

[illegible][illegible]

KORTYNO BETONOWE - SKARPA
szerokość zmienna

uszczerpek gładki gr. 30cm

ułożenie humusu gr. 15cm

POBOCZA
z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm klasy C₂₅ gr. 15cm

betonowe karafki ściekowe typ "muszka"

drain podłoża

ruszta kamiennej 40/63mm

ruszta drenarska perforowana z PVC, o średnicy Ø100mm

przewodnik separacyjny-filtracyjny

POBOCZA PODWYŻSZONE
szerokość 1,2m

PAS RUCHU
szerokość 2,50m

klerek Kalaśzyna

PAS RUCHU
szerokość 2,50m

klerek Gdynia

POBOCZA
szerokość 0,75-1,55m*

klerek Gdynia

z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm klasy C₂₅ gr. 15cm

próba konstrukcyjna zaciężu oraz testów WG BRANŻY OBIEKT INŻYNIERSKIE

próba konstrukcyjna zaciężu oraz testów WG BRANŻY OBIEKT INŻYNIERSKIE

NAWIERZCHNIA DROGI [KIR2]

- **4cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S;
- **8cm** - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W;

Wykonanie ułożenia terenu przy konstrukcji oporowej brzośm kamiennej na zaprawie cementowej WG BRANŻY OBIEKT INŻYNIERSKIE

DOLNE WYKOPIWISZ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI:
ODCIENEK WYKOPIWISZ DLA NAWIERZCHNI BITUMIENICZej

ULEPSZONE PODŁOŻE

- **min. 22 cm** - warstwa mrozoodporna (odcząstkowa) z mieszanki niezwiązanej 0/63mm klasy C₂₅ E₂ ≥ 80 MPa, k88m/dobę
- **25 cm** - ulepszone podłoże - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym klasy C_{40,0/50} E₂ ≥ 50 MPa;

* zgodnie z KIRNPN 2014 pkt 8.13 warstwa mrozoodporna z materiału niezwiązanej masy lub wyprodukowana w następującą skarpy lub do drenu podłożnego, a w wykopach do drenu podłożnego lub na skarpy (rowy) co najmniej 20cm powyżej jej dna.

[illegible]

krawężnik betonowy typu "ciśnięgo" 20x40 cm

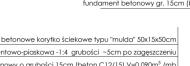
podłoga cementowo-piaskowa -14 grubości -5 cm po zgłoszczeniu

fundament betonowy gr. 15cm (beton C12/15) $V=0,090m^3/m^2$

betonowe korytko ściekowe typu "mulo" 50x15x40cm

podłoga cementowo-piaskowa -14 grubości -5cm po zgłoszczeniu

fundament betonowy o grubości 15cm (beton C12/15) $V=0,090m^3/m^2$

[illegible]

UWAGA:

• Na odcinkach występowania bariery ochronnych o parametrach min. N2W3, szerokość projektowanego pobocza gruntowego została zwiększona od 1,00m do 1,55m.

• Na odcinku budowlanej ścieżny operowej wady brzojny OBIEKT N2W3K0E1 przy poboczu projektowane jest utwardzenie terenu brukiem na zaprawie cementowej.

• Na wlotach skrzyżowania z drogą powiatową nr 1292SG szerokość pobocza została zwiększona do 2,00m (jeżeli wjeżdża na wzniesienie wzdłużnic).

Szerokość poszerzenia pobocza gruntowego szczegółowo opisano na rysunkach: "Plan sytuacyjny"

PARAMETRY PROJEKTOWANYCH BARIER OCHRONNYCH:

N - minimalny poziom powstrzymywania

W - maksymalny poziom szerokości pracującej

Rysunek konstrukcji bariery jest schematyczny.

*Nachylenia skarp wynosi:

- do głębokości 2,0m wynosi 1:1,5
- od głębokości 2,0m do 4,0m wynosi 1:1,75.

Parametry geowłókna do zastosowania w drenach podłużnych:

- geowłókna nielkana, lutowana;
- masa powierzchniowa: $M_g \geq 150 \text{ g/m}^2$;
- grubość przy nacisku 2kPa: $d \geq 2,0 \text{ mm}$;
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wzzer pasma: $R \geq 8 \text{ kN/m}$;
- odporność na przebiec statyczne (CBR): $\geq 1,5 \text{ kN}$;
- charakterystyczna wielkość porów: $Q_{90} = 0,08 - 0,2 \text{ mm}$;
- wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny geosyntezy: $k_{\perp} \geq 0,031 \text{ m/s}$;
- odporność na przebiec dynamiczne: średnica otworu przy przebiecu $\leq 35 \text{ mm}$;
- wydłużenie w chwili zerwania, wzdłuż i wzzer pasma: $\geq 40\%$.

		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 14 03-734 Warszawa	
Wykonawca - oferent konsorcjum			
		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domowienka 35A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 10; fax (22) 20 30 11, e-mail: biuro@egis-poland.com	
Wykonawca - Partner konsorcjum		Databout Sp. z o.o. ul. Śluby Warszawskiej 180/1, 03-368 Warszawa tel. (22) 492 71 13; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl	
			
Nazwa projektu: „Prace na alternatywnym ciągu kolejowym Bydgoszcz – Trójmiasto”			
Nazwa zadania: Odcinek B - Różny budowlane na linii kolejowej nr 201 od: Sopotnia - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu kolejowym Bydgoszcz – Trójmiasto”			
Adres obiektu budowlanego: Węjewódzko pomorskie, powiat kartuski, gdański gminy: Somonino, Kartuski, Żukowo, Gdańsk			
Nazwa umowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Zakres:	
Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Projekt wykonawczy	
Tytuł Części / Odcinek: TOM II Projekt wykonawczy		Odcinek:	
Część 2 Układ drogowy i przepływy kolejowo-drogowe		Odcinek B	
Tytuł projektu: Zespół projektowy - studia gminna (ul. Rydzkowskiej) w m. Kołpoko od km 157-200 do km 157-200, 157-200+000, 157-200+000, 157-200+000			
Lp. kolejowa 201 od km 135,250 do km 187,045			
Data: 03.2022		Data: 1-50	
Data: 03.2022		Nr projektu: P224-PW-DRO-Q2-001-3001-3-8 -10	
Zespół autorów			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nie uprawniał Budowlany	Specjalność: uprawniał bud.
Projektant	mgr inż. Michał JUREK	MAP/017/P/OCOD/08	uprawn
Superyntendent	mgr inż. Uszuła CZAJKA - ORLIŃSKA	PKP/0126/P/OCOD/18	uprawn
			