



PRZEBUDOWA DROGI GRUNTOWEJ W M. KIEŁPINO (gm. KARTUZY) - DOJAZD OD KM OK. 167+300 DO KM OK. 167+541 (WG ISTN. KM LK NR 201) STRONA PRAWA

**RODZAJE LINII:**

- Istn. krawężnik jezdni
- Istn. krawężnik/obrzeża
- Proj. oś drogi
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy niski (obniżenie krawężnika do 4cm w obrębie zjazdów oraz do 2cm w obrębie przejść dla pieszych wg szczegółów)
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. krawężnik jezdni
- Proj. krawężnik pobocza gruntowego
- Proj. betonowe korytko ściekowe
- Proj. odwodnienie liniowe z rusztem
- Proj. skarpa nasypu/wykopu
- Proj. rów otwarty
- Proj. zarurowanie rowu w miejscu zjazdu
- Proj. przepust pod drogą
- Proj. dren (sączek podłużny)
- Proj. prefabrykowana konstrukcja oporowa
- Proj. bariera ochronna
- Proj. balustrada/wygrozdzenie
- Proj. ogrodzenie (lokalizacja proponowana)
- Schemat pochylenia podłużnego jezdni (max/min)
- Schemat pochylenia poprzecznego
- Proj. studzienka ściekowa

**LEGENDA:**

- Istn. krawężnik jezdni
- Istn. krawężnik/obrzeża
- Proj. oś drogi
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy niski (obniżenie krawężnika do 4cm w obrębie zjazdów oraz do 2cm w obrębie przejść dla pieszych wg szczegółów)
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. krawężnik jezdni
- Proj. krawężnik pobocza gruntowego
- Proj. betonowe korytko ściekowe
- Proj. odwodnienie liniowe z rusztem
- Proj. skarpa nasypu/wykopu
- Proj. rów otwarty
- Proj. zarurowanie rowu w miejscu zjazdu
- Proj. przepust pod drogą
- Proj. dren (sączek podłużny)
- Proj. prefabrykowana konstrukcja oporowa
- Proj. bariera ochronna
- Proj. balustrada/wygrozdzenie
- Proj. ogrodzenie (lokalizacja proponowana)
- Schemat pochylenia podłużnego jezdni (max/min)
- Schemat pochylenia poprzecznego
- Proj. studzienka ściekowa

**KRESKOWANIE:**

- Proj. nawierzchnia drogi - beton asfaltowy
- Proj. nawierzchnia drogi - kruszywo
- Proj. nawierzchnia drogi - płyty betonowe
- Proj. nawierzchnia drogi - kostka brukowa
- Proj. stanowiska postojowe - kostka betonowa
- Proj. chodnik - kostka betonowa
- Proj. przejazd przez chodnik/zjazd do posesji - kostka brukowa
- Proj. ścieżka rowerowa - kostka betonowa kolorowa
- Proj. ścieżka pieszo-rowerowa - kostka betonowa
- Proj. dojście do peronu/przejście w poziomie szyn - płyty chodnikowe
- Proj. nawierzchnia z płyt betonowych typ np: JOMB
- Odtworzenie istn. terenu
- Proj. nawierzchnia z okładziny na obiektach przy schodach i windach
- Umocnienie skarp elementami betonowymi np: płyty ażurowe
- Umocnienie skarp elementami kamiennymi
- Umocnienie skarp materacami gabionowymi

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ul. Targowa 74

03-734 Warszawa

Wykonawca - Lider konsorcjum

egis

EGIS Poland Sp. z o.o.

ul. Domaniowska 39A, 02-672 Warszawa

tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com

Wykonawca - Partner konsorcjum

databout

Databout Sp. z o.o.

ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa

tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl

Nazwa projektu

„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”

Nazwa zadania

Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Sominino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"

Adres obiektu budowlanego

Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański  
gminy: Sominino, Kartuzy, Żukowo, Gdańsk

Nazwa obiektu budowlanego

Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Stadium

Projekt wykonawczy

Tom / Część / Zestw

TOM II Projekt wykonawczy  
Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe  
Zestw nr 1

Odcinek

Odcinek B  
Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045

Tytuł rysunku

Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gruntowej (dojazd) od km ok. 167+300 do km ok. 167+420 (wg istn. km LK nr 201) str. prawa

Nr rysunku

P224-PW-DRO-02-001-1001-1.7 -10.2

Data

03.2022

Skala

1:500

Zespół autorski

Stanowisko

Imię i Nazwisko

Nr uprawnień budowlanych

Specjalność uprawnień bud.

Podpis

Projektant

mgr inż. Michał JUREK

MAP/0107/POOD/08

drogowa



Sprawdzający

mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLIŃSKA

PDK/0126/POOD/14

drogowa

