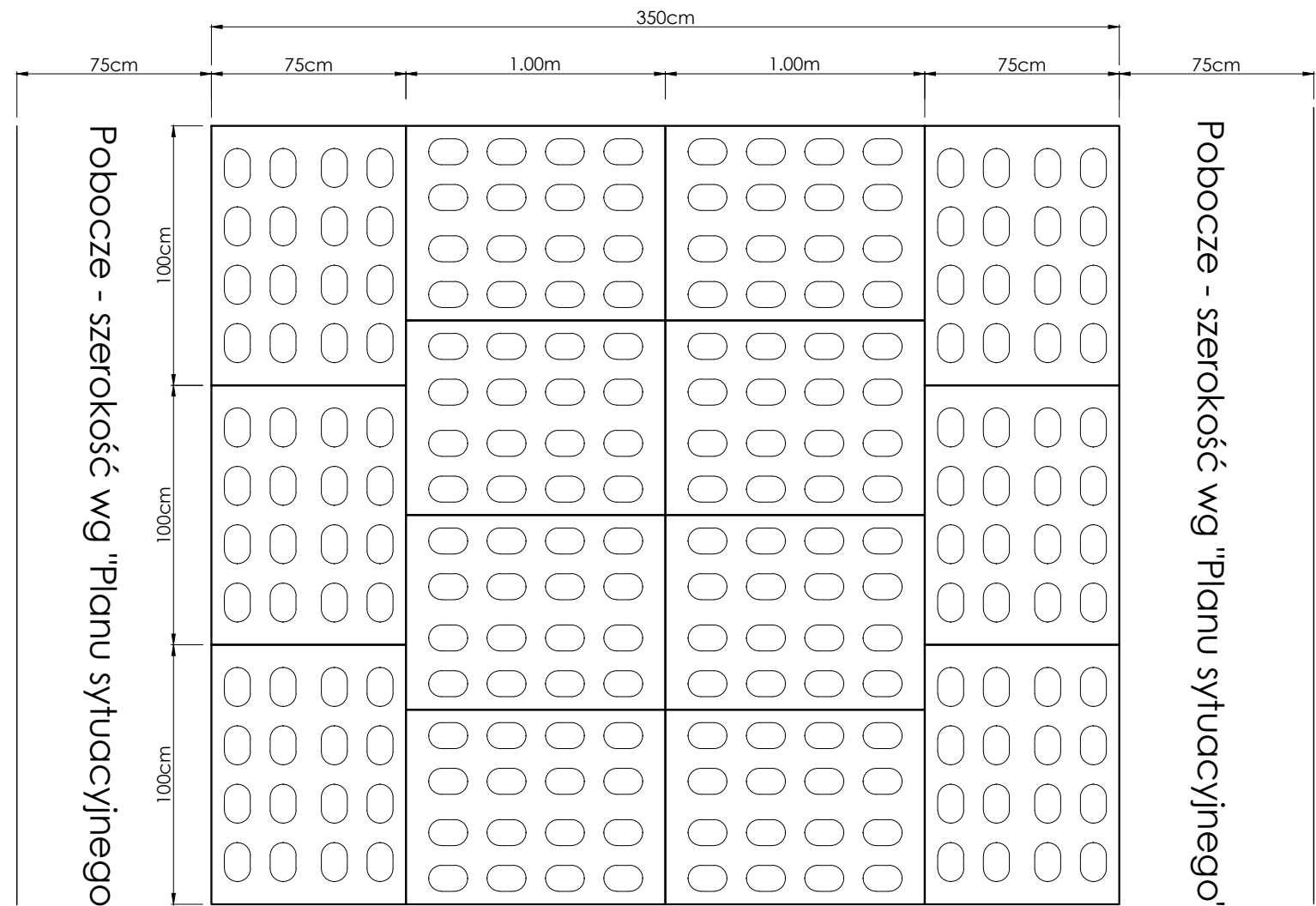
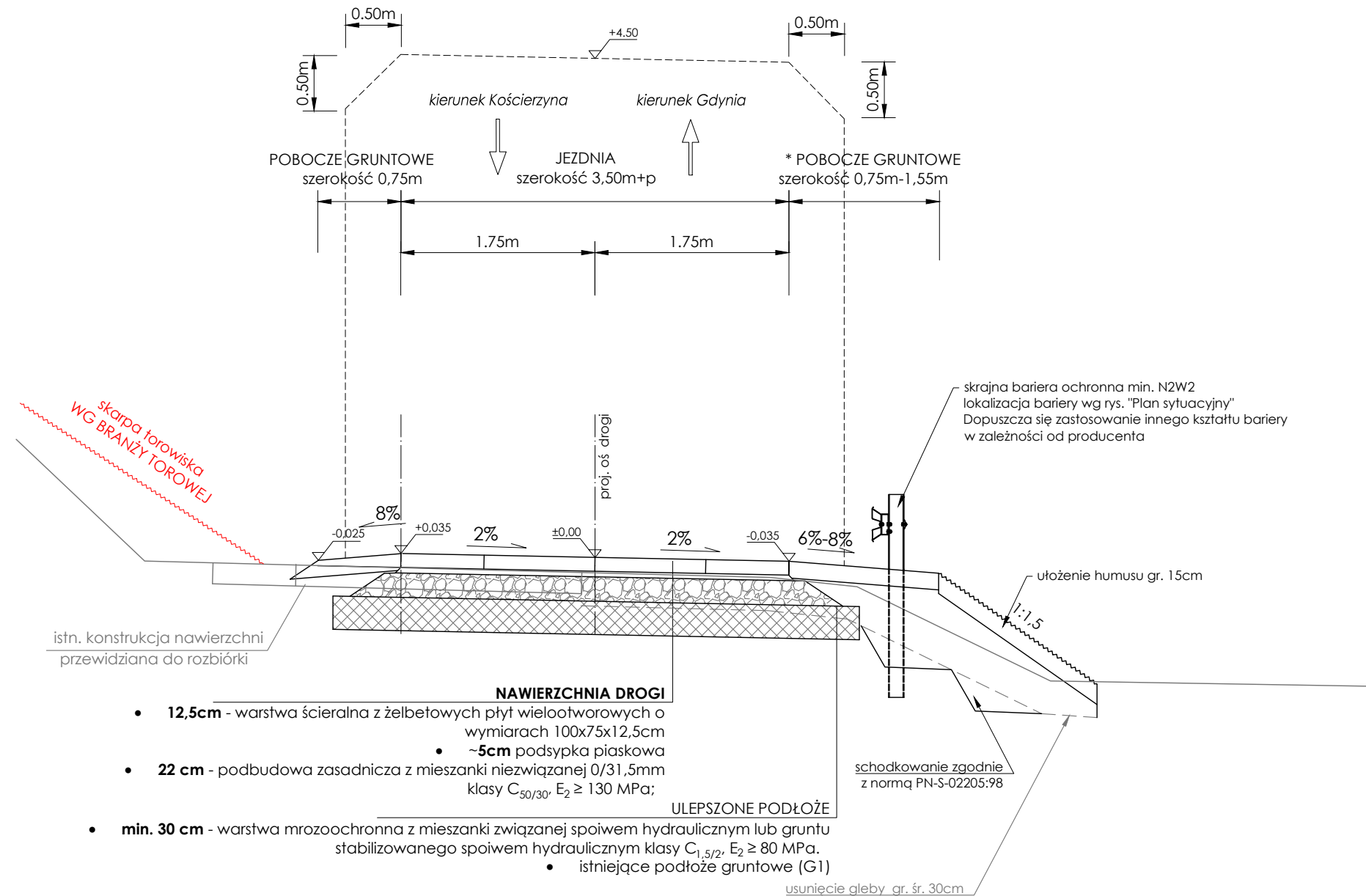


NAWIERZCHNIA Z ŻELBETOWYCH PŁYT WIELOOTWOROWYCH
SPÓSÓB UKŁADANIA PŁYT
SKALA 1:50



UWAGA:
Przy układaniu płyt wielootworowych do wymaganej szerokości nie należy ich docinać

PRZEKRÓJ TYPOWY
DROGA GMINNA (UL. KOLEJOWA) W M. BORKOWO OD KM OK. 175+701 DO KM OK. 176+000 (WG ISTN. KM LK NR 201)
PRZEKRÓJ DROGOWY Z JEDNYM PASEM RUCHU ORAZ OBUSTRONNYM POBOCZEM



- NAWIERZCHNIA DROGI**
- 12,5cm - warstwa ścieralna z żelbetowych płyt wielootworowych o wymiarach 100x75x12,5cm
 - ~5cm podsypka piaskowa
 - 22 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm klasy C_{50/30}, E₂ ≥ 130 MPa;
- ULEPSZONE PODŁOŻE**
- min. 30 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C_{15/12}, E₂ ≥ 80 MPa.
 - istniejące podłoże gruntowe (G1)

UWAGI:
*) Na odcinkach występowania barier ochronnych o parametrach min. N2W2, szerokość projektowanego pobocza została zwiększona do min.1,55m. Szerokość poszerzenia pobocza szczegółowo opisano na rysunkach: "Plan sytuacyjny"

PARAMETRY PROJEKTOWANYCH BARIER OCHRONNYCH:
N - minimalny poziom powstrzymywania
W - maksymalny poziom szerokości pracującej

Rysunek konstrukcji bariery jest schematyczny.

**) Na łukach poziomych z uwagi na wartości promieni, przewiduje się poszerzenia pasów ruchu zgodnie z § 16 pkt 1 (Dz.U. z 2016r. poz. 124) . Szerokości zgodnie z rys. 1.21 "Plan sytuacyjny"

PARAMETRY CHARAKTERYSTYCZNE
DROGA GMINNA (UL. KOLEJOWA)
MIEJSCOWOŚĆ BORKOWO (gmina ŻUKOWO)

- KLASA DROGI: D
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: V_p=30 km/h
- KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR1
- SZEROKOŚĆ JEZDNI: 3,50m-4,50m (rejon skrzyżowania)
- SZEROKOŚĆ MIJANKI: 5,50m
- SZEROKOŚĆ POBOCZA: min. 0,75m
- SKRAJNIA PIONOWA: min. 4,50m

Zamawiający		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa			
Wykonawca - Lider konsorcjum		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com			
Wykonawca - Partner konsorcjum		Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl			
Nazwa projektu		„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”			
Nazwa zadania		Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"			
Adres obiektu budowlanego		Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański gminy: Somonino, Kartuzy, Żukowo, Gdańsk			
Nazwa obiektu budowlanego		Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Stadium Projekt wykonawczy		
Tom / Część / Zeszyt		TOM II Projekt wykonawczy Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe	Odcinek Odcinek B Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045		
Tytuł rysunku Przekrój typowy - droga gminna (ul. Kolejowa) od km ok. 175+701 do km ok 176+000 (wg istn. km LK nr 201) strona prawa w m. Borkowo					
Data	03.2022	Skala	1:50		
		Nr rysunku	P224-PW-DRO-02-001-3001-3.20 -10		
Zespół autorski					
Stanowisko	Imię i Nazwisko		Nr uprawnień Budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał JUREK		MAP/0107/POOD/08	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLIŃSKA		PDK/0126/POOD/14	drogowa	