

1. OBJAZD TYMCZASOWY
2. PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA:  
 $V_p = 40 \text{ km/h}$  (teren zabudowy)
3. KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR4
4. SZEROKOŚĆ PASA RUCHU:  
 $p = 3,00 \text{ m}$  + poszerzenie
5. SZEROKOŚĆ CHODNIKA:  
 $ch = 2,20 \text{ m}$
6. SKRAJNIA PIONOWA:  
 $sp = 4,60 \text{ m}$

The drawing illustrates a cross-section of a road construction. Key components and dimensions include:

- SKARPA NASYPU** (embankment slope) with a variable width.
- OPASKA GRUNTOWA** (soil strip) with a width of 0.50m.
- CHODNIK** (sidewalk) with a width of 2.20m.
- JEZDNIA** (roadway) with a total width of 7.60m, consisting of two **PAS RUCHU** (travel lanes) each 3.80m wide.
- POBOCZE GRUNTOWE** (soil shoulder) with a width of 1.25m.
- balustrada U-11a** (guardrail) and **obrzeże betonowe 8x30cm** (concrete curb).
- ułożenie humusu gr. 15cm** (15cm humus layer).
- krawężnik betonowy 20x30cm (odstąpienie 12cm)** (concrete curb, 12cm offset).
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA** (sidewalk surface) with a cross-slope of 8%.
- NAWIERZCHNIA DROGI (KR4)** (road surface) with a cross-slope of 2%.
- POBOCZA z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm klasy C<sub>NIR</sub> gr. 15cm** (unbound aggregate shoulder, 15cm thick).
- skrajna bariera ochronna U-14a min. H1W2** (edge protection barrier).
- proj. oś drogi** (road axis projection).
- ułożenie humusu gr. 15cm** (15cm humus layer) on the right side.
- 1:1,5** slope ratio for the embankment.
- 0.50m** dimensions for the shoulder and curb.
- 2.20m** dimension for the sidewalk.
- 3.00m +p** dimension for the travel lane.
- 4.60m** dimension for the roadway.
- 6%** cross-slope for the shoulder.
- 0.01** elevation for the shoulder.
- +0.05** and **-0.07** elevations for the curb.
- +0.11** elevation for the sidewalk.
- ±0.00** elevation for the road surface.

**Materials and Construction Details:**

- NAWIERZCHNIA CHODNIKA:**
  - w-wa ścierna z płyt betonowych małogabarytowych 30x30cm w układzie ciosowym (z przesunięciem) koloru szarego gr. 8cm
  - podsyпка piaskowa gr. 3cm
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej, 0/31,5mm klasy C<sub>NIR</sub> gr. 15cm
  - projektowany nasyp drogowy z gruntów niewysadzinowych (G1), E<sub>2</sub>≥80 MPa
- NAWIERZCHNIA DROGI (KR4):**
  - w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm
  - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6cm
  - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P gr. 10cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem, klasy C<sub>50/30</sub> gr. 22cm
- NASYP DROGOWY:**
  - w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym,
  - lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C<sub>1,5/2</sub> gr. 18cm, E<sub>2</sub>≥100 MPa
  - istniejąca konstrukcja nawierzchni i nasyp drogowy (G1), E<sub>2</sub>≥80 MPa

Zamawiający  <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b>		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		
Wykonawca - Lider konsorcjum 		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com		
Wykonawca - Partner konsorcjum 		Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: recepcja@databout.pl		
Nazwa projektu <p style="text-align: center;">„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”</p>				
Nazwa zadania <p style="text-align: center;"><b>Odcinek C</b> - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"</p>				
Adres obiektu budowlanego <p style="text-align: center;">Województwo pomorskie, powiat: kartuski, m. Gdańsk, m. Gdynia          gmina: Żukowo, M. Gdańsk, M. Gdynia</p>				
Nazwa obiektu budowlanego <p style="text-align: center;">Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p>		Stadium <p style="text-align: center;">Projekt Wykonawczy</p>		
Tom / Część / Zeszyt <p style="text-align: center;">TOM II Projekt Wykonawczy          Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe</p>		Odcinek <p style="text-align: center;">Odcinek C1          Linia kolejowa 201 od km 187,045 do km 191,629</p>		
Tytuł rysunku <p style="text-align: center;">Przekroje typowe - droga wojewódzka nr 218 Krokowa - Gdańsk - ul. Kielnińska w Gdańsku Osowie - objazd tymczasowy</p>				
Data <p style="text-align: center;">18.04.2023</p>		Skala <p style="text-align: center;">1:50</p>		Nr rysunku <p style="text-align: center;">P224-PW-DRO-07-001-3001- 3.4-10.1</p>
Zespół autorski				
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Urszula CZAJKA-ORLIŃSKA	PKD/0126/POOD/14	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa	