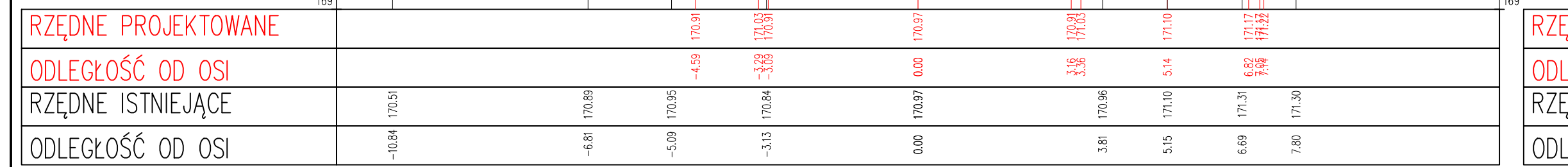
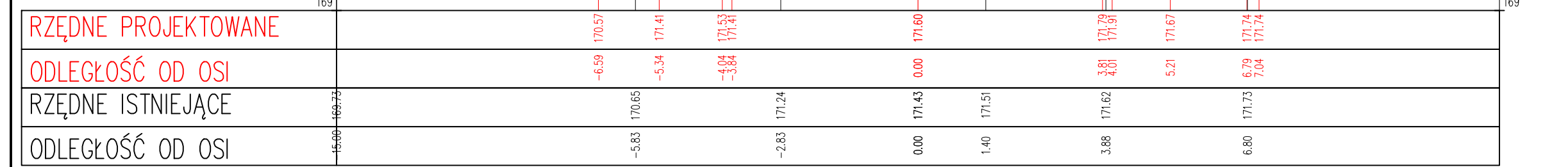


PRZKROJE POPRZECZNE PRZEBUDOWA DW NR 224 W SOMONINIE

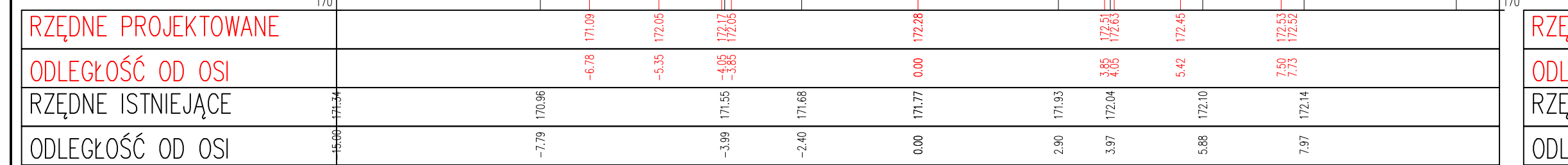
ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH: KM=0+020.00			
Roboty ziemne	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość całkowita [m ³]
Wykop	0.22	0.66	1.58
Nasyt	0.03	0.08	0.17
Koryto	8.37	23.22	53.64



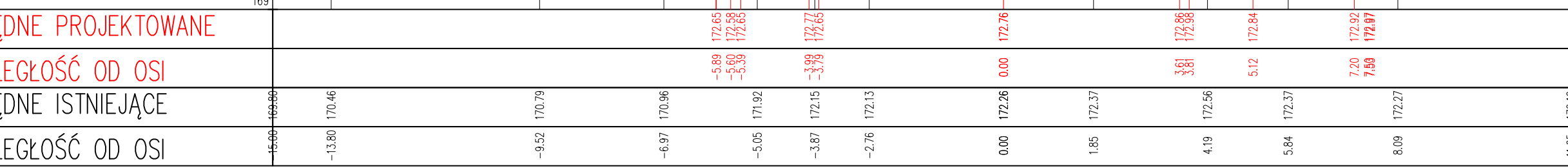
ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH: KM=0+050.00			
Roboty ziemne	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość całkowita [m ³]
Wykop	0.00	0.00	4.07
Nasyt	0.64	2.02	3.73
Koryto	7.56	39.24	298.75



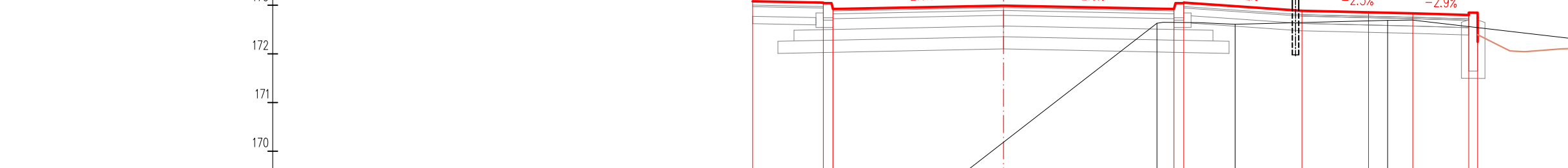
ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH: KM=0+075.00			
Roboty ziemne	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość całkowita [m ³]
Wykop	0.00	0.00	4.07
Nasyt	1.20	5.06	17.20
Koryto	3.87	21.64	447.77



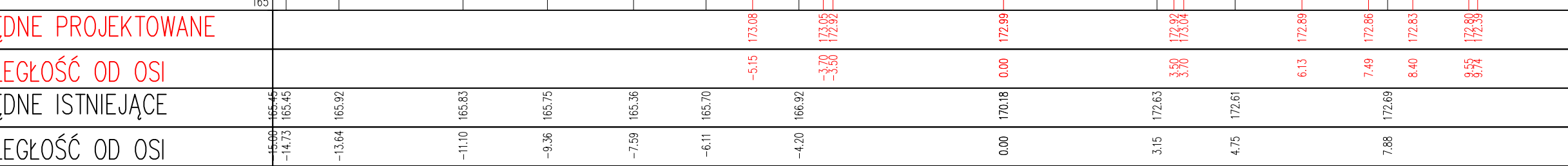
ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH: KM=0+100.00			
Roboty ziemne	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość całkowita [m ³]
Wykop	0.00	0.00	4.07
Nasyt	1.07	6.42	53.94
Koryto	4.38	20.81	542.56



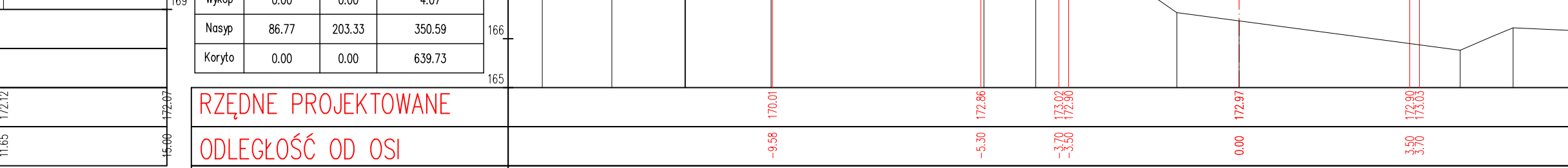
ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH: KM=0+125.00			
Roboty ziemne	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość całkowita [m ³]
Wykop	0.00	0.00	4.07
Nasyt	0.00	0.00	147.27
Koryto	0.00	0.00	639.75



ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH: KM=0+175.00			
Roboty ziemne	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość całkowita [m ³]
Wykop	0.00	0.00	4.07
Nasyt	6.14	34.14	1079.99
Koryto	3.04	15.47	678.76



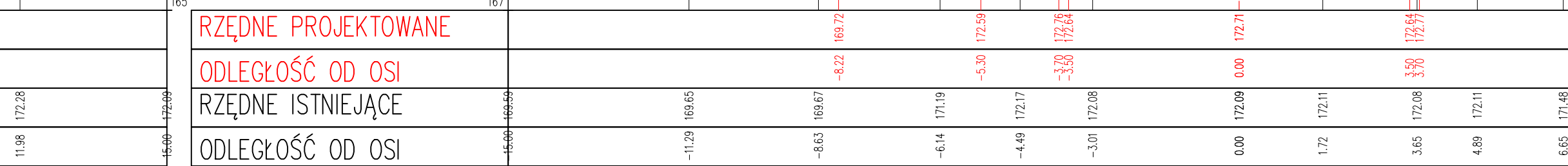
ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH: KM=0+150.00			
Roboty ziemne	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość całkowita [m ³]
Wykop	0.00	0.00	4.07
Nasyt	86.77	203.33	350.59
Koryto	0.00	0.00	639.73



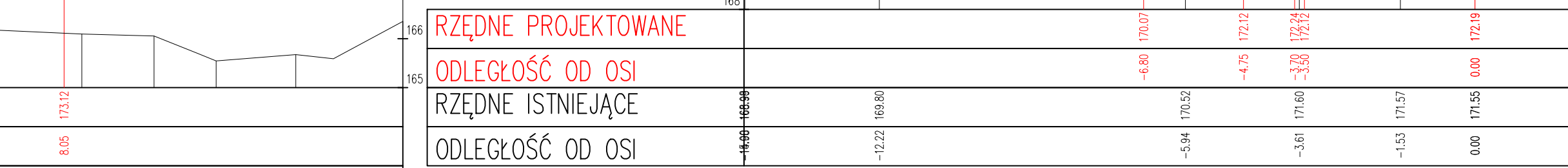
ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH: KM=0+225.00			
Roboty ziemne	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość całkowita [m ³]
Wykop	0.22	2.35	9.50
Nasyt	0.01	0.08	1189.87
Koryto	8.97	90.47	1202.02



ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH: KM=0+250.00			
Roboty ziemne	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość całkowita [m ³]
Wykop	0.00	0.00	6.20
Nasyt	0.04	0.42	1187.74
Koryto	6.37	39.84	1027.14



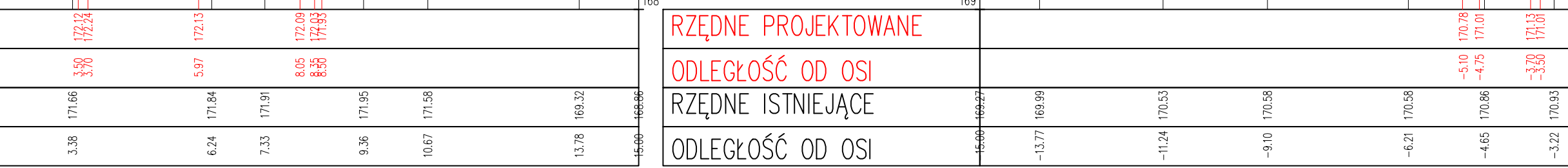
ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH: KM=0+270.00			
Roboty ziemne	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość całkowita [m ³]
Wykop	0.22	2.35	9.50
Nasyt	0.01	0.08	1189.87
Koryto	8.97	90.47	1202.02



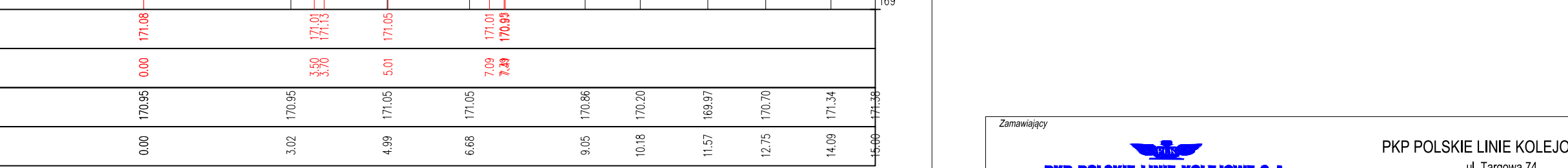
ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH: KM=0+300.00			
Roboty ziemne	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość całkowita [m ³]
Wykop	0.00	0.00	4.07
Nasyt	0.00	0.00	147.27
Koryto	0.00	0.00	639.75



ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH: KM=0+350.00			
Roboty ziemne	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość całkowita [m ³]
Wykop	0.00	0.00	4.07
Nasyt	0.00	0.00	147.27
Koryto	0.00	0.00	639.75



ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH: KM=0+400.00			
Roboty ziemne	Powierzchnia [m ²]	Objętość [m ³]	Objętość całkowita [m ³]
Wykop	0.00	0.00	4.07
Nasyt	0.00	0.00	147.27
Koryto	0.00	0.00	639.75



- OZNACZENIA**
- nawierzchnia projektowana
 - skarpa toru kolejowego
 - teren istniejący

Zamawiający		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	
Wykonawca - Lider konsorcjum		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Torowa 14 03-734 Warszawa	
Wykonawca - Partner konsorcjum		Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl	
Nazwa projektu			
"Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"			
Nazwa zadania			
Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowych: nr 201 od km 163,250 do km 187,045 - ODCINEK B w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”			
Adres obiektu budowlanego			
Województwo pomorskie, powiaty kartuski, m. Gdańsk gminy: Somonino, Kartuszy - G. Żukowo - G. Żukowo - M. Międzyzdroje			
Nazwa obiektu budowlanego		Szkic	
Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Projekt wykonawczy	
Item Opisu Obiektu Budowlanego		Odcinek	
Część 2 - Układ drogowy przebiegający kolejowo-drogowo Zeszyt 2 - Zakres przebudowy układów drogowych część 2		Odcinek B Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045	
Typ projektu		Nr projektu	
Przekroje poprzeczne - DW 224 w Somoninie		P224-PW-DRO-02-002-4002-10.2	
Data		Data	
01.03.2022		1:100	
Zespół autorski			
Stanowisko		Imię i Nazwisko	
Projektant		mgr inż. Tomasz Orzechowski	
Projektant		mgr inż. Tomasz Orzechowski	
Sprawdzający		mgr inż. Grzegorz Wykło	