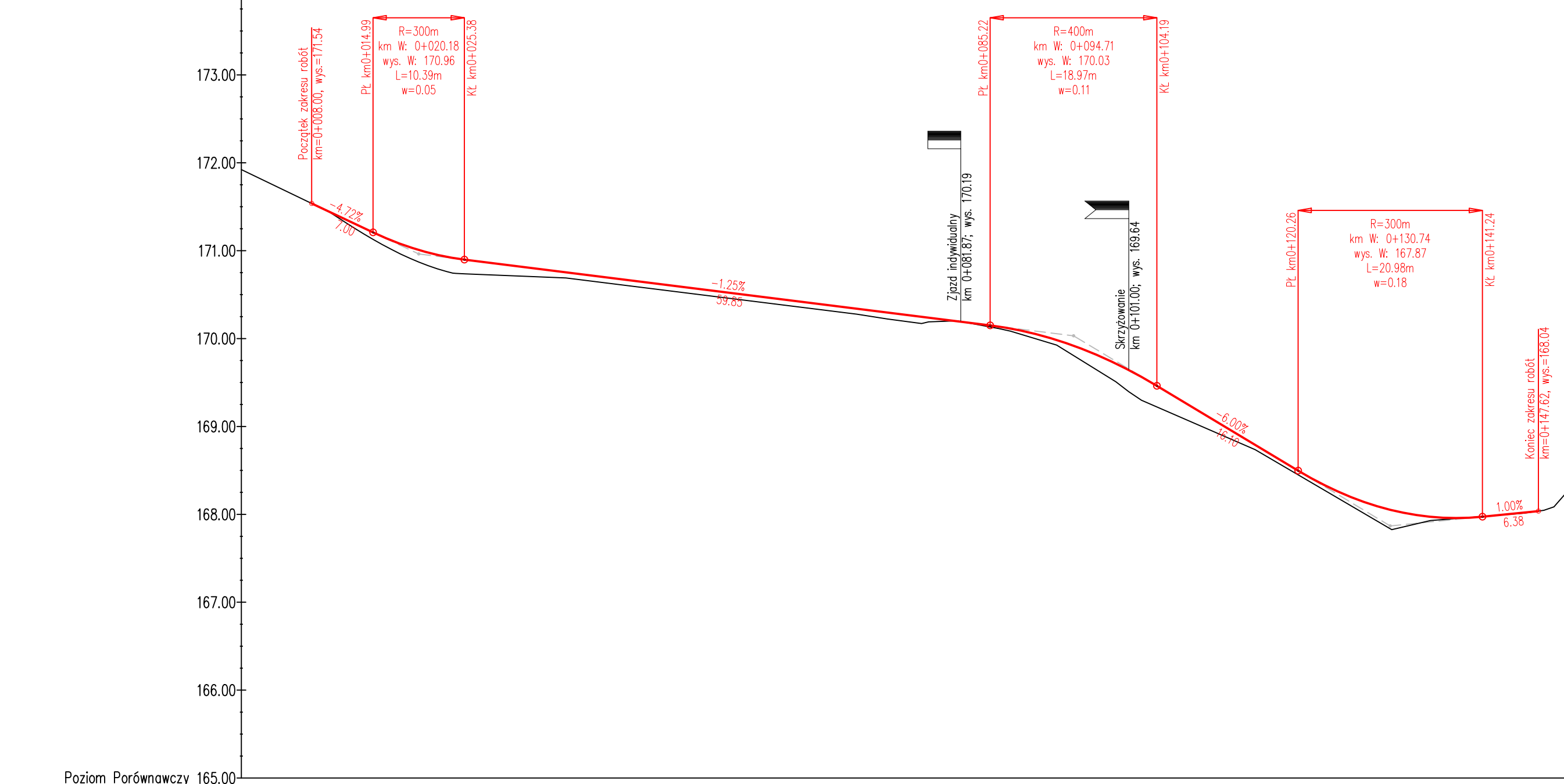
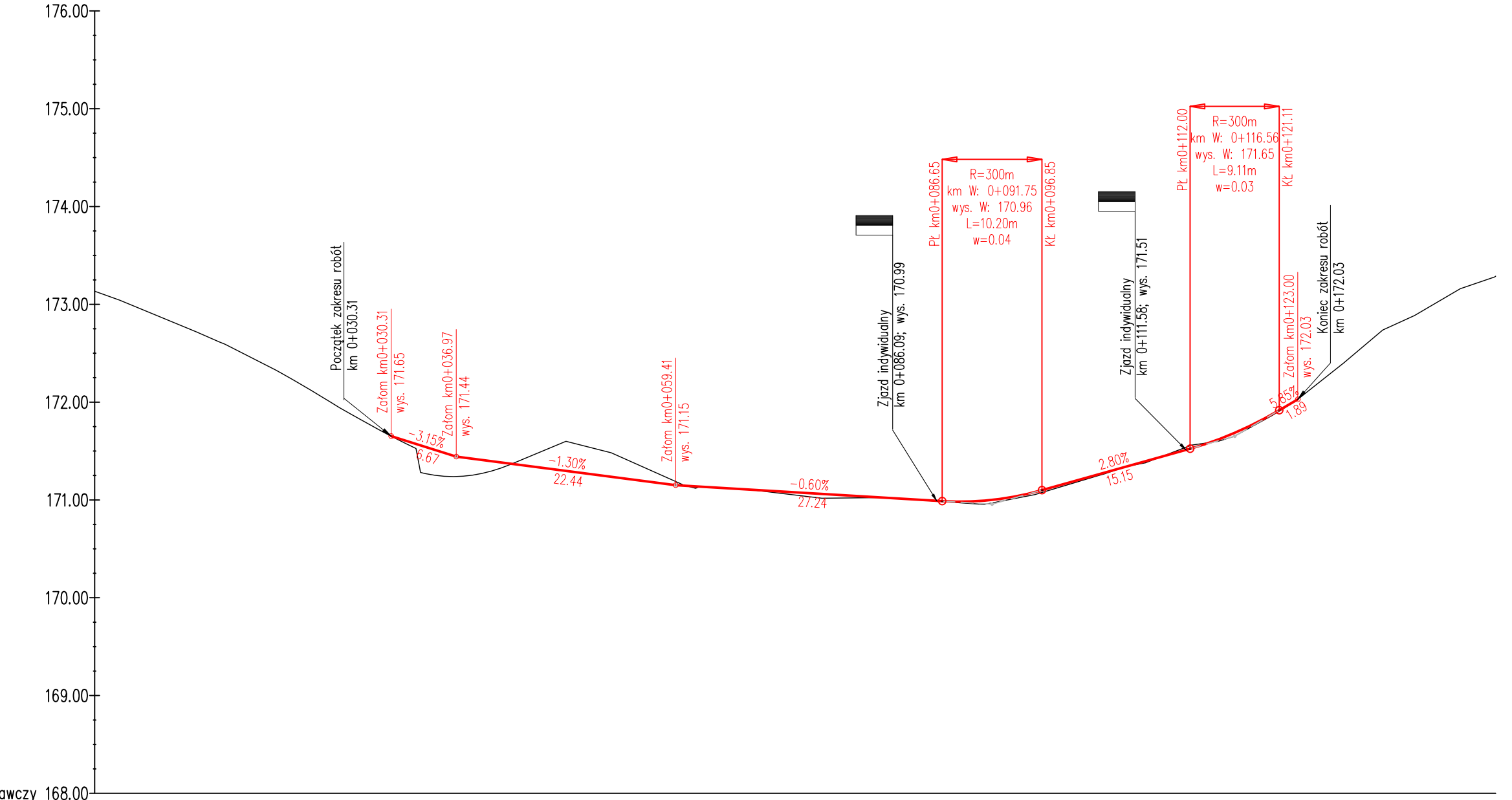


Profil podłużny – dojazd do dz. 986/1/19/20/21 (strona lewa LK201)



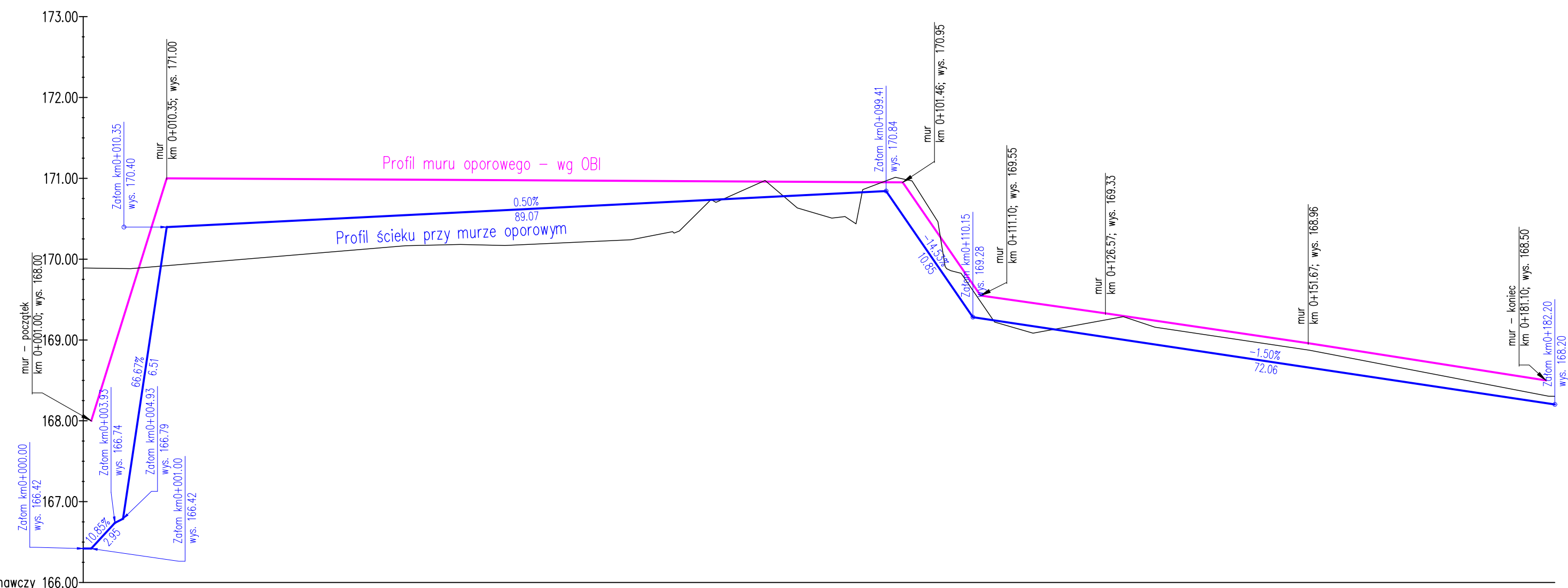
WYKOP/NASYP [m]	0.00	0.00	0.03	0.08	0.14	0.16	0.22	0.00	0.00
RZĘDNE NIWELETY	171.54	171.54	171.36	171.21	171.01	170.90	168.04	168.04	168.04
RZĘDNE TERENU	171.52	171.52	171.36	171.21	171.01	170.90	168.04	168.04	168.04
GEOMETRIA PIONOWA	R=300m, L=10.39m, 59.84m, -1.3%, R=400m, L=18.97m, 16.07m, -6.0%, R=300m, L=20.98m, 6.39m, 1.0%								
GEOMETRIA POZIOMA	L=11.84m, R=15m, γ=51.9825°, L=13.61m, L=7.30m, L=75.55m, L=14.38m, L=35.24m								
KILOMETRAŻ	0+000.00	0+008.00	0+018.84	0+014.99	0+020.18	0+025.16	0+094.71	0+100.00	0+162.00

Profil podłużny – droga wewnętrzna (strona lewa LK201)



WYKOP/NASYP [m]	0.00	0.00	0.03	0.02	0.01	0.01	0.03	0.03	0.00
RZĘDNE NIWELETY	171.54	171.54	171.36	171.21	171.01	170.90	168.04	168.04	168.04
RZĘDNE TERENU	171.52	171.52	171.36	171.21	171.01	170.90	168.04	168.04	168.04
GEOMETRIA PIONOWA	R=300m, L=10.20m, 22.44m, -1.3%, R=400m, L=18.97m, 16.07m, -6.0%, R=300m, L=20.98m, 6.39m, 1.0%								
GEOMETRIA POZIOMA	L=19.25m, R=12m, γ=111.1726°, L=23.28m, L=17.52m, L=16.89m, L=43.19m, L=21.75m, L=15.28m								
KILOMETRAŻ	0+000.00	0+019.25	0+030.31	0+036.97	0+042.53	0+059.42	0+086.65	0+097.75	0+162.00

Profil podłużny – Ściek przy murze oporowym S-02



WYKOP/NASYP [m]	0.00	0.00	0.03	0.02	0.01	0.01	0.03	0.03	0.00
RZĘDNE NIWELETY	171.54	171.54	171.36	171.21	171.01	170.90	168.04	168.04	168.04
RZĘDNE TERENU	171.52	171.52	171.36	171.21	171.01	170.90	168.04	168.04	168.04
GEOMETRIA PIONOWA	R=300m, L=10.20m, 22.44m, -1.3%, R=400m, L=18.97m, 16.07m, -6.0%, R=300m, L=20.98m, 6.39m, 1.0%								
GEOMETRIA POZIOMA	L=19.25m, R=12m, γ=111.1726°, L=23.28m, L=17.52m, L=16.89m, L=43.19m, L=21.75m, L=15.28m								
KILOMETRAŻ	0+000.00	0+019.25	0+030.31	0+036.97	0+042.53	0+059.42	0+086.65	0+097.75	0+162.00

OZNACZENIA

- projektowana niweleta jezdni
- projektowana niweleta ścieku
- teren istniejący
- projektowane skrzyżowania
- projektowane zjazdy
- projektowany wpust deszczowy - prawa strona jezdni
- projektowany wpust deszczowy - lewa strona jezdni
- minimum / maksimum niwelety drogi

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl

Nazwa projektu		"Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"			
Nazwa zadania		Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowych: nr 201 od km 163,250 do km 187,045 - ODCINEK B w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”			
Adres obiektu budowlanego		Województwo pomorskie, powiaty: kartuski, m. Gdańsk gminy: Somonino, Kartuszy - G, Żukowo - G, Żukowo - M, M.Gdańsk			
Nazwa obiektu budowlanego		Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą			
Tom / Część / Zest		TOM II Projekt wykonawczy Część 2 - Układ drogowy i przebieg kolejowo-drogowy Zeszyt 2 - Zakres przebudowy układów drogowych część 2			
Typ rysunku		Profil podłużny - Kielpino Kartuskie - drogi po północnej stronie LK201			
Data		01.03.2022			
Skala		1:500/50			
Nr rysunku		P224-PW-DRO-02-002-2005-10.2			
Zespół autorski					
Stanowisko	Imię i Nazwisko		Nr uprawnień budowlanych	Branża	Podpis
Projektant	inż. Tomasz Małkowski		MAP/0291/POOD/14	drogowa	
Projektant	mgr inż. Tomasz Orzechowski		MAP/00295/POOD/14	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Wytkło		LUB/0165/POOD/12	drogowa	