

- **15 cm** - warstwa jezdni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm klasy C_{90/3};
- **22 cm** - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm klasy C_{50/30} E₂ ≥ 160 MPa;

- gr. zmienna - nasyp drogowy z gruntów niewysadzinowych grupy G1 wg normy PN-S-02205:1998, $E_2 \geq 100$ MPa;

- **min. 22cm** - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy $C_{1,5/2}$, $E_2 \geq 80$ MPa;
- **25cm** - ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy $C_{0,4/0,5}$, $E_2 \geq 50$ MPa;
- istniejące podłoże gruntowe (G4)

***) Na odcinkach dojazdów do wiaduktu pobocznie projektowane z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem klasy C_{NR} gr. 15cm

1. KLASA DROGI: L
2. PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: $V_p=40\text{km/h}$ (poza terenem zabudowy)
3. SZEROKOŚĆ JEZDNI: 6,00m
4. SZEROKOŚĆ POBOCZA: 1,00m
5. SKRAJNIA PIONOWA: 4,60m
6. ZAKRES ROBÓT: REMONT - ODTWORZENIE NAWIERZCHNI DROGI

ZAPROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI UMOŻLIWIA W PRZYSZŁOŚCI ROZBUDOWĘ DROGI DO NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ O KATEGORII OBCIĄŻENIA RUCHEM KR3.

Zamawiający		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		
		ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		
Wykonawca - Lider konsorcjum				
		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com		
Wykonawca - Partner konsorcjum				
		Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl		
Nazwa projektu				
„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”				
Nazwa zadania				
Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"				
Adres obiektu budowlanego				
Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański gminy: Somonino, Kartuzy, Żukowo, Gdańsk				
Nazwa obiektu budowlanego		Stadium		
Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Projekt wykonawczy		
Tom / Część / Zeszyt		Odcinek		
TOM II Projekt wykonawczy		Odcinek B Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045		
Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe				
Tytuł rysunku		Nr rysunku		
Przekrój typowy - odwrotzenia nawierzchni drogi powiatowej nr 1926G Borowo-Biały Dół w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w m 171+851,77 (istr. 171+953)				
Data	Skala	P224-PW-DRO-02-001-3001-3.15 -10		
03.2022	1:50			
Zespół autorski				
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień Budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLIŃSKA	PDK/0126/POOD/14	drogowa	