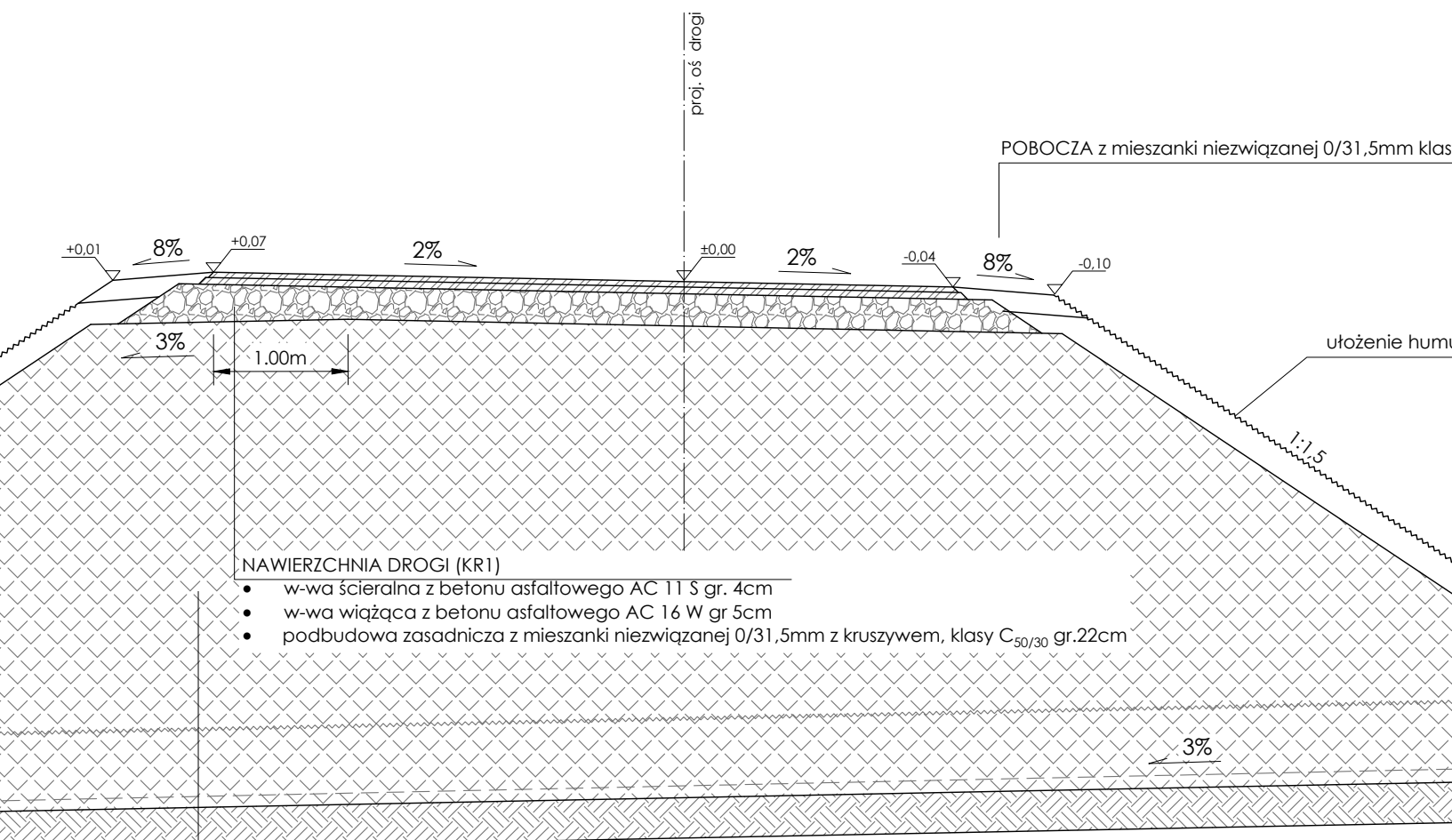
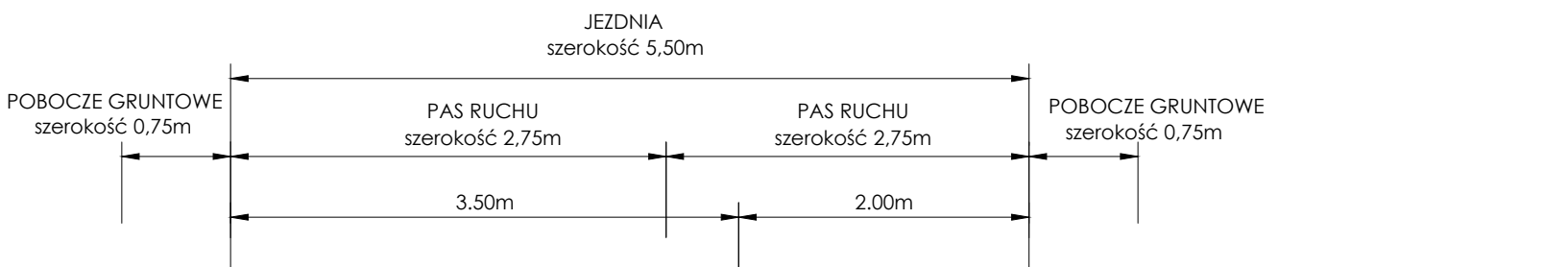
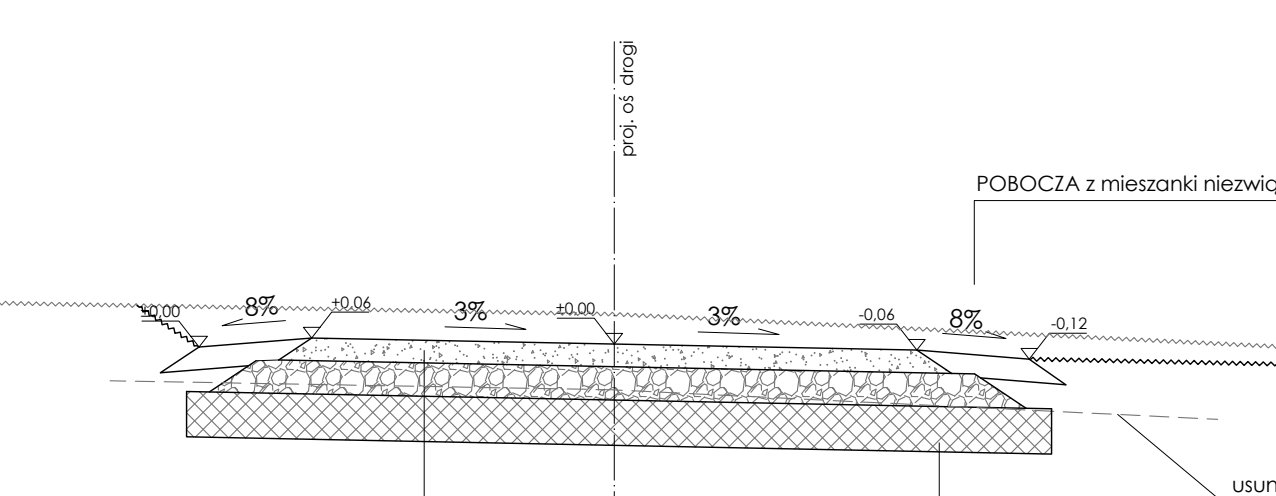
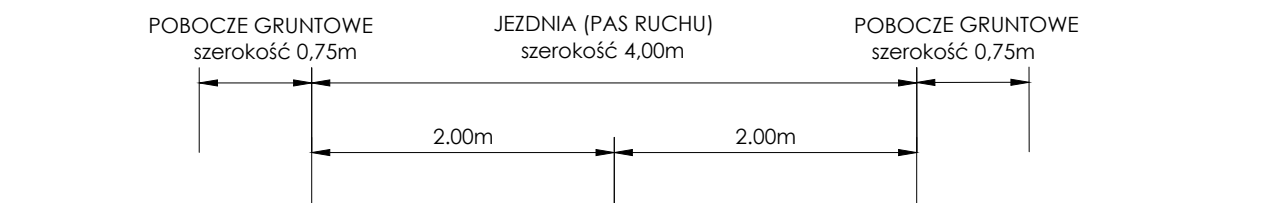


PRZĘKRÓJ TYPOWY
DROGA GRUNTOWA OD KM 184+835 DO KM 185+255 STR. LEWA
PRZĘKRÓJ DROGOWY PRZĘZ MIJANKĘ Z NAWIERZCHNIĄ BITUMICZNĄ



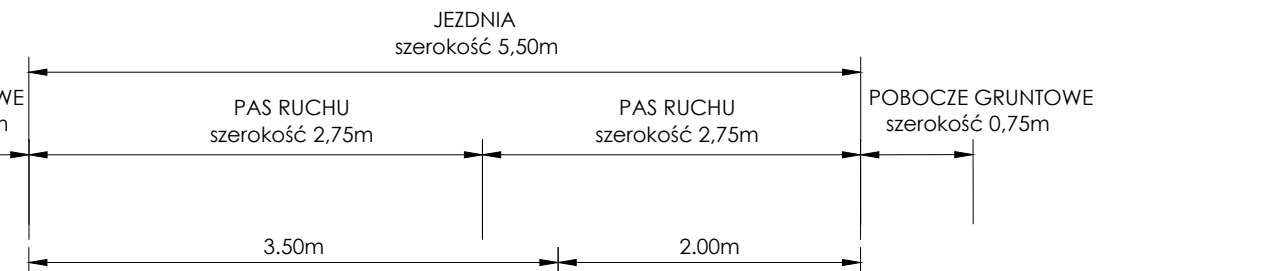
- UŁEPSONE PODŁOŻE
- nasyp drogowy wykonany z gruntów niewyściadzinowych grupy G1, E₂₈₀ MPa, gr. zmienna
 - ulepszone podłoże z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C_{1,5/2} gr. 30cm, E₂₈₀ MPa
 - istniejące podłoże gruntowe (G4) E₂₂₅ MPa

PRZĘKRÓJ TYPOWY
DROGA GRUNTOWA OD KM 184+835 DO KM 185+255 STR. LEWA
PRZĘKRÓJ DROGOWY Z JEDNYM PASEM RUCHU I NAWIERZCHNIĄ GRUNTOWĄ



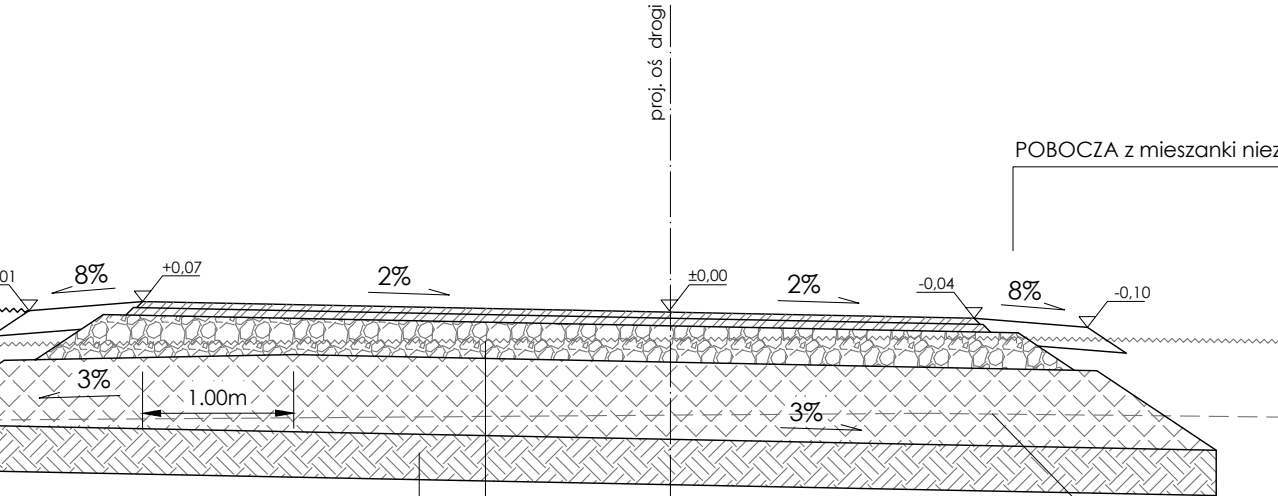
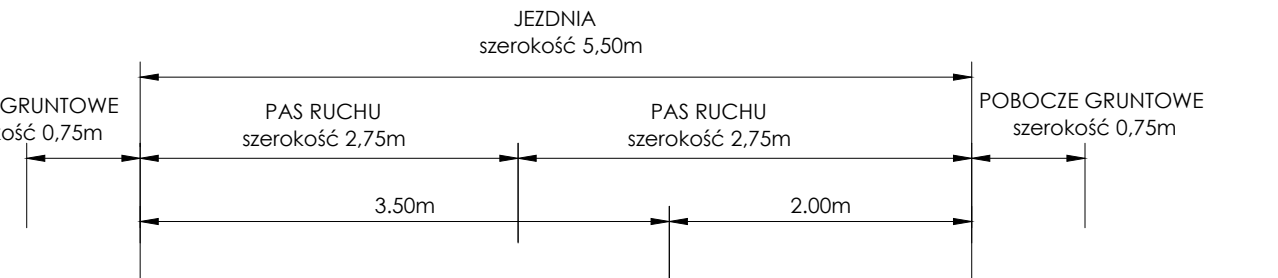
- UŁEPSONE PODŁOŻE
- w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C_{1,5/2} gr. 30cm, E₂₈₀ MPa
 - istniejące podłoże gruntowe (G4) E₂₂₅ MPa

PRZĘKRÓJ TYPOWY
DROGA GRUNTOWA OD KM 184+835 DO KM 185+255 STR. LEWA
PRZĘKRÓJ DROGOWY PRZĘZ MIJANKĘ Z NAWIERZCHNIĄ GRUNTOWĄ



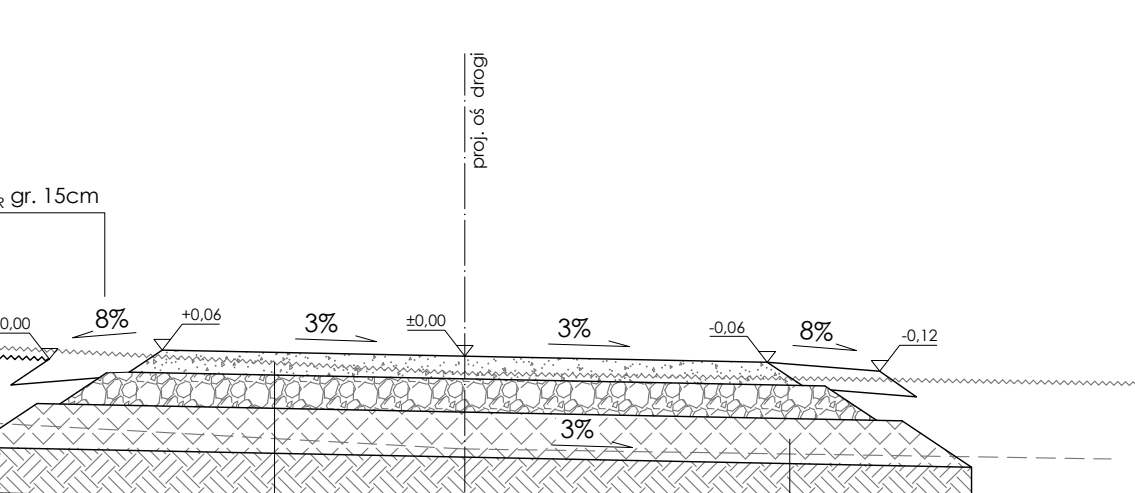
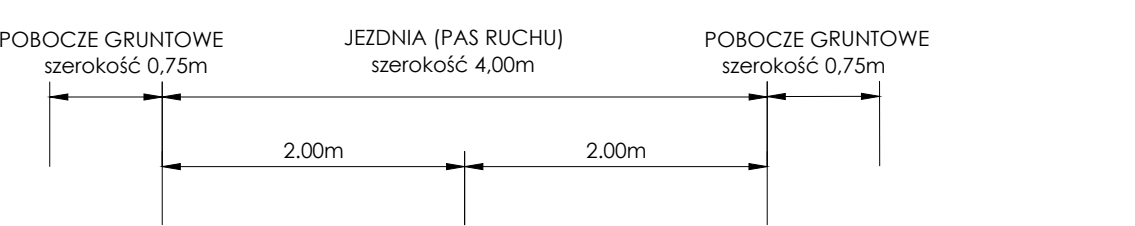
- UŁEPSONE PODŁOŻE
- nasyp drogowy wykonany z gruntów niewyściadzinowych grupy G1, E₂₈₀ MPa, gr. zmienna
 - ulepszone podłoże z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C_{1,5/2} gr. 30cm, E₂₈₀ MPa
 - istniejące podłoże gruntowe (G4) E₂₂₅ MPa

PRZĘKRÓJ TYPOWY
DROGA GRUNTOWA OD KM 185+390 DO KM 185+478 STR. LEWA
PRZĘKRÓJ DROGOWY PRZĘZ MIJANKĘ Z NAWIERZCHNIĄ BITUMICZNĄ



- UŁEPSONE PODŁOŻE
- nasyp drogowy wykonany z gruntów niewyściadzinowych grupy G1, E₂₈₀ MPa, gr. zmienna
 - ulepszone podłoże z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C_{1,5/2} gr. 30cm, E₂₈₀ MPa
 - istniejące podłoże gruntowe (G4) E₂₂₅ MPa

PRZĘKRÓJ TYPOWY
DROGA GRUNTOWA OD KM 185+390 DO KM 185+478 STR. LEWA
PRZĘKRÓJ DROGOWY Z JEDNYM PASEM RUCHU I NAWIERZCHNIĄ GRUNTOWĄ



- UŁEPSONE PODŁOŻE
- w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C_{1,5/2} gr. 30cm, E₂₈₀ MPa
 - istniejące podłoże gruntowe (G4) E₂₂₅ MPa

| | | | | | |
|--------------------------------|--|---|--|---|--|
| Zamawiający | | PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. | | PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. | |
| Wykonawca - Lider konsorcjum | | EGIS | | EGIS Poland Sp. z o.o. | |
| Wykonawca - Partner konsorcjum | | databout | | Databout Sp. z o.o. | |
| Nazwa projektu | | Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto | | Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Sominino - Gdańsk Osowa | |
| Nazwa zadania | | realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto" | | realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto" | |
| Adres obiektu budowlanego | | Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański | | gminy: Sominino, Kartuszy, Żukowo, Gdańsk | |
| Nazwa obiektu budowlanego | | Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą | | Projekt Wykonawczy | |
| Tom / Część / Zestaw | | TOM II Projekt Wykonawczy | | Odcinek B | |
| Tytuł rysunku | | Przebieg typowy - droga gruntowa od km ok. 184+835 do km ok. 185+255 str. lewa | | Przebieg typowy - droga gruntowa od km ok. 185+255 do km ok. 185+478 str. lewa | |
| Data | | 03.2022 | | 1:50 | |
| Zespół autorski | | Zespół autorski | | Zespół autorski | |
| Stanowisko | | Imię i Nazwisko | | Nz uprawnień budowlanych | |
| Projektant | | mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLIŃSKA | | PDK0126/POOD/14 | |
| Sprawdzający | | mgr inż. Michał JUREK | | MAP0107/POOD/08 | |