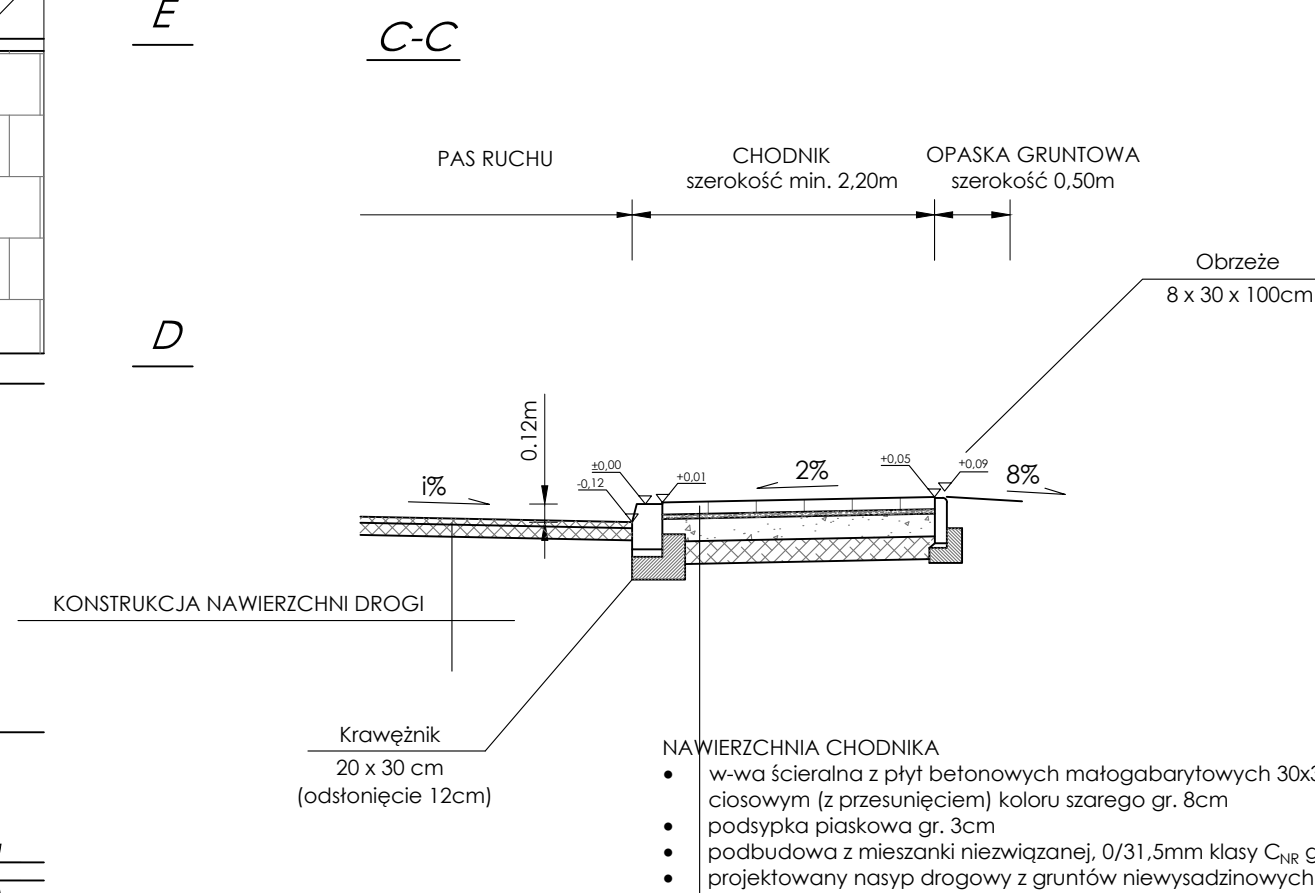
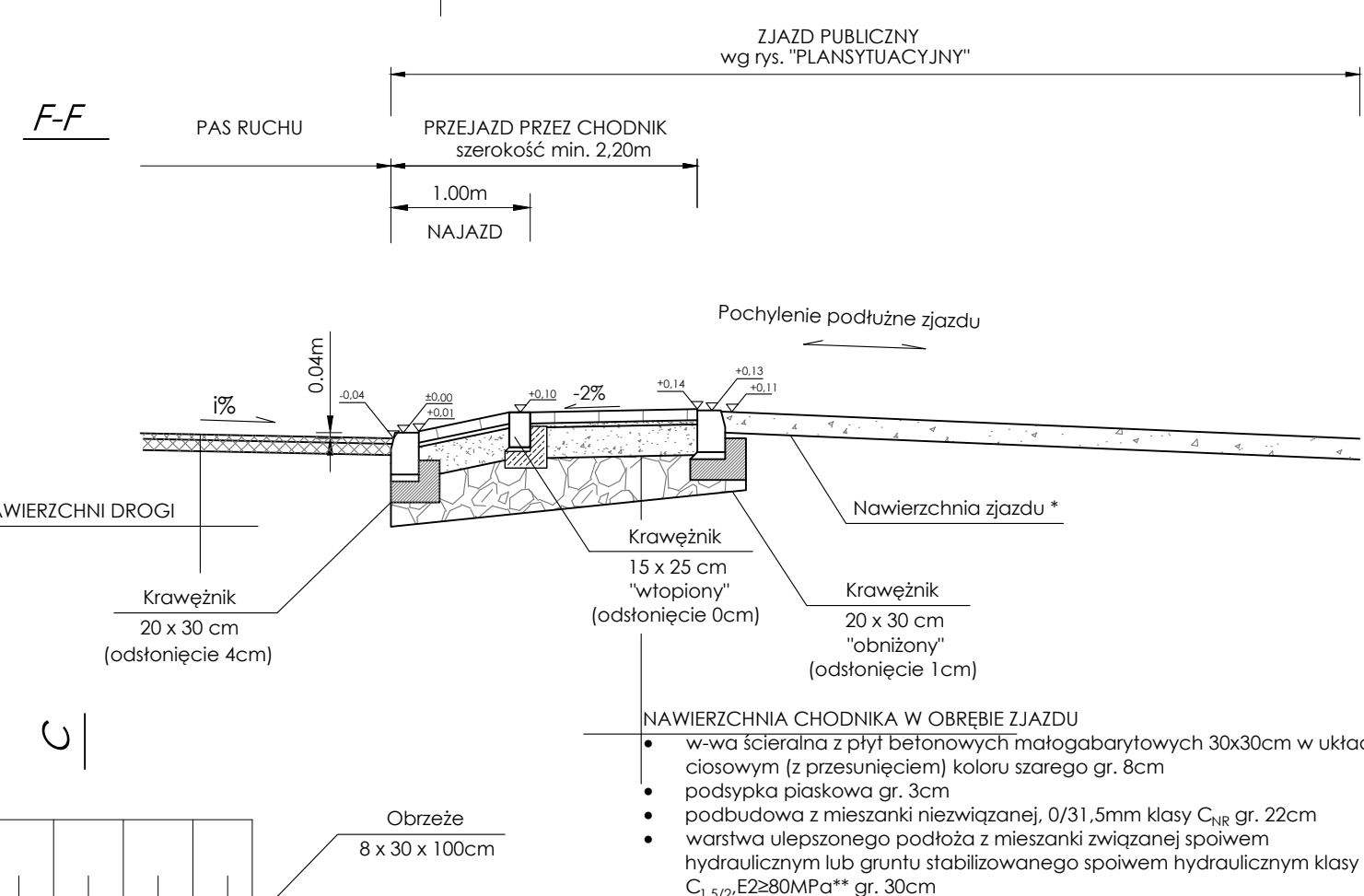
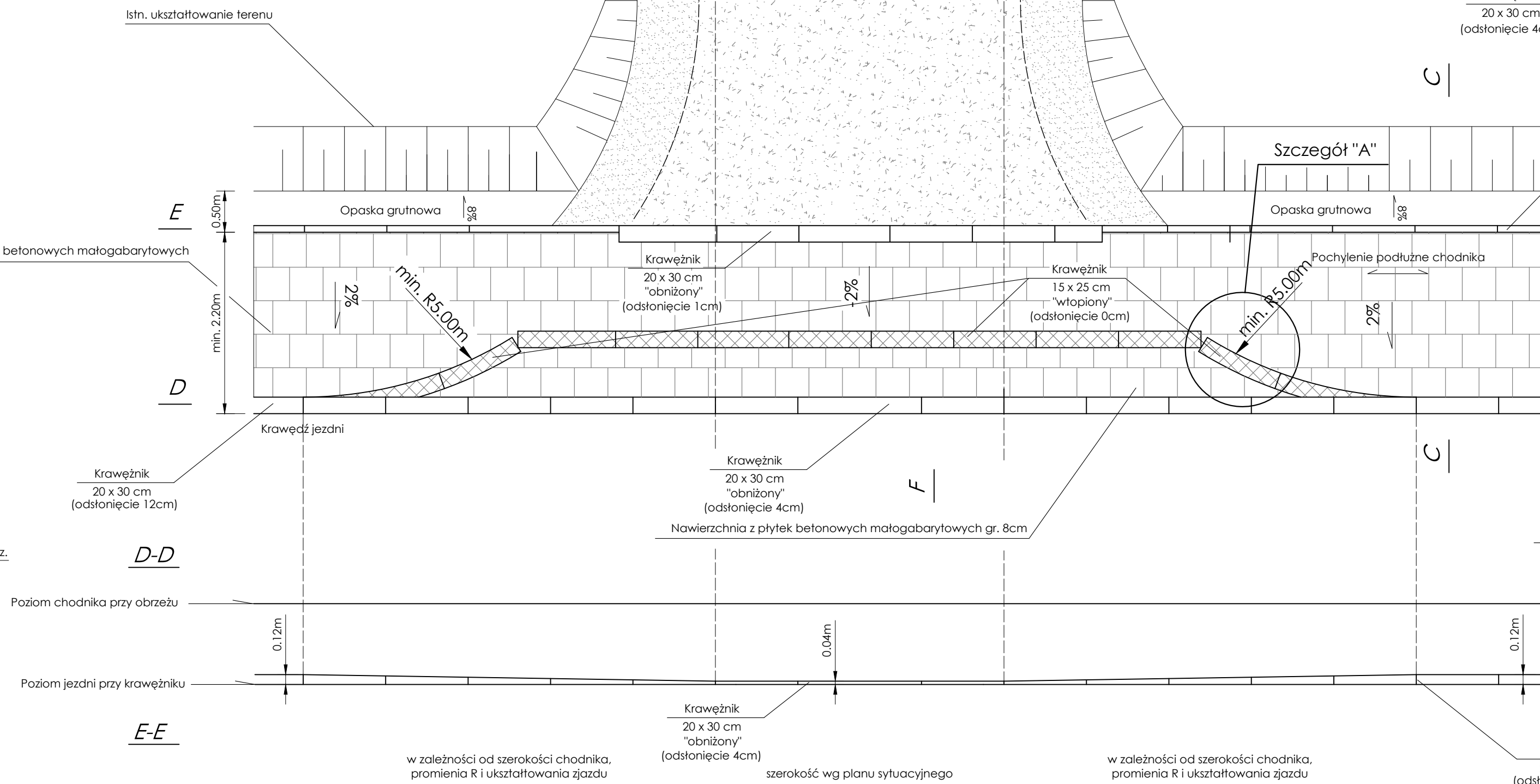
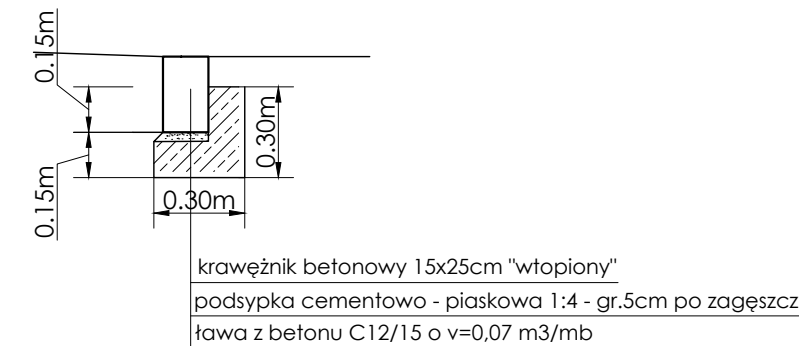
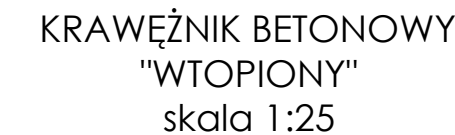
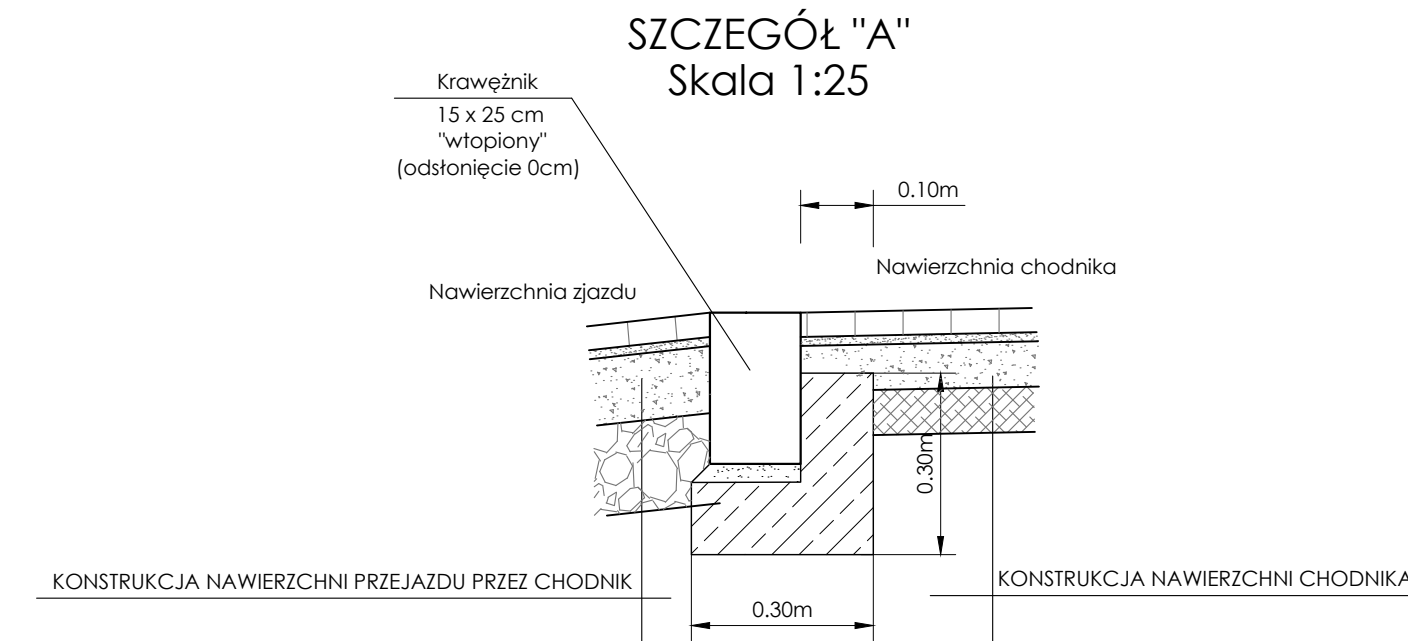


# TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PUBLICZNEGO NA ODCINKACH Z CHODNIKIEM USYTUOWANYM PRZY KRAWĘDZI JEZDNI



- \* Konstrukcję nawierzchni na zjazdach należy wykonać przy następujących założeniach:

1. na zjazdach o istniejącej nawierzchni z brukowej kostki betonowej przewiduje się odwzorzenie stanu istniejącego (przy wykorzystaniu istn. materiału brukowe również w zakresie rodzaju i kolorystyki) oraz ułożenie krawężnika betonowego 20x30x100cm na krawędziach zjazdu. Na zjazdach z kostki należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni:
  - 8cm - warstwa ścieralna z betonowych płytek matogabarytowych 30x30cm
  - 5 cm - podspoka cementowo-piaskowa 1:4
  - 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszaniną niezwiązaną 0/31,5mm z kruszywem klasy C<sub>50/30</sub>
  - 30 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszaniną związaną spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C<sub>1,5/2</sub>, E2≥80MPa\*\*
2. zjazdów o istniejącej nawierzchni bitumicznej lub betonowej projektuje się jako bitumiczne wg następującej konstrukcji:
  - 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70
  - 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
  - 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszaniną niezwiązaną 0/31,5mm z kruszywem klasy C<sub>50/30</sub>
  - 30 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszaniną związaną spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C<sub>1,5/2</sub>, E2≥80MPa\*\*
3. pobocza zjazdów wykonać z mieszaniną niezwiązaną 0/31,5mm C<sub>NR</sub> gr. 10cm

Na planie sytuacyjnym przedstawiono graficznie występowanie poszczególnych konstrukcji jazdów. Dopuszcza się zastosowanie innego typu konstrukcji nawierzchni jazdu niż w stanie istniejącym.

\*\* w przypadku nie osiągnięcia wymaganej nośności na powierzchni ulepszonego podłoża, należy w/w warstwę odpowiednio pogrubić

Zamawiający		<div>PKP</div> <div>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</div> <div>ul. Targowa 74 03-734 Warszawa</div>		
Wykonawca - Lider konsorcjum		<div></div> <div>EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewskiej 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com</div>		
Wykonawca - Partner konsorcjum		<div></div> <div>Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl</div>		
Nazwa projektu				
„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”				
Nazwa zadania				
Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna realizowane w ramach projektu “Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”				
Adres obiektu budowlanego				
Województwo pomorskie, powiat: kartuski, m. Gdańsk, m. Gdynia gmina: Żukowo, M. Gdańsk, M. Gdynia				
Nazwa obiektu budowlanego		Stadium		
Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Projekt Wykonawczy		
Tom / Część / Zeszyt		Odcinek		
TOM II Projekt Wykonawczy Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe		Odcinek C1 Linia kolejowa 201 od km 187,045 do km 191,629		
Tytuł rysunku				
Szczegóły - rozwiązania typowe dla zjazdów publicznych				
Data	Skala	Nr rysunku		
18.04.2023	1:50	P224-PW-DRO-07-001-5001-5. 210.1		
Zespół autorski				
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień Budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLIŃSKA	PKD/0126/POOD/14	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa	