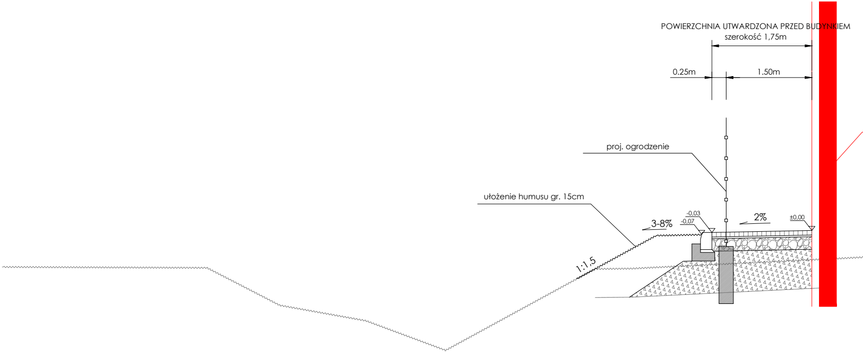
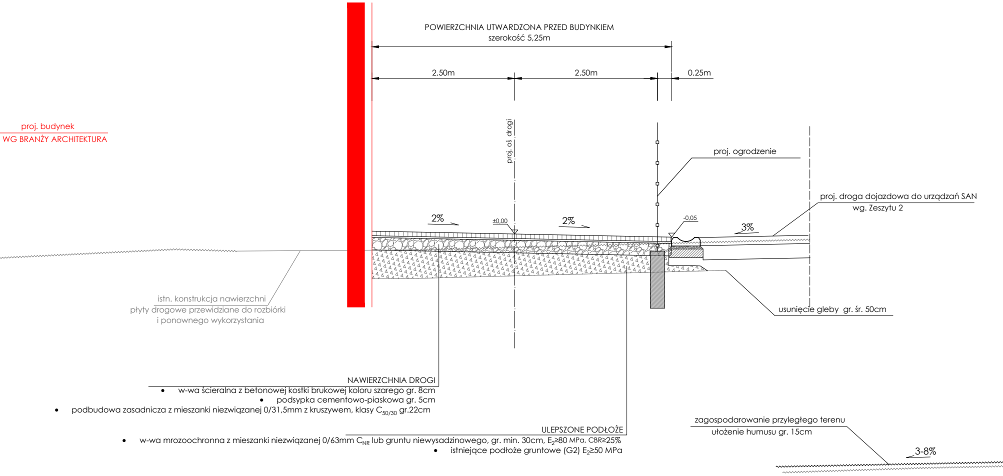
ZAGOSPOD


POWIERZCHNIA UTWARDZONA PRZED BUDYNKIEM
szerokość 1,75m
0.25m
1.50m
proj. ogrodzenie
ułożenie humusu gr. 15cm
-0,03
-0,07
3-8%
2%
±0,00
1:1,5

PRZEKRÓJ TYPOWY
AROWANIE WOKÓŁ BUDYNKU SOCJALNEGO W GDAŃSKU OSOWIE
PRZEKRÓJ PRZEZ BUDYNEK


POWIERZCHNIA UTWARDZONA PRZED BUDYNKIEM
szerokość 5,25m
2.50m
2.50m
0.25m
proj. budynek
WG BRANŻY ARCHITEKTURA
proj. oś drogi
proj. ogrodzenie
proj. droga dojazdowa do urządzań SAN
wg. Zeszytu 2
2%
±0,00
2%
-0,05
3%
istn. konstrukcja nawierzchni
płyty drogowe przewidziane do rozbiórki
i ponownego wykorzystania
usunięcie gleby gr. śr. 50cm
zagospodarowanie przyległego terenu
ułożenie humusu gr. 15cm
3-8%

NAWIERZCHNIA DROGI

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem, klasy $C_{50/30}$ gr.22cm

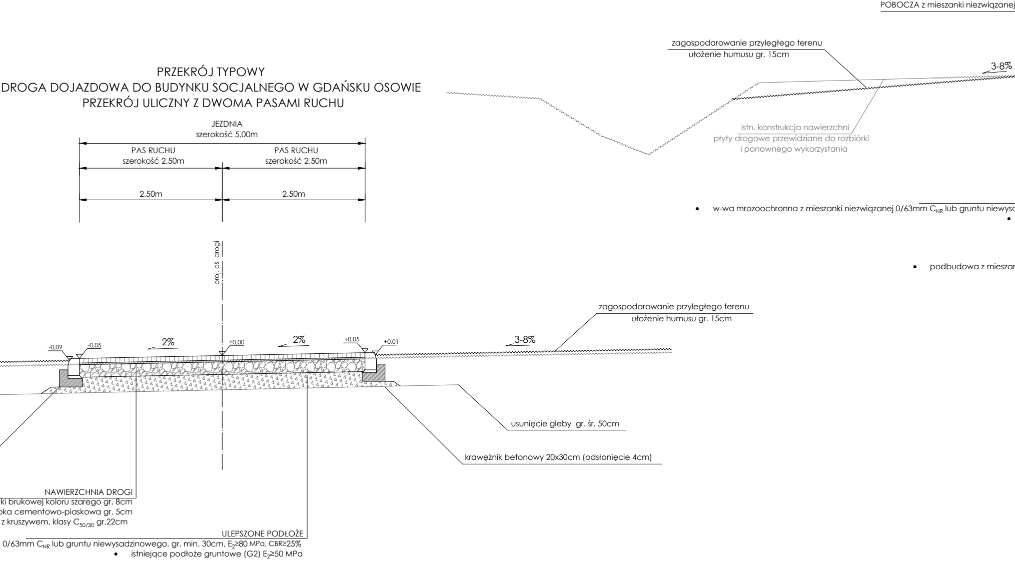
ULEPSZONE PODŁOŻE

- w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63mm C_{NR} lub gruntu niewysadzinowego, gr. min. 30cm, $E_2 \geq 80$ MPa, CBR≥25%
- istniejące podłoże gruntowe (G2) $E_2 \geq 50$ MPa

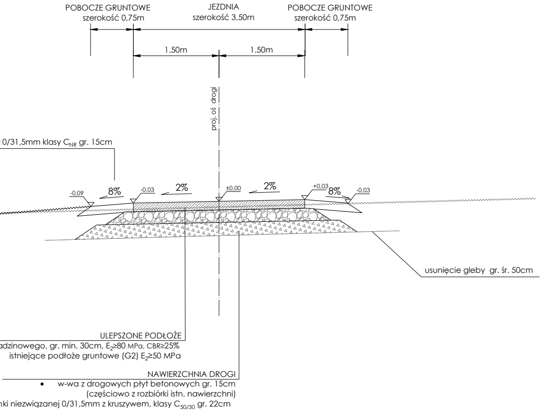
krawężnik betonowy 20x30cm (odsłonięcie 4cm)

- w-wa ścieralna z betonowej kost
- podsyp
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej

PRZEKRÓJ TYPOWY
DROGA DOJAZDOWA DO BUDYNKU SOCJALNEGO W GDAŃSKU OSOWIE
PRZEKRÓJ ULICZNY Z DWOMA PASAMI RUCHU


POBOCZA z mieszanki niezwiązanej
zagospodarowanie przyległego terenu
ułożenie humusu gr. 15cm
3-8%
istn. konstrukcja nawierzchni
płyty drogowe przewidziane do rozbiórki
i ponownego wykorzystania
JEZDNIA
szerokość 5,00m
PAS RUCHU
szerokość 2,50m
PAS RUCHU
szerokość 2,50m
2.50m
2.50m
w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63mm C_{NR} lub gruntu niewysa
podbudowa z mieszan
proj. oś drogi
zagospodarowanie przyległego terenu
ułożenie humusu gr. 15cm
-0,09
-0,05
2%
±0,00
2%
+0,05
+0,01
3-8%
usunięcie gleby gr. śr. 50cm
krawężnik betonowy 20x30cm (odsłonięcie 4cm)
NAWIERZCHNIA DROGI
ki brukowej koloru szarego gr. 8cm
oka cementowo-piaskowa gr. 5cm
z kruszywem, klasy $C_{50/30}$ gr.22cm
ULEPSZONE PODŁOŻE
0/63mm C_{NR} lub gruntu niewysadzinowego, gr. min. 30cm, $E_2 \geq 80$ MPa, CBR≥25%
istniejące podłoże gruntowe (G2) $E_2 \geq 50$ MPa

PRZEKRÓJ TYPOWY
DROGA DOJAZDOWA DO BUDYNKU SOCJALNEGO W GDAŃSKU OSOWIE
PRZEKRÓJ DROGOWY Z JEDNYM PASEM RUCHU


POBOCZE GRUNTOWE
szerokość 0,75m
JEZDNIA
szerokość 3,50m
POBOCZE GRUNTOWE
szerokość 0,75m
1.50m
1.50m
proj. oś drogi
0/31,5mm klasy C_{NR} gr. 15cm
-0,09
8%
-0,03
2%
±0,00
2%
+0,03
8%
-0,03
usunięcie gleby gr. śr. 50cm
ULEPSZONE PODŁOŻE
adzinowego, gr. min. 30cm, E_2≥80 MPa, CBR≥25%
istniejące podłoże gruntowe (G2) E_2≥50 MPa
NAWIERZCHNIA DROGI
• w-wa z drogowych płyt betonowych gr. 15cm
(częściowo z rozbiórki istn. nawierzchni)
nki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem, klasy $C_{50/30}$ gr. 22cm

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: recepcja@databout.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa zadania

Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna
realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz -Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiat: kartuski, m. Gdańsk, m. Gdynia
gmina: Żukowo, M. Gdańsk, M. Gdynia

Nazwa obiektu budowlanego

Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Stadium

Projekt Wykonawczy

Tom / Część / Zeszyt

TOM II Projekt Wykonawczy
Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe

Odcinek

Odcinek C1
Linia kolejowa 201 od km 187,045 do km 191,629

Tytuł rysunku

Przekroje typowe - droga dojazdowa do proj. budynku socjalnego w Gdańsku Osowie

Data 18.04.2023

Skala 1:50

Nr rysunku P224-PW-DRO-07-001-3001- 3.1-10.1

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Urszula CZAJKA-ORLIŃSKA	PDK/0126/POOD/14	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa	