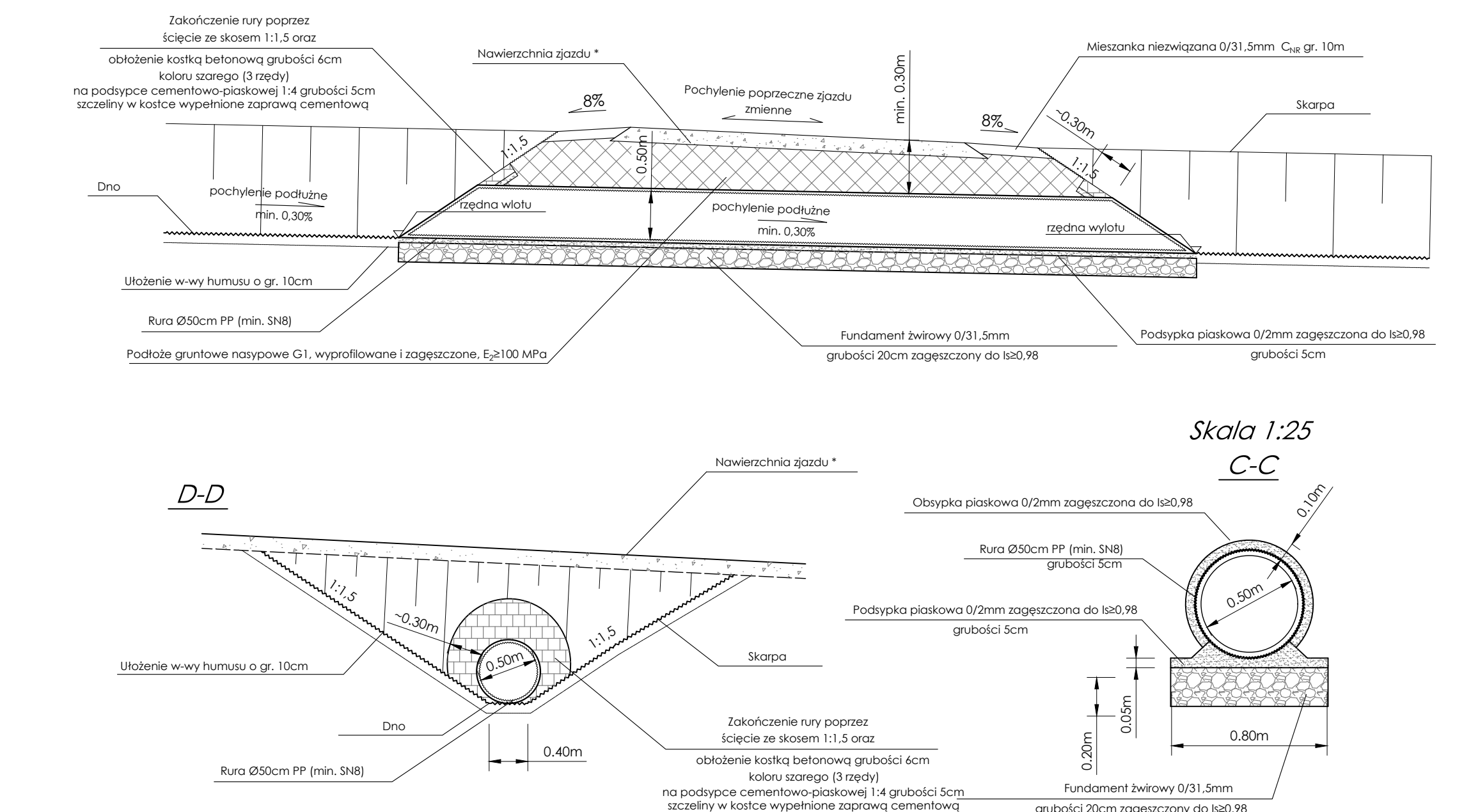
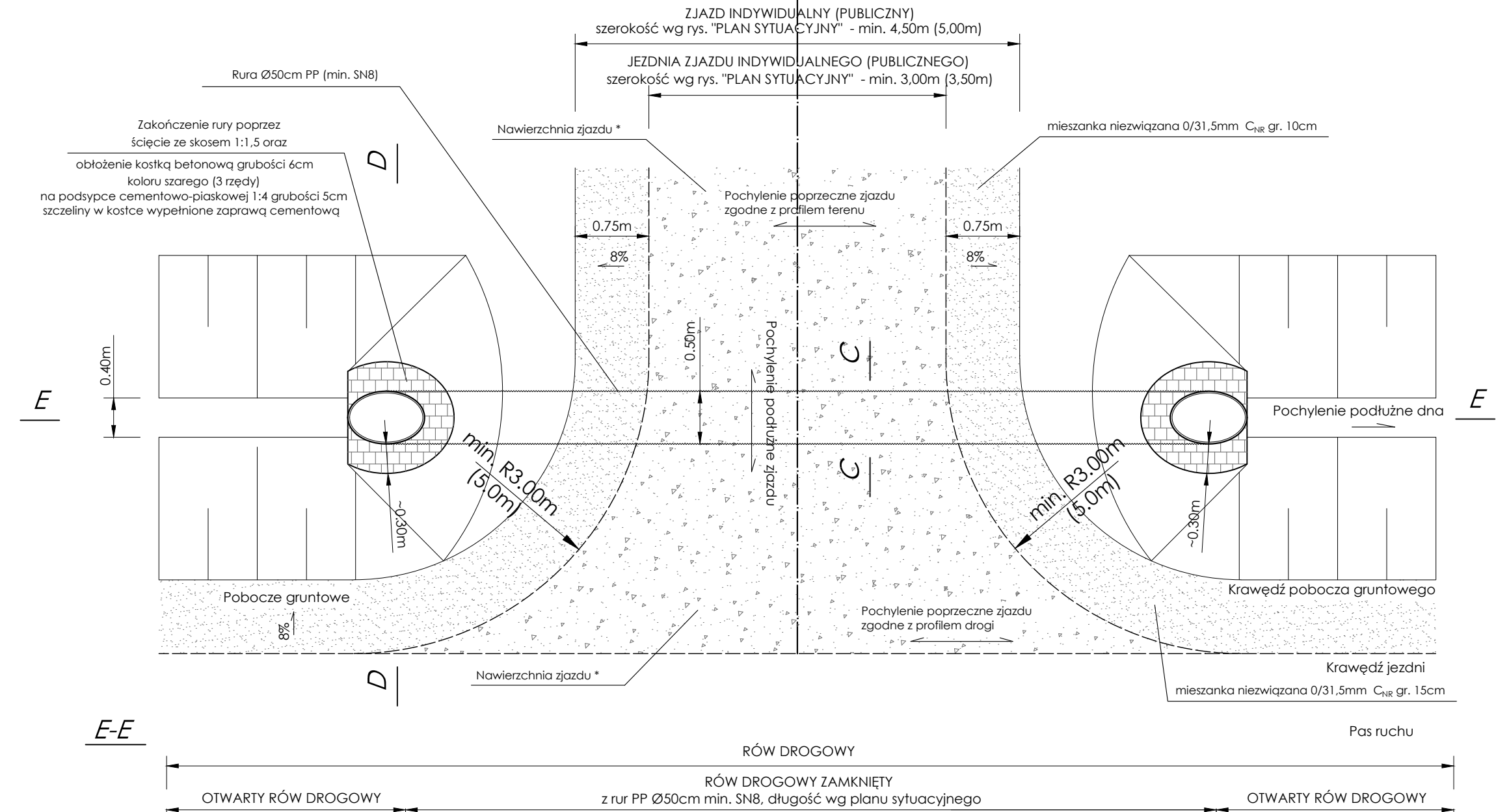
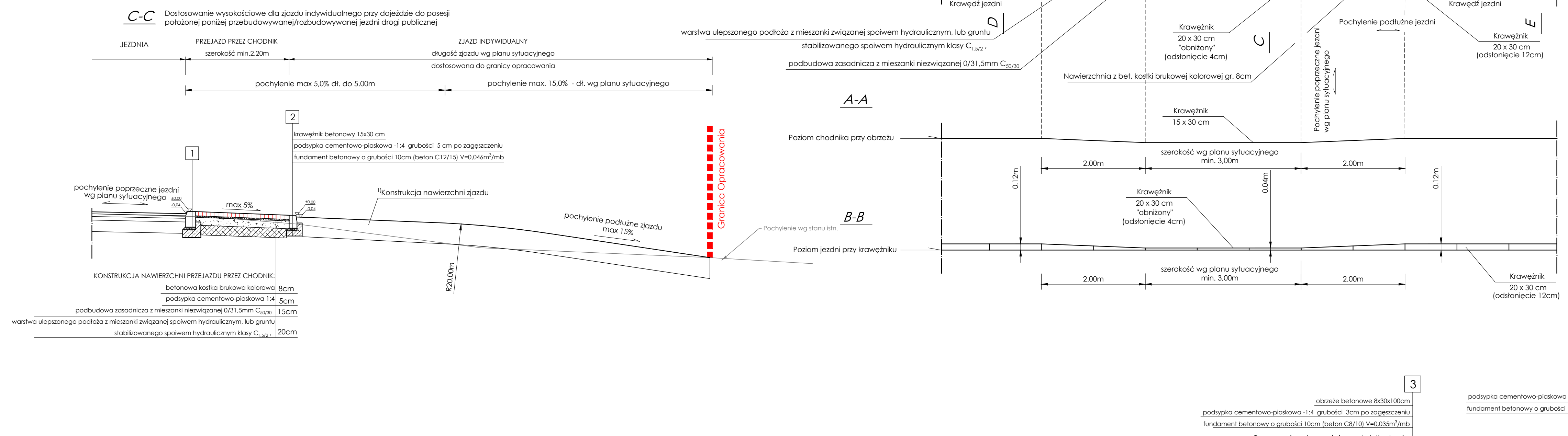
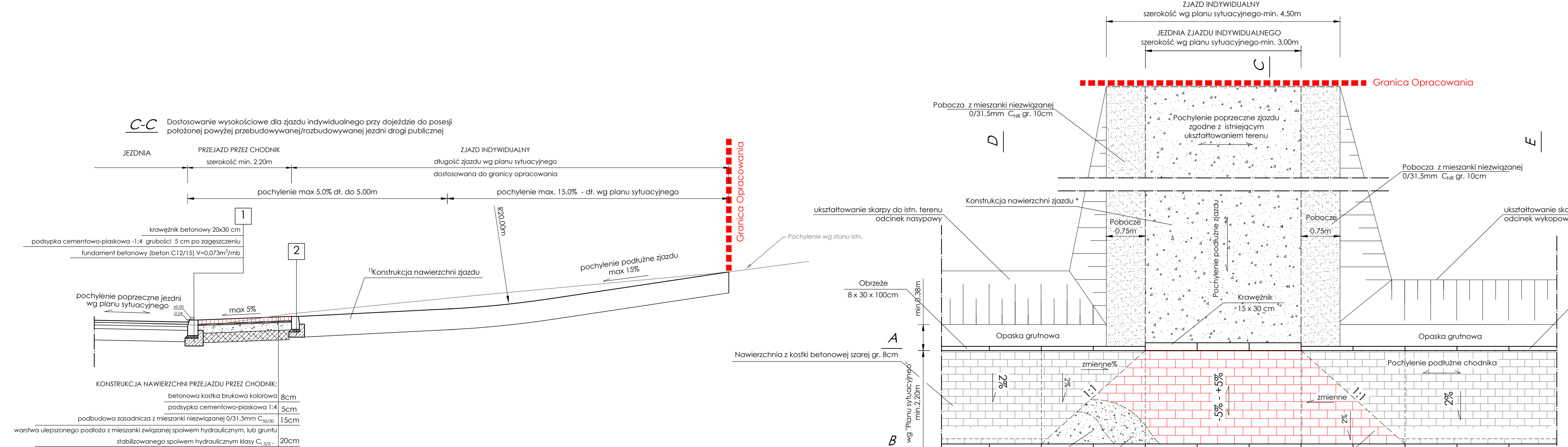


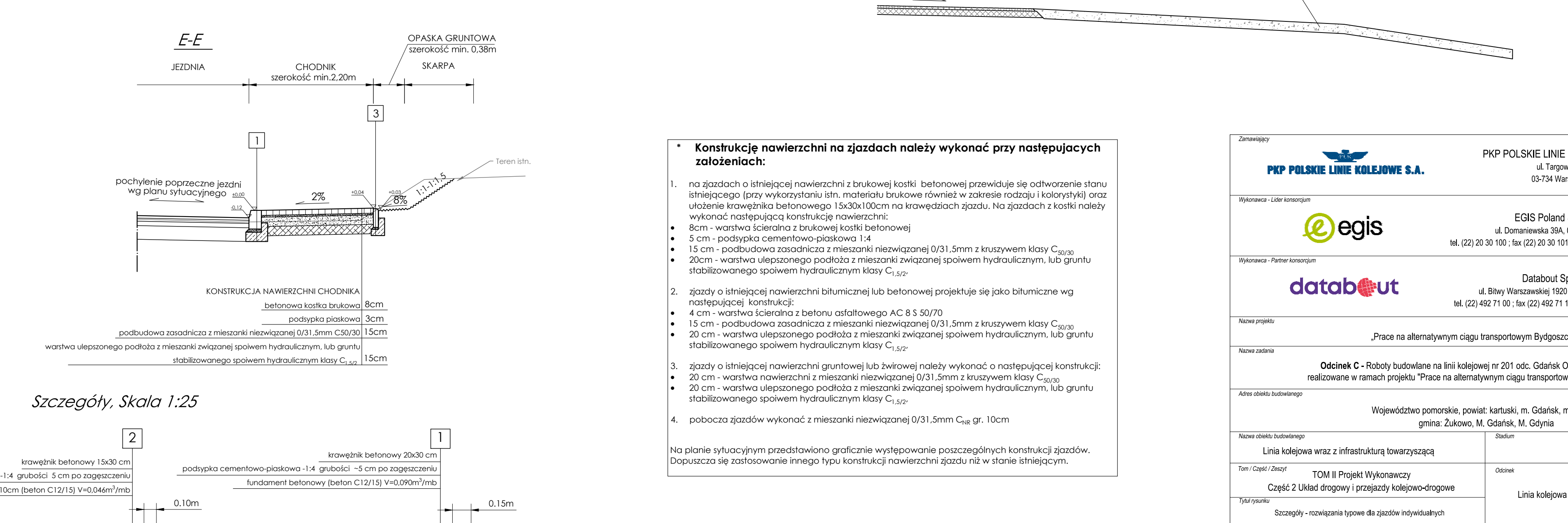
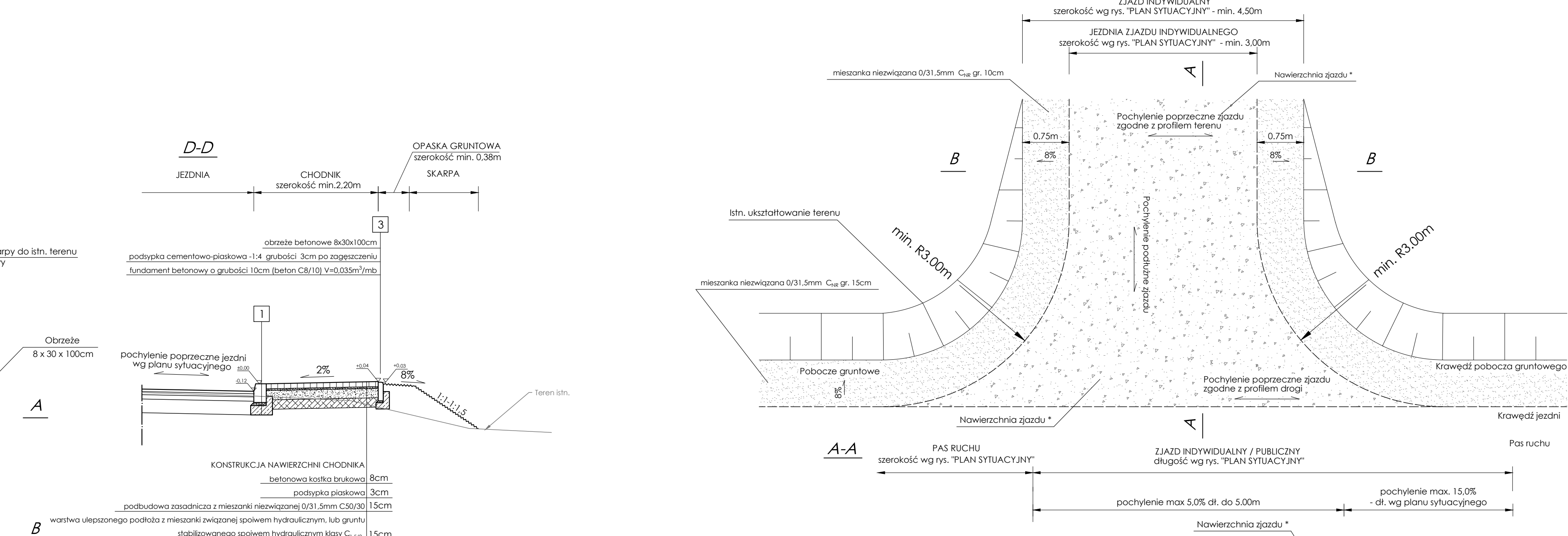
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU  
NA ODCINKACH Z RÓWEM DROGOWYM



TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO  
NA ODCINKACH Z CHODNIKIEM USYTUOWANYM PRZY KRAWĘDZI JEZDNI



TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO  
NA ODCINKACH Z POBOCZEM GRUNTOWYM



- Konstrukcję nawierzchni na zjazdach należy wykonać przy następujących założeniach:**
- na zjazdach o istniejącej nawierzchni z brukowej kostki betonowej przewiduje się odwzornienie stanu istniejącego (przy wykorzystaniu istn. materiału brukowego również w zakresie rodzaju i kolorystyki) oraz ułożenie krawężnika betonowego 15x30x100cm na krawędziach zjazdu. Na zjazdach z kostki należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni:
    - 8cm - warstwa szcieralna z brukowej kostki betonowej
    - 5 cm - podsyłka cementowo-piaskowa 1:4
    - 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszaniną niezwiązaną 0/31,5mm z kruszywem klasy C<sub>30/30</sub>
    - 20cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszaniną związaną spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C<sub>1,5/2</sub>
  - zjazdów o istniejącej nawierzchni bitumicznej lub betonowej projektuje się jako bitumiczne wg następującej konstrukcji:
    - 4 cm - warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70
    - 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszaniną niezwiązaną 0/31,5mm z kruszywem klasy C<sub>30/30</sub>
    - 20 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszaniną związaną spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C<sub>1,5/2</sub>
  - zjazdów o istniejącej nawierzchni gruntowej lub brikowej należy wykonać o następującej konstrukcji:
    - 20 cm - warstwa nawierzchni z mieszaniną niezwiązaną 0/31,5mm z kruszywem klasy C<sub>30/30</sub>
    - 20 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszaniną związaną spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C<sub>1,5/2</sub>
  - pobocza zjazdów wykonać z mieszaniną niezwiązaną 0/31,5mm C<sub>30/30</sub> gr. 10cm

Na planie sytuacyjnym przedstawiono graficznie występowanie poszczególnych konstrukcji zjazdów. Dopuszcza się zastosowanie innego typu konstrukcji nawierzchni zjazdów niż w stanie istniejącym.

Zamawiający	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		
Wykonawca - Lider konsorcjum	EGIS Poland Sp. z o.o.		
Wykonawca - Partner konsorcjum	databout		
Nazwa projektu	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto		
Nazwa zadania	Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 od: Gdańsk Osowa - Gdynia Główna realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"		
Adres obiektu budowlanego	Województwo pomorskie, powiat: kartuski, m. Gdańsk, m. Gdynia gmina: Żukowo, M. Gdańsk, M. Gdynia		
Nazwa obiektu budowlanego	Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Status	Projekt Wykonawczy
Typ / Część / Zestaw	TOM II Projekt Wykonawczy Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe	Obiekt	Odcinek C1 Linia kolejowa 201 od km 197,045 do km 197,629
Typ projektu	Szczegóły - rozwiązanie spowe dla zjazdów indywidualnych		
Data	18.04.2023	Skala	1:50
		Nr projektu	P22W-P4N-DRO-07-001-5001-5. 410.1
Zespół autorski			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień Budowlanych	Specjalność uprawnień bud.
Projektant	mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLINSKA	PDK/0128/POOD/14	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa
			Podpis