŚĆ CHODNIKA: min. 2,20m
6. SZEROKOŚĆ POBOCZA: min. 0,75m
7. SKRĄJNIA PIONOWA: min. 3,50m (uzgodniona z zarządcą drogi)

Zamawiający		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	
Wykonawca - Lider konsorcjum		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewskiej 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com	
Wykonawca - Partner konsorcjum		Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl	
Nazwa projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”			
Nazwa zadania Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"			
Adres obiektu budowlanego Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański gminy: Somonino, Kartuszy, Żukowo, Gdańsk			
Nazwa obiektu budowlanego Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Stanium Projekt wykonawczy	
Tom / Część / Zestyt TOM II Projekt wykonawczy Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe		Odcinek Odcinek B Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045	
Typul rysunku Przebieg typowy - droga gminna (ul. Zacisze) w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w km 163+471,22 (istn. 163+556) w miejscowości Somonino			
Data 03.2022	Skala 1:50	Nr rysunku P224-PW-DRO-02-001-3001-3.1 -10	
Zespół autorski			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień Budowlanych	Specjalność uprawnień bud. Podpis
Projektant	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLIŃSKA	POK/0126/POOD/14	drogowa