

nasyp drogowy (zasypka konstrukcji wiaduktu)
grunt niewyściadany, E2=50MPa, ts=1.0

NIEWIERZCHNA JEZIN (KR2, GZ, km 0+000 – 0+100 i 0+155 – 0+250)	
4 cm	warstwa szeralna: beton asfaltowy AC 11S
8 cm	warstwa wiązka: beton asfaltowy AC 16W
22 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanina niezwiązana z kruszywem C50/50 F2+130MPa
15 cm	warstwa mrozochronna: mieszanina związana spoiwem hydraulicznym C15/20 F2+80MPa
razem 49 cm	

NIEWIERZCHNA CHODNIKA	
8 cm	warstwa szeralna: kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podspoko cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanina niezwiązana z kruszywem C50/50
20 cm	warstwa mrozochronna: mieszanina niezwiązana z cziR 238
razem 46 cm	

Technical drawing of a road cross-section. The road width is 11.5m. The side slopes are 8%. The crown slopes are 3-5%. The central drainage ditch is 0.75m wide. The dimensions 0.75, 3.00, 4.50 (zmienna), and 0.75 are shown at the top. A vertical scale of 1:20 is indicated.

Diagram showing the cross-section of a road structure. The layers are labeled from top to bottom: 4 cm warstwa ściaralna: beton asfaltowy AC 11S, 5 cm warstwa wycięz: beton asfaltowy AC 10B, 22 cm podbudowa: ziarnistość: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 E2:130MPa, and 15 cm mieszanka wibrocienna: mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C15/20 E2:80MPa. The diagram also shows a 0.05% slope, a 1:1.5 shoulder slope, and a 0.00% grade line.

DROGA WEWNĘTRZNA




- 12 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, kruszywo 0/3;15mm słab. mechanic.
- 20 cm podbudowa zasadnicza: mieszanika niezwiązana z kruszywem C50/30 E₂>130MPa
- 20 cm warstwa ochronna: mieszanika niezwiązana o CBR>25%, E₂>60MPa

rozem 52 cm

Diagram illustrating the cross-section of a road structure. The road surface is sloped at 2% (2%). The structure includes a concrete curb (krawężnik betonowy 15x30) with a 2 cm offset (odsłonięcie 2 cm). Dimensions above the road indicate 2,80 (zmieniona) and 2,00.

Diagram showing the cross-section of a road structure. The structure includes a rampa (ramp) on the left, a próg (curb) in the center, and a rampa (ramp) on the right, leading to the jezdnie (pavement). Dimensions are given in meters: 1,00, 7,00, 5,00, and 1,00. Slopes are indicated as 1:10. The diagram shows a cross-section of a road with a central curb (próg) and side ramps (rampa) leading to the pavement (jezdnie). The total width of the pavement is 7,00m, with 5,00m for the main travel lanes and 1,00m for the shoulders. The side slopes are 1:10. The road structure consists of several layers: a concrete base layer (warstwa szcieralnia), a cement-sand subgrade (podsyпка), and a top layer of crushed stone (podbudowa). The diagram also shows the road's elevation and the location of the cross-section relative to the road centerline.

8 cm	warstwa szcieralnia: kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
33 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka nawierzchniowa z kruszywem C50/30 F2:130MPa
15 cm	warstwa czyszcząca: mieszanka nawierzchniowa z kruszywem C15/22 F2:80MPa

Zamawiający		 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	
Wytłuszczenie - Lider konsorcjum		 EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 35A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com	
Wytłuszczenie - Partner konsorcjum		 Databout Sp. z o.o. ul. Błihwy Warszawskiej 1920 r.7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl	
Nazwa projektu			
"Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"			
Nazwa zadania			
Odcinek C - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Gdańsk Osowa - Gdynia Główna realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"			
Adres obiektu budowlanego		Województwo pomorskie, powiat: m. Gdańsk, m. Gdynia gminy: Gdańsk, Gdynia	
Nazwa obiektu budowlanego		Stadium	
Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Projekt Wykonawczy	
Temat / Część / Tytuł opracowania		Odcinek	
TOM II Projekt Wykonawczy Część 2 - Układ drogowy i przejazdy kolejowe		Odcinek C1 Linia kolejowa 201 od km 187,045 do km 191,629	
Tytuł rysunku		Prze kroje typowe - ul. Letniskowa	
Data	Skala	Nr rysunku	
18.04.2023	1:50	P224-PW-DRO-07-002- 3003-10,1	
Zespół autorski			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.
Projektant	inż. Tomasz Małkowski	MAP/0291/P.OOD/14	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Orzechowski	MAP/00295/P.OOD/14	drogowa
		