



**RODZAJE LINII:**

- Istn. krawędzie jezdni
- Istn. krawężniki/obrzeża
- Proj. oś drogi
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy niski (obniżenie krawężnika do 4cm w obrębie zjazdów oraz do 2cm w obrębie przejść dla pieszych wg szczegółów)
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza gruntowego
- Proj. betonowe korytko ściekowe
- Proj. odwodnienie liniowe z rusztem
- Proj. skarpa nasypu/wykopu
- Proj. rów otwarty
- Proj. zarzucanie rowu w miejscu zjazdu
- Proj. przepust pod drogą
- Proj. dren (sączek podłużny)
- Proj. prefabrykowana konstrukcja oporowa
- Proj. bariera ochronna
- Proj. balustrada/wygrodzenie
- Proj. ogrodzenie (lokalizacja proponowana)
- Schemat pochylenia podłużnego jezdni (max/min)
- Schemat pochylenia poprzecznego
- Proj. studzienka ściekowa

**LEGENDA:**

- Proj. nawierzchnia drogi - beton asfaltowy
- Proj. nawierzchnia drogi - kruszywo
- Proj. nawierzchnia drogi - płyty betonowe
- Proj. nawierzchnia drogi - kostka brukowa
- Proj. stanowiska postojowe - kostka betonowa
- Proj. chodnik - kostka betonowa
- Proj. przejazd przez chodnik/zjazd do posesji - kostka brukowa
- Proj. ścieżka rowerowa - kostka betonowa kolorowa
- Proj. ścieżka pieszo-rowerowa - kostka betonowa
- Proj. dojście do peronu/przejście w poziomie szyn - płyty chodnikowe
- Proj. nawierzchnia z płyt betonowych typ np: JOMB
- Odtworzenie istn. terenu
- Proj. nawierzchnia z okładziny na obiektach przy schodach i windach
- Umocnienie skarp elementami betonowymi np: płyty ażurowe
- Umocnienie skarp elementami kamiennymi
- Umocnienie skarp materacami gabionowymi

**KRESKOWANIE:**

- Proj. nawierzchnia drogi - beton asfaltowy
- Proj. nawierzchnia drogi - kruszywo
- Proj. nawierzchnia drogi - płyty betonowe
- Proj. nawierzchnia drogi - kostka brukowa
- Proj. stanowiska postojowe - kostka betonowa
- Proj. chodnik - kostka betonowa
- Proj. przejazd przez chodnik/zjazd do posesji - kostka brukowa
- Proj. ścieżka rowerowa - kostka betonowa kolorowa
- Proj. ścieżka pieszo-rowerowa - kostka betonowa
- Proj. dojście do peronu/przejście w poziomie szyn - płyty chodnikowe
- Proj. nawierzchnia z płyt betonowych typ np: JOMB
- Odtworzenie istn. terenu
- Proj. nawierzchnia z okładziny na obiektach przy schodach i windach
- Umocnienie skarp elementami betonowymi np: płyty ażurowe
- Umocnienie skarp elementami kamiennymi
- Umocnienie skarp materacami gabionowymi

Zamawiający		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		
		ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		
Wykonawca - Lider konsorcjum		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com		
Wykonawca - Partner konsorcjum		Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl		
Nazwa projektu		„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”		
Nazwa zadania		Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”		
Adres obiektu budowlanego		Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański gminy: Somonino, Kartuszy, Żukowo, Gdańsk		
Nazwa obiektu budowlanego		Stadium		
Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Projekt wykonawczy		
Tom / Część / Zeszyt		Odcinek		
TOM II Projekt wykonawczy Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe Zeszyt nr 1		Odcinek B		
Tytuł rysunku Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gminnej (ul. Spółdzielców) od km ok. 164+050 do km ok. 164+500 strona lewa LK nr 201 w miejscowości Somonino		Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045		
Data		Nr rysunku		
03.2022		P224-PW-DRO-02-001-1001-1.2 - 1:02		
Skala		1:500		
Zespół autorski				
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLIŃSKA	PDK/0126/POOD/14	drogowa	