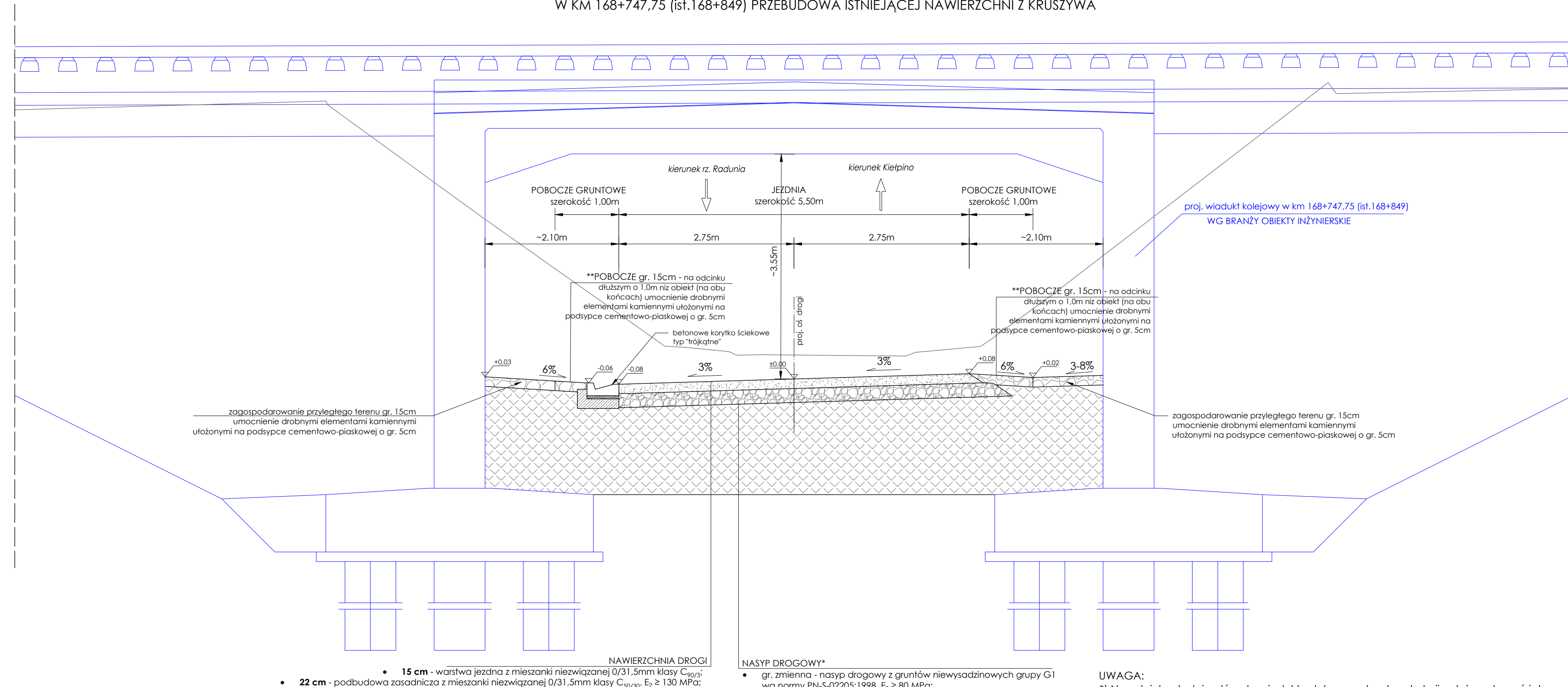


PRZEKRÓJ TYPOWY
DROGA WEWNĘTRZNA GRUNTOWA (DOJAZD) W M. KIEŁPINO POD WIADUKTEM KOLEJOWYM LINII KOLEJOWEJ NR 201
W KM 168+747,75 (ist.168+849) PRZEBUDOWA ISTNIEJACEJ NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA

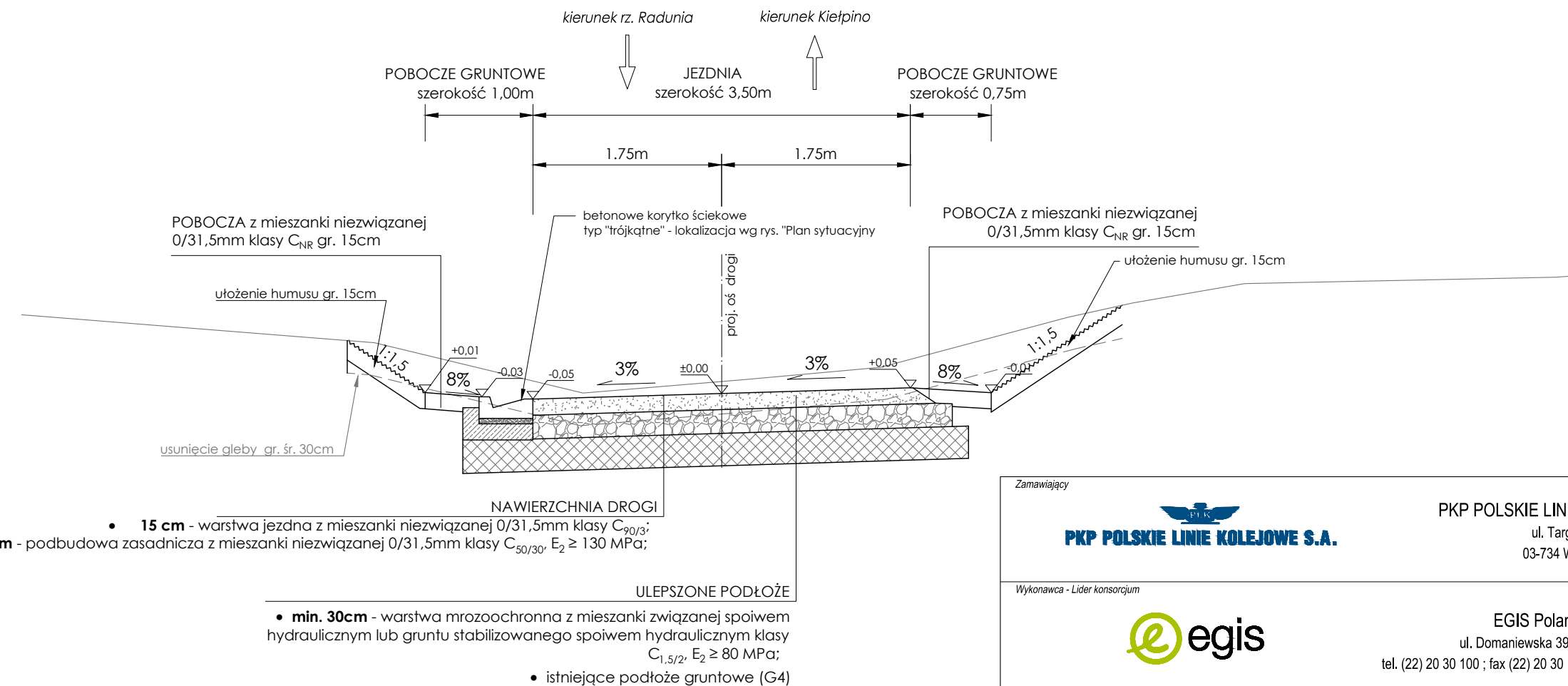


UWAGA:

- *) Na odcinkach dojazdów do wiaduktu dolne warstwy konstrukcji należy wykonać jako:
- **min. 30 cm** - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym klasy $C_{1,5/2}$, $E_2 \geq 80$ MPa.
- istniejące podłoże gruntowe (G4)

**) Na odcinkach dojazdów do wiaduktu poboczne projektowane z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm z kruszywem klasy C_{NIP} gr. 15cm

PRZEKRÓJ TYPOWY
DROGA WEWNĘTRZNA GRUNTOWA (DOJAZD) W M. KIEŁPINO W REJONIE WIADUKTU KOLEJOWEGO LINII KOLEJOWEJ NR 201
W KM 168+747,75 (ist.168+849)
PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA - ODCINEK WYKOPOWY



Zamawiający <div style="text-align: center;">  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. </div>		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		
Wykonawca - Lider konsorcjum <div style="text-align: center;">  egis </div>		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com		
Wykonawca - Partner konsorcjum <div style="text-align: center;">  databout </div>		Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl		
Nazwa projektu <p style="text-align: center;">„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”</p>				
Nazwa zadania <p style="text-align: center;">Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto”</p>				
Adres obiektu budowlanego <p style="text-align: center;">Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański gminy: Somonino, Kartuszy, Żukowo, Gdańsk</p>				
Nazwa obiektu budowlanego <p style="text-align: center;">Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą</p>		Stadium <p style="text-align: center;">Projekt wykonawczy</p>		
Tom / Część / Zeszyt <p style="text-align: center;">TOM II Projekt wykonawczy Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe</p>		Odcinek <p style="text-align: center;">Odcinek B Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045</p>		
Tytuł rysunku Przekrój typowy - droga gruntowa (dojazd) w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w m 168+747,75 (stn. 168+849) w m. Kiełpino				
Data <p style="text-align: center;">03.2022</p>	Skala <p style="text-align: center;">1:50</p>	Nr rysunku <p style="text-align: center;">P224-PW-DRO-02-001-3001-3.12-10</p>		
Zespół autorski				
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień Budowlanych	Specjalność uprawnień bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Michał JUREK	MAP/0107/POOD/08	drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Urszula CZAJKĄ - ORLIŃSKA	PDK/0126/POOD/14	drogowa	