



RODZAJE LINII:

- Istn. krawężnie jezdni
- Istn. krawężniki/obrzeża
- Proj. osi drogi
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy niski /obniżenie krawężnika do 4cm w obrębie zjazdów oraz do 2cm w obrębie przejazd dla pieszych wg szczegółów/
- Proj. obrzeża betonowe
- Proj. krawężnik jezdni
- Proj. krawężnik pobocza gruntowego
- Proj. betonowe korytka ściekowe
- Proj. odwodnienie liniowe z rusztem
- Proj. skarpa nasypu/wykopu
- Proj. rów otwarty
- Proj. zarurkowanie rowu w miejscu zjazdu
- Proj. przepust pod drogą
- Proj. dren (ścączek podłużny)
- Proj. prefabrykowana konstrukcja oporowa
- Proj. bariera ochronna
- Proj. balustrada/wygrożdzenie
- Proj. ogrodzenie (lokalizacja proponowana)
- Schemat pochylenia podłużnego jezdni (max/min)
- Schemat pochylenia poprzecznego
- Proj. studzienka ściekowa

LEGENDA:

- Istn. krawężnie jezdni
- Istn. krawężniki/obrzeża
- Proj. osi drogi
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy niski /obniżenie krawężnika do 4cm w obrębie zjazdów oraz do 2cm w obrębie przejazd dla pieszych wg szczegółów/
- Proj. obrzeża betonowe
- Proj. krawężnik jezdni
- Proj. krawężnik pobocza gruntowego
- Proj. betonowe korytka ściekowe
- Proj. odwodnienie liniowe z rusztem
- Proj. skarpa nasypu/wykopu
- Proj. rów otwarty
- Proj. zarurkowanie rowu w miejscu zjazdu
- Proj. przepust pod drogą
- Proj. dren (ścączek podłużny)
- Proj. prefabrykowana konstrukcja oporowa
- Proj. bariera ochronna
- Proj. balustrada/wygrożdzenie
- Proj. ogrodzenie (lokalizacja proponowana)
- Schemat pochylenia podłużnego jezdni (max/min)
- Schemat pochylenia poprzecznego
- Proj. studzienka ściekowa

KRESKOWANIE:

- Proj. nawierzchnia drogi - beton asfaltowy
- Proj. nawierzchnia drogi - kruszywo
- Proj. nawierzchnia drogi - płyty betonowe
- Proj. nawierzchnia drogi - kostka brukowa
- Proj. stanowiska postojowe - kostka betonowa
- Proj. chodnik - kostka betonowa
- Proj. przejazd przez chodnik/zjazd do posesji - kostka brukowa
- Proj. ścieżka rowerowa - kostka betonowa kolorowa
- Proj. ścieżka pieszo-rowerowa - kostka betonowa
- Proj. dojście do peronu/przejście w poziomie szyn - płyty chodnikowe
- Proj. nawierzchnia z płyt betonowych np. JOMB
- Odtworzenie istn. terenu
- Proj. nawierzchnia z okładziny na obiektach przy schodach i windach
- Umocnienie skarp elementami betonowymi np: płyty ażurowe
- Umocnienie skarp elementami kamiennymi
- Umocnienie skarp materacami gabionowymi

| | | | | |
|--------------------------------|---|--|----------------------------|---|
| Zamawiający | PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa | | | |
| Wykonawca - Lider konsorcjum | EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domanińska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com | | | |
| Wykonawca - Partner konsorcjum | Databout Sp. z o.o. ul. Błhwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl | | | |
| Nazwa projektu | „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto” | | | |
| Nazwa zadania | Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto" | | | |
| Adres obiektu budowlanego | Województwo pomorskie, powiat: kartuski, gdański gminy: Somonino, Kartuszy, Żukowo, Gdańsk | | | |
| Nazwa obiektu budowlanego | Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą | Stadium | Projekt wykonawczy | |
| Tom / Część / Zestw | TOM II Projekt wykonawczy Część 2 Układ drogowy i przejazdy kolejowo-drogowe Zestw nr 1 | Odcinek | Odcinek B | |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gminnej (ul. Raduńska) w m. Klepino od km ok. 167+300 do km ok. 167+970 (wg istn. km LK nr 201) str. lewa | Linia kolejowa 201 od km 163,250 do km 187,045 | | |
| Data | 03.2022 | Skala | 1:500 | Nr rysunku P224-PW-DRO-02-001-1001-1.8 -10.2 |
| Zespół autorski | | | | |
| Stanowisko | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień budowlanych | Specjalność uprawnień bud. | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Michał JUREK | MAP/0107/POD/08 | drogowa | |
| Sprawdzający | mgr inż. Urszula CZAJKA - ORLIŃSKA | PDK/0126/POD/14 | drogowa | |