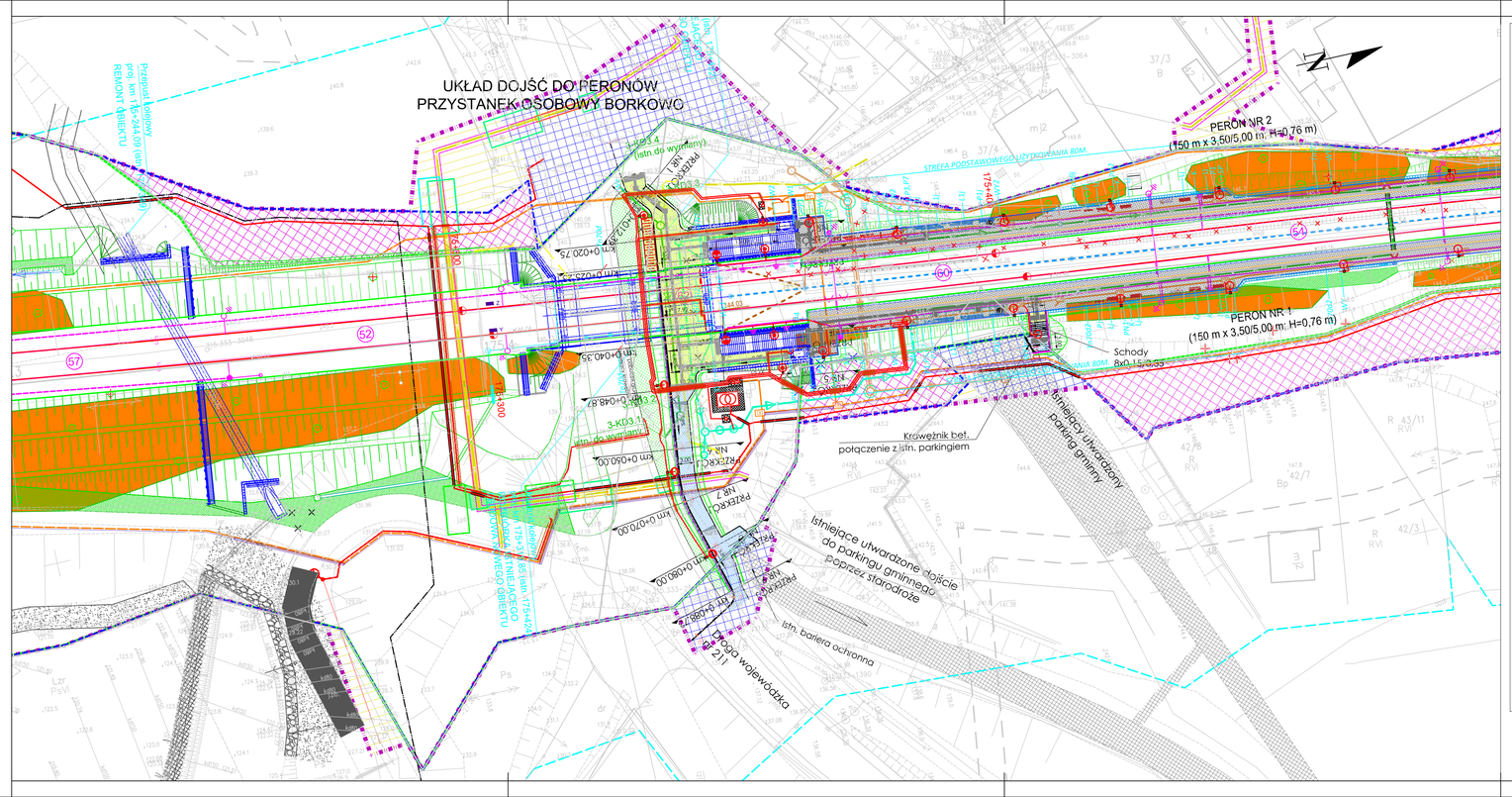
UKŁAD DOJŚĆ DO PERONÓW
PRZYSTANEK OSOBOWY BORKOWO
PERON NR 2
(150 m x 3,50/5,00 m; H=0,76 m)
PERON NR 1
(150 m x 3,50/5,00 m; H=0,76 m)
Schody
8x0,15/0,30
Krawężnik bet.
połączenie z istn. parkingiem
Istniejący utwardzony parking gminny
Istniejące utwardzone dojście do parkingu gminnego poprzez starodrożę
Istn. bariera ochronna
Droga wojewódzka nr 217
STREFA PODSTAWOWEGO UŻYTKOWANIA 80M.
Przepust kolejowy proj. km 15+234,00 (istn.) REMONT OBIEKTU
Przepust kolejowy proj. km 15+234,00 (istn.) REMONT OBIEKTU
Przepust kolejowy proj. km 15+375,34 (istn.) REMONT OBIEKTU
Przepust kolejowy proj. km 15+375,34 (istn.) REMONT OBIEKTU
3-KO3.1 (istn. do wymiany)
3-KO3.2 (istn. do wymiany)
3-KO3.3 (istn. do wymiany)
3-KO3.4 (istn. do wymiany)
PRZEKRÓJ Nr 1
PRZEKRÓJ Nr 2
PRZEKRÓJ Nr 3
PRZEKRÓJ Nr 4
PRZEKRÓJ Nr 5
PRZEKRÓJ Nr 6
PRZEKRÓJ Nr 7
km 0+020.75
km 0+040.35
km 0+048.87
km 0+050.00
km 0+070.00
km 0+080.00
km 0+088.87
km 0+090.00
km 0+100.00
km 0+110.00
km 0+120.00
km 0+130.00
km 0+140.00
km 0+150.00
km 0+160.00
km 0+170.00
km 0+180.00
km 0+190.00
km 0+200.00
km 0+210.00
km 0+220.00
km 0+230.00
km 0+240.00
km 0+250.00
km 0+260.00
km 0+270.00
km 0+280.00
km