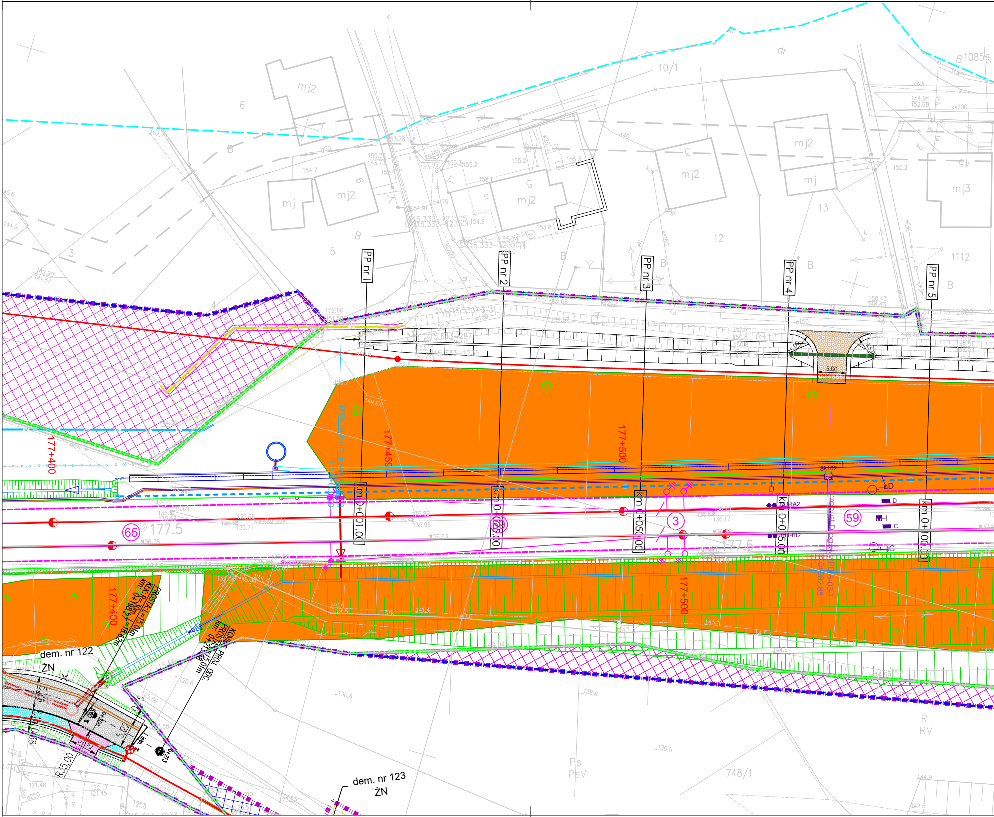
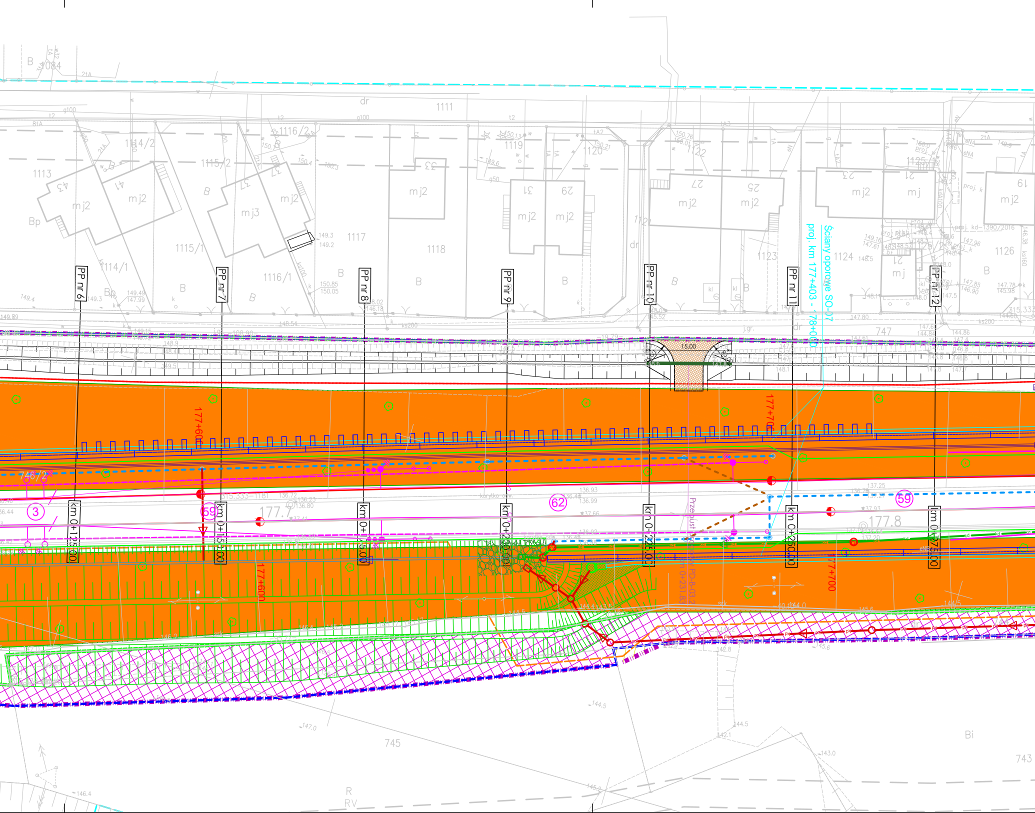
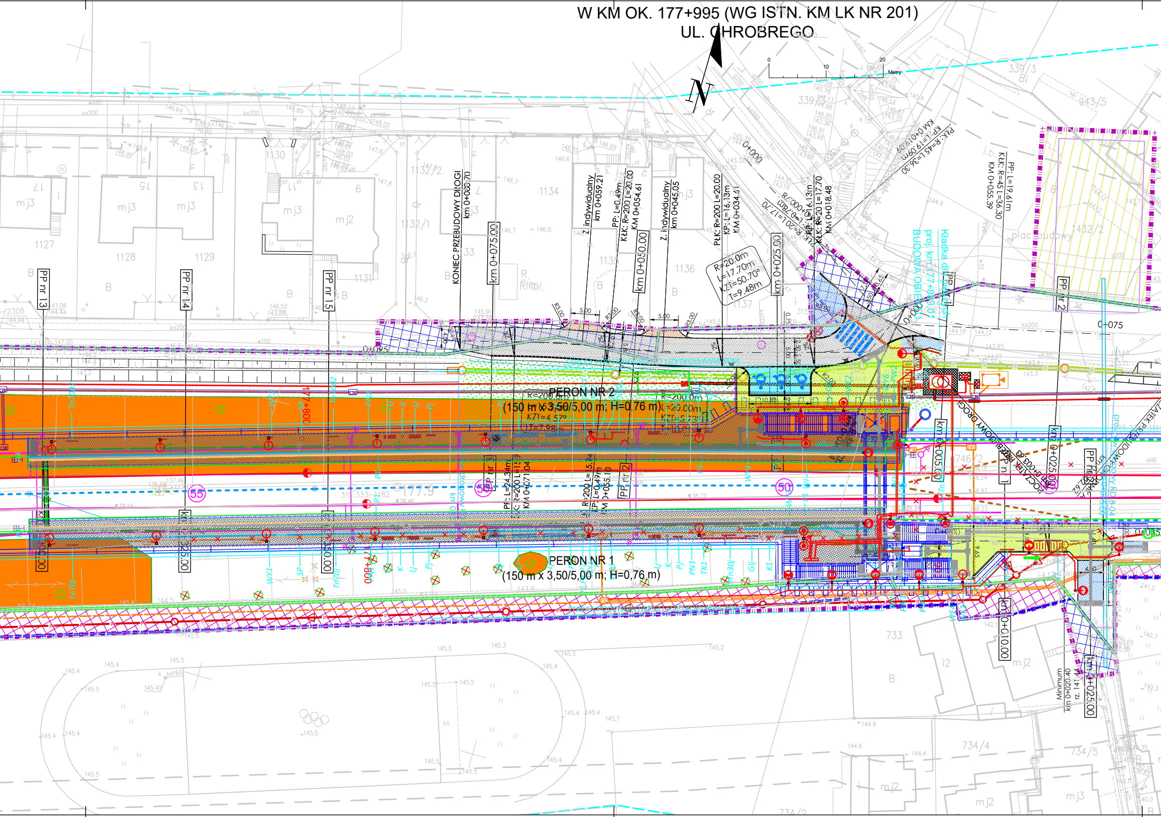
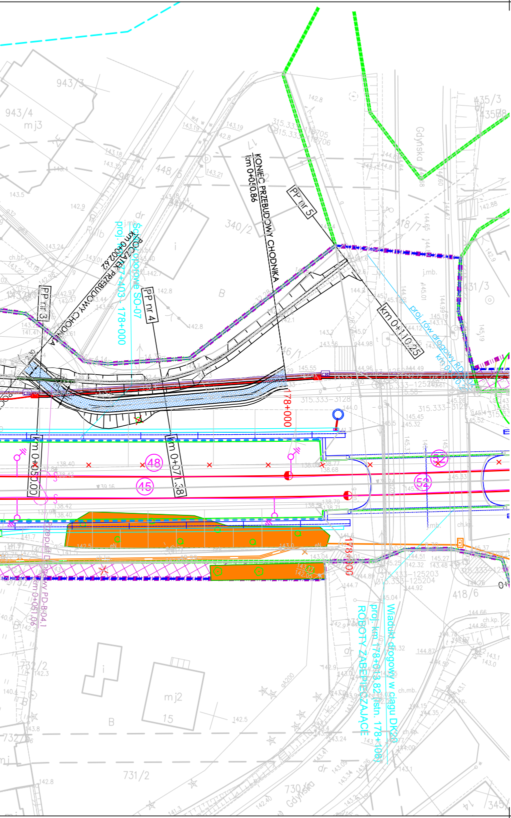

mj2
6
10/1
dr
B1085
mj
mj2
mj2
mj2
mj
mj2
mj3
5
13
12
1112
3
4
5
B
PP nr 1
PP nr 2
PP nr 3
PP nr 4
PP nr 5
177+400
177+450
177+500
177+400
177+500
177.5
177.6
65
3
59
5.00
Sk102
km 0+001,00
km 0+025,00
km 0+050,00
km 0+075,00
dem. nr 122
ŻN
dem. nr 123
ŻN
R35,00
PROST. L=150,0m
PROL. ODC.
Ps
PsVI
748/1
R
RV
136.5
138.6
130.8
126.6
144.9
142.5


PP nr 6
PP nr 7
PP nr 8
PP nr 9
PP nr 10
PP nr 11
PP nr 12
km 0+125.00
km 0+150.00
km 0+175.00
km 0+200.00
km 0+225.00
km 0+250.00
km 0+275.00
Ściany oporowe SO-07
proj. km 177+403 - 178+000
177+600
177+700
177.7
177.8
Przepust drogowy PD-B-03.2
km 0+231.83
15.00
59
62
3
1113
1114/2
1114/1
1115/2
1115/1
1116/2
1116/1
1117
1118
1119
1120
1122
1123
1124
1125/1
1125/2
1126
1111
1084
746/2
747
745
743
mj2
mj3
mj
B
Bp
Bi
R
RV
dr
j.gr.
korytko odw.

W KM OK. 177+995 (WG ISTN. KM LK NR 201)
UL. CHROBREGO


N
0
10
20
Metry
PERON NR 2
(150 m x 3,50/5,00 m; H=0,76 m)
PERON NR 1
(150 m x 3,50/5,00 m; H=0,76 m)
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI
km 0+088.70
km 0+075.00
km 0+050.00
km 0+025.00
Z. indywidualny
km 0+059.21
PP: L=0.49m
KŁK: R=200 L=20.00
KM 0+054.61
Z. indywidualny
km 0+045.05
PŁK: R=200 L=20.00
KP: L=16.13m
KM 0+034.61
R=20.0m
L=17.70m
KZT=50.70°
T=9.48m
KŁK: R=20 L=17.70
KM 0+018.48
PŁK: R=45 L=36.30
KP: L=19.09m
KM 0+019.09
PP: L=19.61m
KŁK: R=45 L=36.30
KM 0+055.39
Kładka dla pieszych
proj. km 177+890
BUDOWA OBIEKTU
PP nr 13
PP nr 14
PP nr 15
PP nr 1
PP nr 2
PP nr 3
0+000
0+025
0+075
177+800
177.9
50
55
km 0+005.00
km 0+025.00
km 0+010.00
km 0+025.00
Minimum
km 0+020.40
rz. 141.44
plac budowy
1127
1128
1129
1130
1131
1132/2
1132/1
1133
1134
1135
1136
1137
339/3
943/5
1432/2
746/2
733
734/4
734/5
734/2
mj3
mj2
i2
B
Bi
dr
R
ks200


KONIEC PRZEBUDOWY CHODNIKA
km 0+050.86
POCZĄTEK PRZEBUDOWY CHODNIKA
km 0+002.62
Ściana oporowa SO-07
proj. km 178+403 - 178+000
PP nr 3
PP nr 4
PP nr 5
km 0+110.25
proj. rów drogowy RD
km 0+050.00
km 0+071.38
178+000
Wiadukt drogowy w ciągu DK20
proj. km 178+013.82 (istn. 178+106)
ROBOTY ZABEZPIECZAJĄCE
Gdyńska
943/3
943/4
mj3
448/5
340/1
340/2
418/7
431/3
435/3
746/1
418/6
732/2
731/2
730
345
mj2
15
48
45
52
315.333-3128
315.333-125203
315.333-125204

LEGENDA:

RODZAJE LINII:

— Istn. krawędzie jezdni
— Istn. krawężniki/obrzeża
— Proj. oś drogi
— Proj. krawężnik betonowy
— Proj. obrzeże betonowe
— Proj. krawędź jezdni
— Proj. krawędź pobocza gruntowego
— Proj. betonowe korytko ściekowe
— Proj. odwodnienie liniowe z rusztem
— Proj. skarpa nasypu/wykopu
— Proj. rów otwarty
— Proj. zarurowanie rowu w miejscu zjazdu
— Proj. przepust pod drogą
— Proj. dren (sączek podłużny)
— Proj. prefabrykowana konstrukcja oporowa
— Proj. bariera ochronna
— Proj. balustrada/wygrodzenie
— Proj. ogrodzenie (lokalizacja proponowana)
— Schemat pochylenia podłużnego jezdni (max/min)
2.0% 2.0% — Schemat pochylenia poprzecznego
— Proj. studzienka ściekowa

KRESKOWANIE:

- Proj. nawierzchnia drogi - beton asfaltowy
- Proj. nawierzchnia drogi - kruszywo
- Proj. nawierzchnia drogi - kostka brukowa
- Proj. stanowiska postojowe - kostka betonowa
- Proj. chodnik - kostka betonowa
- Proj. przejazd przez chodnik/zjazd do posesji - kostka brukowa
- Proj. ścieżka rowerowa - kostka betonowa kolorowa
- Proj. ścieżka pieszo-rowerowa - kostka betonowa
- Proj. dojście do peronu/przejście w poziomie szyn - płyty chodnikowe
- Proj. nawierzchnia z płyt betonowych typ np: JOMB
- Odtworzenie istn. terenu
- Proj. nawierzchnia z okładziny na obiektach przy schodach i windach
- Umocnienie skarp elementami betonowymi np: płyty ażurowe
- Umocnienie skarp elementami kamiennymi

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

EGIS Poland Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa
tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Nazwa zadania

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa
realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański
gminy: Somonino, Kartuzy, Żukowo, Gdańsk

Nazwa obiektu budowlanego

Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Stadium

Projkt Wykonawczy

Tom / Część / Zeszyt

Tom II Projkt Wykonawczy
Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe

Tytuł rysunku

Plan sytuacyjny - przebudowa drogi dojazdowej do miejsc postojowych
przy kładce dla pieszych w km 177+995 na P.O. Żukowo

Odcinek

Odcinek B
Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045

Data	*Skala*	*Nr rysunku*
03.2022	1:500	P224-PW-DRO-02-001-1001-1.23-10.2

Zespół autorski

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień wykonawczych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLIŃSKA	PDK/0126/POOD/14	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa	