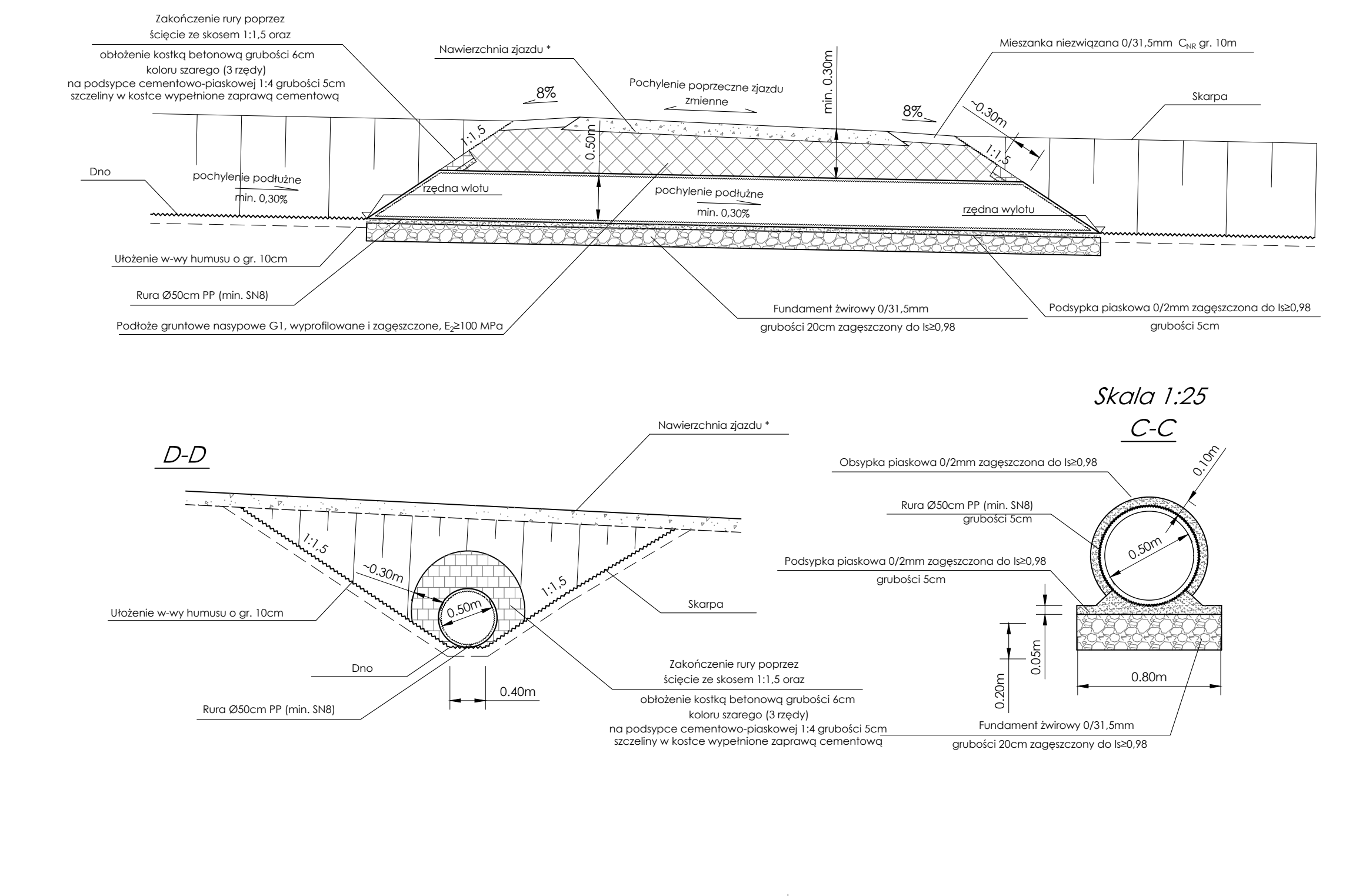
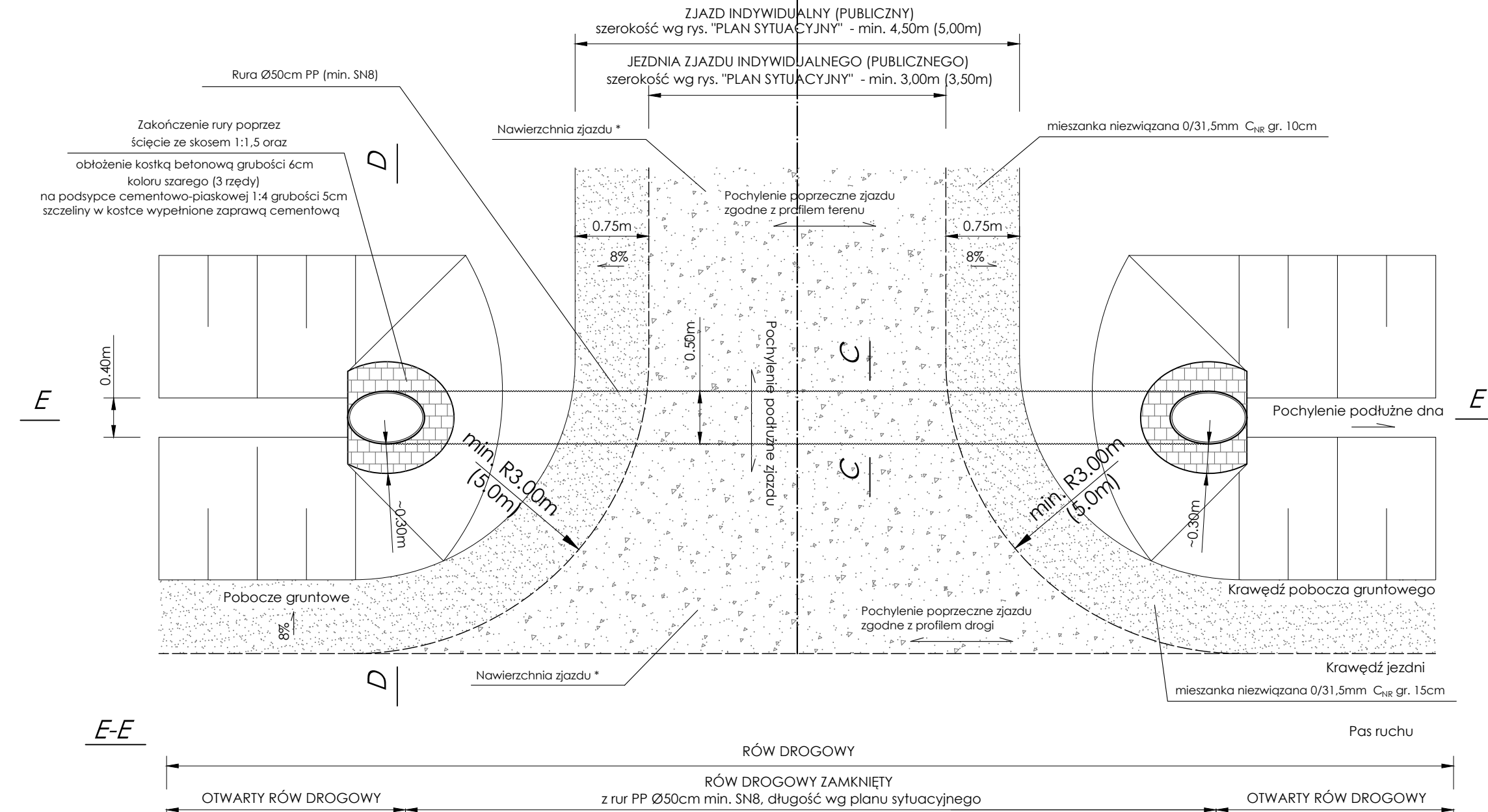
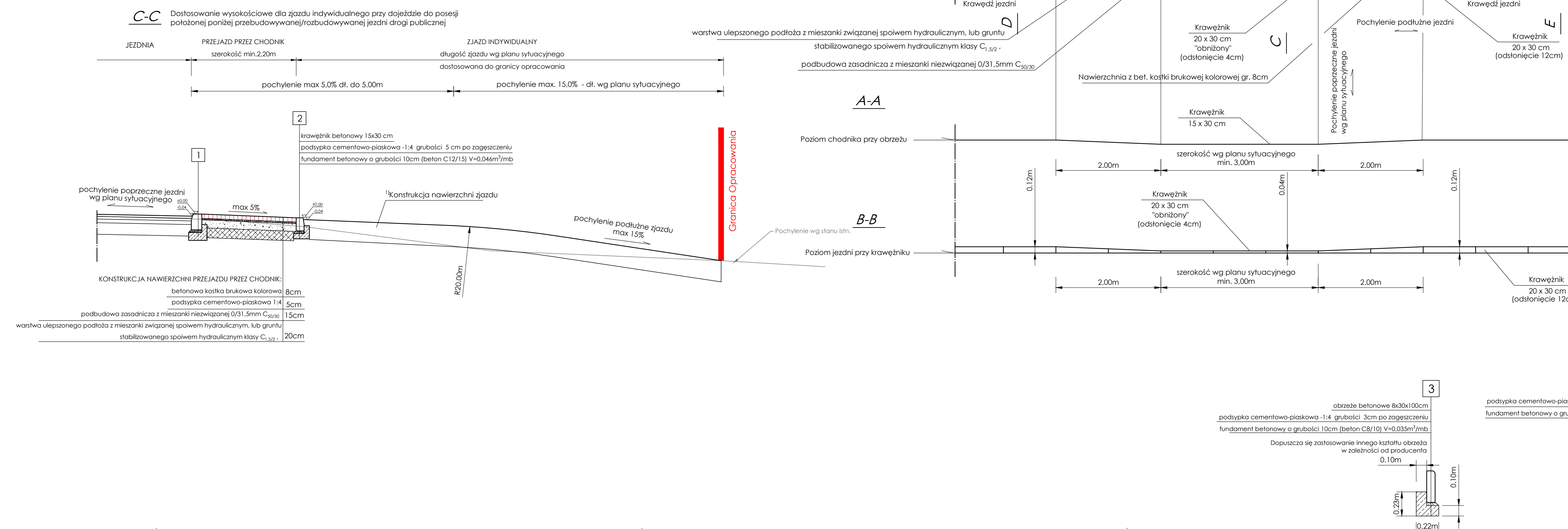
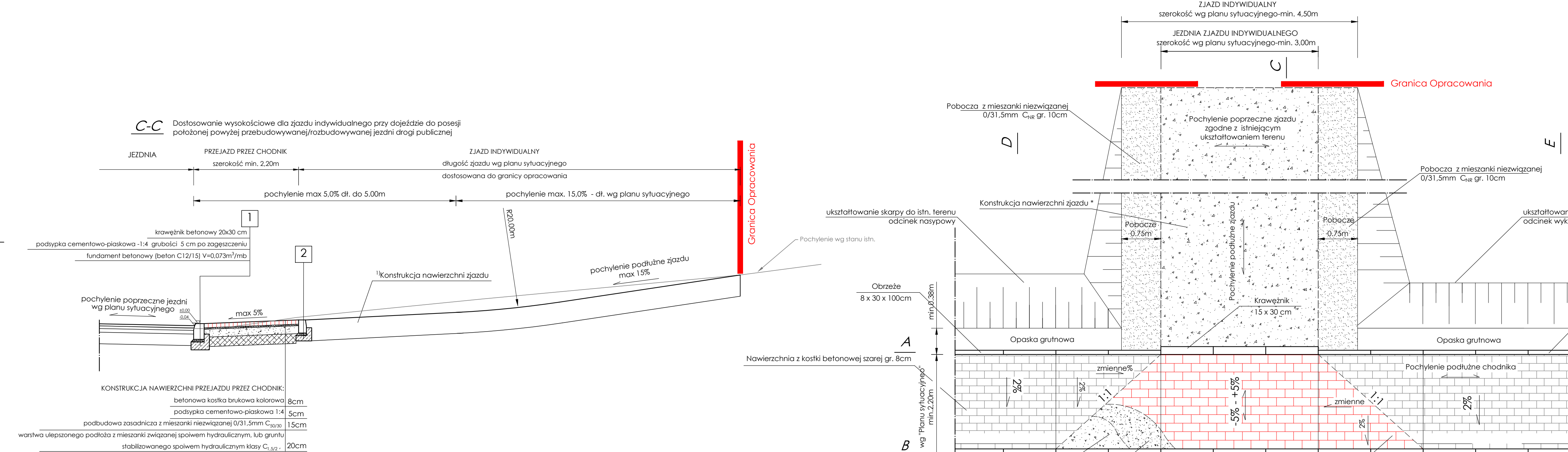


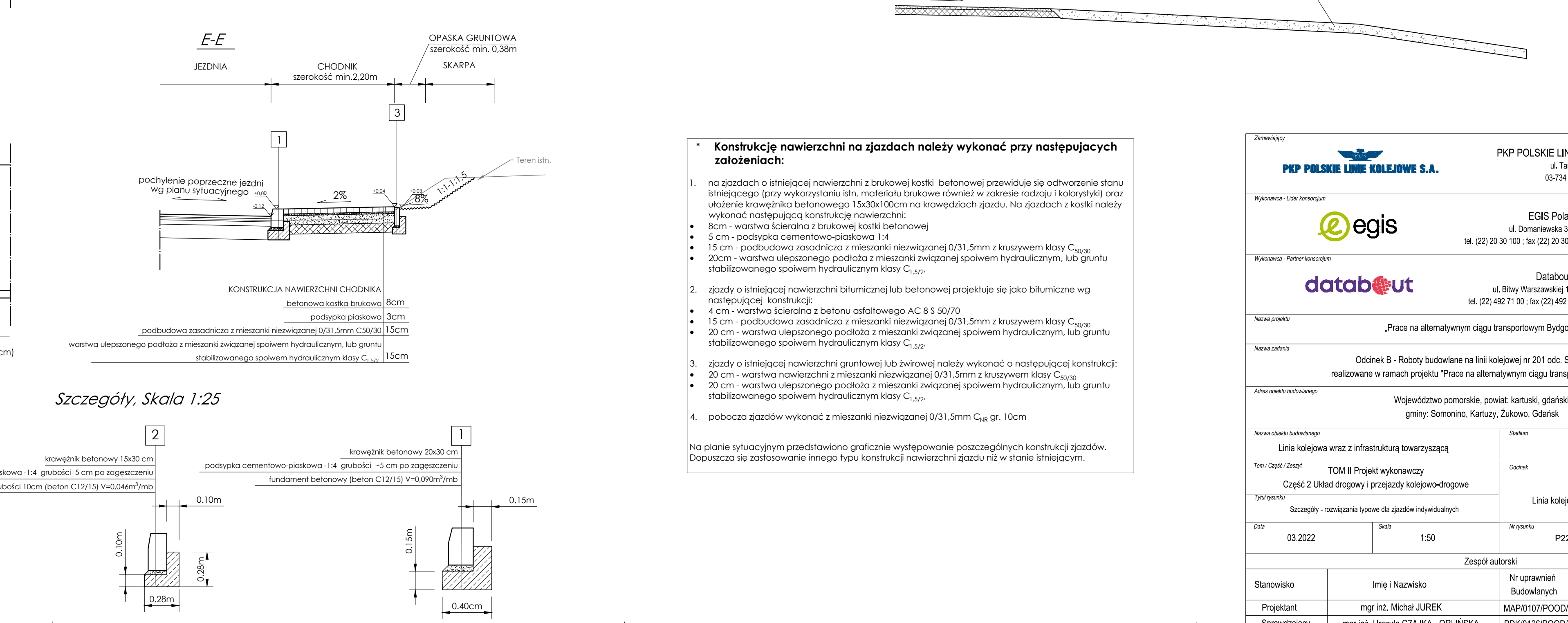
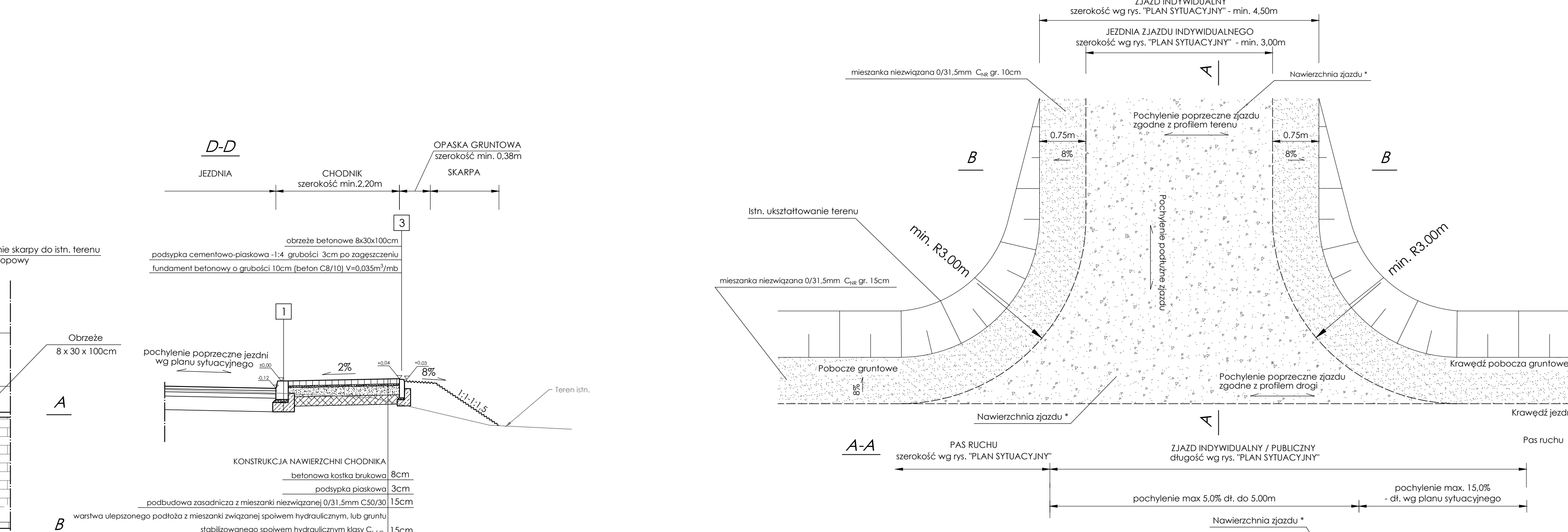
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU
NA ODCINKACH Z RÓWEM DROGOWYM



TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
NA ODCINKACH Z CHODNIKIEM USYTUOWANYM PRZY KRAWĘDZI JEZDNI



TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
NA ODCINKACH Z POBOCZEM GRUNTOWYM



- Konstrukcje nawierzchni na zjazdach należy wykonać przy następujących założeniach:**
- na zjazdach o istniejącej nawierzchni z brukowej kostki betonowej przewiduje się odwzorzenie stanu istniejącego (przy wykorzystaniu istn. materiałów brukowe również w zakresie rodzaju i kolorystyki) oraz ułożenie krawężnika betonowego 15x30x100cm na krawędziach zjazdu. Na zjazdach z kostki należy wykonać następującą konstrukcję nawierzchni:
 - 8cm - warstwa szczerbowa z brukowej kostki betonowej
 - 5 cm - podbudowa cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszaniną niezwiązaną 0/31,5mm z kruszywem klasy C_{20/30}
 - 20cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszaniną związaną spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C_{1,5/2}
 - zjazdów o istniejącej nawierzchni bitumicznej lub betonowej projektuje się jako bitumiczne wg następującej konstrukcji:
 - 4 cm - warstwa szczerbowa z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70
 - 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszaniną niezwiązaną 0/31,5mm z kruszywem klasy C_{20/30}
 - 20 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszaniną związaną spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C_{1,5/2}
 - zjazdów o istniejącej nawierzchni gruntowej lub brukowej należy wykonać o następującej konstrukcji:
 - 20 cm - warstwa nawierzchni z mieszaniną niezwiązaną 0/31,5mm z kruszywem klasy C_{20/30}
 - 20 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszaniną związaną spoiwem hydraulicznym, lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy C_{1,5/2}
 - pobocza zjazdów wykonać z mieszaniną niezwiązaną 0/31,5mm C_{20/30} gr. 10cm

Na planie sytuacyjnym przedstawiono graficznie występowanie poszczególnych konstrukcji zjazdów. Dopuszcza się zastosowanie innego typu konstrukcji nawierzchni zjazdów niż w stanie istniejącym.

Zamawiający	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		
Wykonawca - Lider konsorcjum	EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domanińska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com		
Wykonawca - Partner konsorcjum	Databout Sp. z o.o. ul. Bławy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl		
Nazwa projektu	"Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"		
Nazwa zadania	Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 ods. Sominino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"		
Adres obiektu budowlanego	Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański gminy: Sominino, Kartuzy, Żukowo, Gdańsk		
Nazwa obiektu budowlanego	Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Status	Projekt wykonawczy
Typ / Część / Zestaw	TOM II Projekt wykonawczy Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe	Obiekt	Odcinek B
Typ projektu	Szczegóły - rozwiązanie typowe dla zjazdów indywidualnych		Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045
Data	03.2022	Skala	1:50
		Nr projektu	P224-PW-DRO-02-001-5001-5.1 - 10
Zespół autorski			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień Budowlanych	Specjalność uprawnień bud.
Projektant	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa
Sprawdzający	mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLIŃSKA	PDK/0126/POOD/14	drogowa