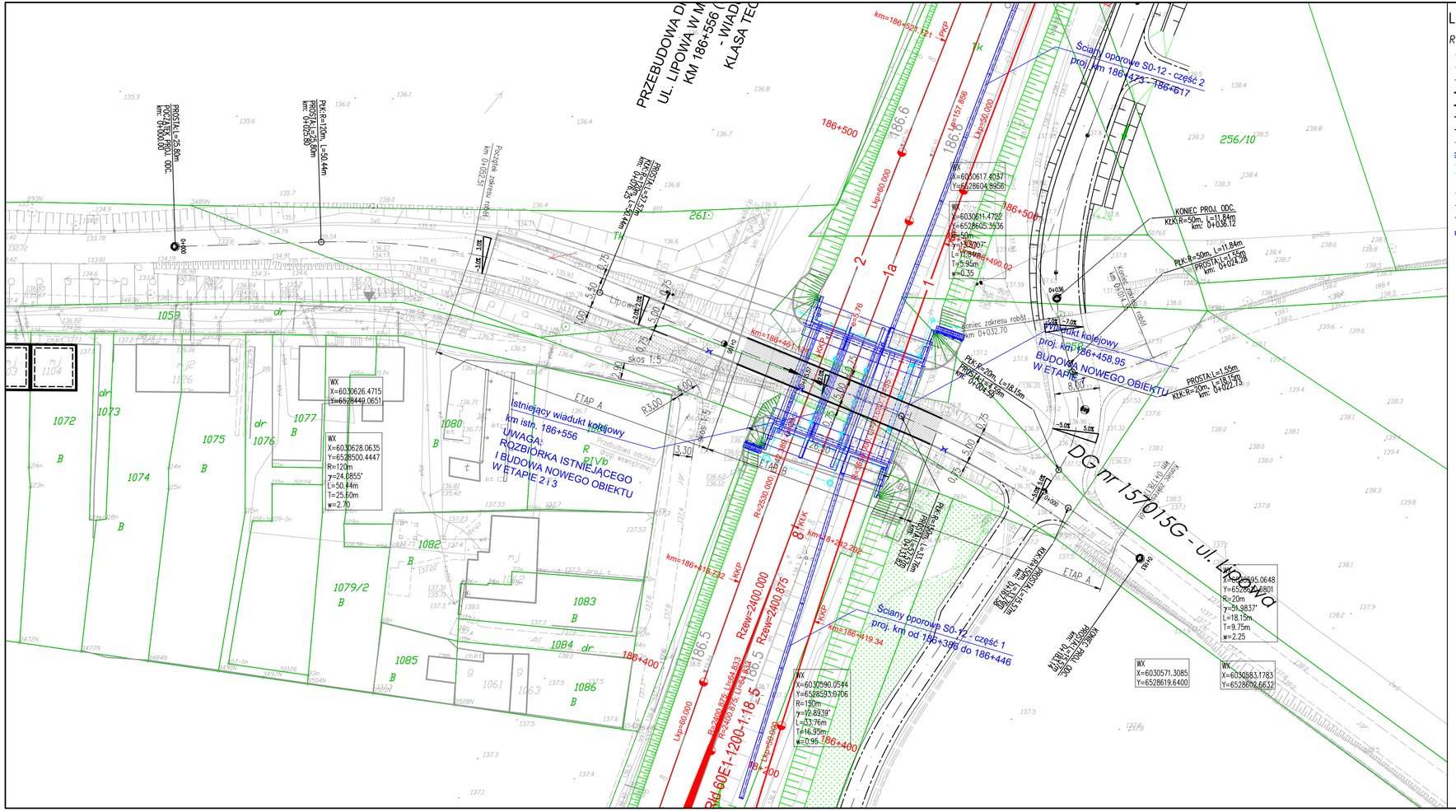
PRZEBUDOWA DR
UL. LIPOWA W M
KM 186+556 (
- WIAD
KLASA TEC
Istniejący wiadukt kolejowy
km istn. 186+556
UWAGA:
ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO
I BUDOWA NOWEGO OBIEKTU
W ETAPIE 2 i 3
Ściany oporowe S0-12 - część 2
proj. km 186+473 - 186+617
Wiadukt kolejowy
proj. km 186+458,95
BUDOWA NOWEGO OBIEKTU
W ETAPIE 1
Ściany oporowe S0-12 - część 1
proj. km od 186+386 do 186+446
DG nr 157/015G - ul. Lipowa
ETAP A
ETAP B
Lipowa
skos 1:5
186+500
186+400
256/10
261
1059
1072
1073
1074
1075
1076
1077
1080
1082
1083
1084
1085
1086
1079/2
WK
X=6030626.4715
Y=6528449.0651
WK
X=6030628.0635
Y=6528500.4447
R=120m
γ=24.0855°
L=50.44m
T=25.60m
w=2.70
WK
X=6030617.4037
Y=6528604.8956
WK
X=6030611.4722
Y=6528605.3536
WK
X=6030590.0514
Y=6528593.6706
R=150m
γ=12.8939°
L=33.76m
T=16.95m
w=0.95
WK
X=6030595.0648
Y=6528617.6801
R=20m
γ=24.9837°
L=18.15m
T=9.75m
w=2.25
WK
X=6030571.3085
Y=6528619.6400
WK
X=6030583.1783
Y=6528602.6632
KONIEC PROJ. ODC.
KtKr R=50m L=11.84m
km: 0+036.12
PKK R=50m L=11.84m
PROSTA L=1.65m
km: 0+024.28
PROSTA L=1.65m
KtK R=20m L=18.15m
km: 0+022.35
PROSTA L=25.80m
PKZ R=120m L=50.44m
km: 0+000.00
km: 0+025.80
km: 0+076.24
Koniec zakresu robót
km 0+032.70
Początek zakresu robót
km 0+000.00
Lkp=60.000
Lkp=60.000
Lkp=60.000
Lkp=60.000
Rzew=2400.000
Rzew=2400.875
R=2400.875 L=34.833
R=2400.875 L=34.833
R=2500.000
km=186+481.76
km=186+491.76
km=186+419.34
km=186+422.26
km=186+458.95
km=186+490.92
km=186+556.21
km=186+556.21
km=186+556.21