

Spis rysunków – Zeszyt nr 1

Plan sytuacyjny

1. Plan sytuacyjny – przebudowa drogi gminnej (ul. Zacisze) w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w km 163+471,22 (istn. 163+556) w m. Somonino **Rys. nr 1.1**
2. Plan sytuacyjny – przebudowa drogi gminnej (ul. Spółdzielców) od km ok. 164+050 do km ok. 164+500 strona lewa LK nr 201 w miejscowości Somonino **Rys. nr 1.2**
3. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gminnej (ul. Torowa) w m. Kiełpino od km ok. 164+840 do km ok. 165+600 (wg istn. km LK nr 201) str. prawa cz.1 **Rys. nr 1.3**
4. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gminnej (ul. Torowa) w m. Kiełpino od km ok. 164+840 do km ok. 165+600 (wg istn. km LK nr 201) str. prawa cz.2 wraz z drogą gminną w miejscu modernizacji wiaduktu kolejowego w km 165+295,04 (istn. 165+383) **Rys. nr 1.4**
5. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gminnej (ul. Dworcowa) w m. Kiełpino w miejscu przejazdu kolejowo - drogowego LK nr 201 w km istn. 166+250 wraz z dojazdem do miejsc postojowych **Rys. nr 1.5**
6. Plan sytuacyjny - budowa drogi gminnej w m. Kiełpino od km ok. 166+250 do km ok. 166+670 (wg istn. km LK nr 201) ze względu na likwidację przejazdu w km 166+601 **Rys. nr 1.6**
7. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gruntowej (dojazd) od km ok. 167+300 do km ok. 167+420 (wg istn. km LK nr 201) str. prawa **Rys. nr 1.7**
8. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gminnej (ul. Raduńskiej) w m. Kiełpino od km ok. 167+300 do km ok. 167+970 (wg istn. km LK nr 201) str. lewa **Rys. nr 1.8**
9. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi powiatowej nr 1925G w m. Kiełpino w miejscu przejazdu kolejowo-drogowego w km 167+541 (wg istn. km LK nr 201) **Rys. nr 1.9**
10. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gruntowej (dojazd) w m. Kiełpino od km ok. 167+860 do km ok. 168+080 (wg istn. km LK nr 201) strona prawa **Rys. nr 1.10**
11. Plan sytuacyjny - budowa dojazd do nieruchomości nr 585 w m. Kiełpino od km ok. 168+360 do km ok. 168+580 (wg istn. km LK nr 201) str. prawa **Rys. nr 1.11**
12. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gruntowej (dojazd) w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w m 168+747,75 (istn. 168+849) w m. Kiełpino **Rys. nr 1.12**
13. Plan sytuacyjny - odtworzenie nawierzchni drogi gminnej (ul. Piaskowa) w miejscu modernizacji wiaduktu kolejowego LK nr 201 w km 169+063,62 (istn. 169+163) w m. Mezowo **Rys. nr 1.13**
14. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi (dojazd) od km ok.171+540 do km ok. 171+700 (wg istn. km LK nr 201) w m. Glinicz strona prawa **Rys. nr 1.14**
15. Plan sytuacyjny - odtworzenia nawierzchni drogi powiatowej nr 1926G Borowo-Biały Dół w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w m Glinicz 171+851,77 (istn. 171+953) **Rys. nr 1.15**
16. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gminnej (ul. Spacerowa) w m. Borkowo od km ok. 174+150 do km ok 174+460 (wg istn. km LK nr 201) strona lewa **Rys. nr 1.16**
17. Plan sytuacyjny - budowa przejazdu kolejowo-drogowego w km 174+460 (istn. km LK nr 201) oraz przebudowa drogi od km ok.174+400 do km ok. 174+660 (dojazd do nastawni i obiektu mostowego) **Rys. nr 1.17**
18. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gminnej (dojazd do nieruchomości) w m. Borkowo od km ok.174+460 do km ok. 175+030 (wg istn. km LK nr 201) str. lewa **Rys. nr 1.18**
19. Plan sytuacyjny - budowa układu dojeżdż do peronów przy p.o. Borkowo **Rys. nr 1.19**
20. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gminnej (ul. Nowowiejska) w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w km 175+596,91 (istn.175+701) oraz przebudowa drogi gminnej (ul. Kolejowa) od km ok. 175+701 do km ok 176+000 (wg istn. km LK nr 201) strona prawa w m. Borkowo **Rys. nr 1.20**

21. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gruntowej pod wiaduktem kolejowym w km 176+059
Rys. nr 1.21
22. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi powiatowej nr 1903G Kobysewo - Żukowo – ul. Elżbietańska w m. Żukowo
Rys. nr 1.22
23. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi dojazdowej do miejsc postojowych przy kładce dla pieszych w km 177+995 na P.O. Żukowo
Rys. nr 1.23
24. Plan sytuacyjny – przebudowa drogi gminnej nr 157852G - ul. Polnej od km ok. 178+130 do km ok. 178+580 w m. Żukowo, budowa drogi dojazdowej do kontenerów dla urządzeń SRK w m. Żukowo
Rys. nr 1.24
25. Plan sytuacyjny – budowa dojeżdż do przejścia podziemnego w km 178+962 na stacji Żukowo Wschodnie
Rys. nr 1.25
26. Plan sytuacyjny - przebudowa i budowa drogi gminnej nr 157852G - ul. Polnej od km ok.179+380 do km ok. 180+100 w m. Żukowo- część 1, budowa drogi gruntowej od km ok. 179+270 do km ok. 179+540 str. lewa
Rys. nr 1.26
27. Plan sytuacyjny - przebudowa i budowa drogi gminnej nr 157852G - ul. Polnej od km ok.179+380 do km ok. 180+100 w m. Żukowo- część 2
Rys. nr 1.27
28. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gruntowej pod wiaduktem kolejowym w km 181+028
Rys. nr 1.28
29. Plan sytuacyjny – przebudowa drogi powiatowej nr 1900G Przodkowo – Miszewo - Leżno – ul. Gdańska w m. Pępowo Kartuskie
Rys. nr 1.29
30. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi powiatowej nr 1901G Miszewo - Gdańsk – ul. Gdańska w m. Rębiechowo
Rys. nr 1.30
31. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gminnej nr 157005G – ul. Piaskowej w m. Rębiechowo, budowa drogi gruntowej od km ok.184+835 do km ok. 185+255 str. lewa
Rys. nr 1.31
32. Plan sytuacyjny - budowa drogi gruntowej od km ok.185+390 do km ok. 185+478 str. lewa
Rys. nr 1.32
33. Plan sytuacyjny - przebudowa drogi gruntowej od km ok.185+780 do km ok. 186+450 str. prawa wzdłuż LK nr 248
Rys. nr 1.33
34. Plan sytuacyjny – przebudowa drogi gminnej nr 142662G – ul. Planetarnej w m. Gdańsk
Rys. nr 1.34

Profil podłużny

35. Profil podłużny – legenda
Rys. nr 2.0
36. Profil podłużny - przebudowa drogi gminnej (ul. Zacisze) w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w km 163+471,22 (istn. 163+556) w m. Somonino
Rys. nr 2.1
37. Profil podłużny - przebudowa drogi gminnej (ul. Spółdzielców) w m. Somonino od km ok. 164+050 do km ok. 164+500 (wg istn. km LK nr 201)
Rys. nr 2.2
38. Profil podłużny - przebudowa drogi gminnej (ul. Torowa) w m. Kiełpino od km ok. 164+840 do km ok. 165+600 (wg istn. km LK nr 201) str. prawa cz.1
Rys. nr 2.3
39. Profil podłużny - przebudowa drogi gminnej (ul. Torowa) w m. Kiełpino od km ok. 164+840 do km ok. 165+600 (wg istn. km LK nr 201) str. prawa cz.2
Rys. nr 2.4
40. Profil podłużny - przebudowa drogi gminnej (ul. Świerkowa) w miejscu modernizacji wiaduktu kolejowego LK nr 201 w m 165+295,04 (istn. 165+383) w m. Kiełpino
Rys. nr 2.5
41. Profil podłużny - przebudowa drogi gminnej (ul. Dworcowa) w m. Kiełpino w miejscu przejazdu kolejowo - drogowego LK nr 201 w km istn. 166+250 wraz z dojazdem do miejsc postojowych
Rys. nr 2.6
42. Profil podłużny - budowa drogi gminnej w m. Kiełpino od km ok. 166+250 do km ok. 166+670 (wg istn. km LK nr 201) ze względu na likwidację przejazdu w km 166+601
Rys. nr 2.7

43. Profil podłużny - przebudowa drogi gruntowej (dojazd) od km ok. 167+300 do km ok. 167+420 (wg istn. km LK nr 201) str. prawa **Rys. nr 2.8**
44. Profil podłużny - przebudowa drogi gminnej (ul. Raduńskiej) w m. Kiełpino od km ok. 167+300 do km ok. 167+970 (wg istn. km LK nr 201) str. lewa **Rys. nr 2.9**
45. Profil podłużny - przebudowa drogi powiatowej nr 1925G w m. Kiełpino w miejscu przejazdu kolejowo-drogowego w km 167+541 (wg istn. km LK nr 201) **Rys. nr 2.10**
46. Profil podłużny - zjazdy indywidualne przy przebudowywanej drodze powiatowej nr 1925G w m. Kiełpino **Rys. nr 2.11**
47. Profil podłużny - przebudowa drogi gruntowej (dojazd) w m. Kiełpino od km ok. 167+860 do km ok. 168+080 (wg istn. km LK nr 201) strona prawa **Rys. nr 2.12**
48. Profil podłużny - budowa dojazd do nieruchomości nr 585 w m. Kiełpino od km ok. 168+360 do km ok. 168+580 (wg istn. km LK nr 201) str. prawa **Rys. nr 2.13**
49. Profil podłużny - przebudowa drogi gruntowej (dojazd) w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w m 168+747,75 (istn. 168+849) w m. Kiełpino **Rys. nr 2.14**
50. Profil podłużny - odtworzenie nawierzchni drogi gminnej (ul. Piaskowa) w miejscu modernizacji wiaduktu kolejowego LK nr 201 w km 169+063,62 (istn. 169+163) w m. Mezowo **Rys. nr 2.15**
51. Profil podłużny - przebudowa drogi (dojazd) od km ok. 171+540 do km ok. 171+700 (wg istn. km LK nr 201) w m. Glinicz strona prawa **Rys. nr 2.16**
52. Profil podłużny - odtworzenia nawierzchni drogi powiatowej nr 1926G Borowo-Biały Dół w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w m 171+851,77 (istn. 171+953) **Rys. nr 2.17**
53. Profil podłużny - przebudowa drogi gminnej (ul. Spacerowa) w m. Borkowo od km ok. 174+150 do km ok 174+460 (wg istn. km LK nr 201) strona lewa **Rys. nr 2.18**
54. Profil podłużny - budowa przejazdu kolejowo-drogowego w km 174+460 (istn. km LK nr 201) **Rys. nr 2.19**
55. Profil podłużny - przebudowa drogi od km ok. 174+400 do km ok. 174+660 (dojazd do nastawni i obiektu mostowego) **Rys. nr 2.20**
56. Profil podłużny - przebudowa drogi gminnej (dojazd do nieruchomości) w m. Borkowo od km ok. 174+460 do km ok. 175+030 (wg istn. km LK nr 201) str. lewa **Rys. nr 2.21**
57. Profil podłużny - przebudowa drogi gminnej (ul. Nowowiejska) w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w km 175+596,91 (istn. 175+701) w m. Borkowo **Rys. nr 2.22**
58. Profil podłużny - przebudowa drogi gminnej (ul. Kolejowa) od km ok. 175+701 do km ok 176+000 (wg istn. km LK nr 201) strona prawa w m. Borkowo **Rys. nr 2.23**
59. Profil podłużny - droga gruntowa przy wiadukcie kolejowym w km 175.960 str. prawa.
Profil podłużny - droga pod wiaduktem kolejowym w km 175.960 **Rys. nr 2.24**
60. Profil podłużny drogi powiatowej nr 1903G Kobysewo - Żukowo Elżbietańska w m. Żukowo.
Profil podłużny droga gruntowa od ul. Elżbietańskiej do km ok. str. Lewa **Rys. nr 2.25**
61. Profil podłużny - droga dojazdowa do kontenerów dla urządzeń SRK w m. Żukowo – profil rowu skarpowego przy ścianie oporowej **Rys. nr 2.26**
62. Profil podłużny droga dojazdowa do miejsc postojowych przy kładce dla pieszych w km 177+995 na P.O. Żukowo.
Profil podłużny - droga dojazdowa do kontenerów dla urządzeń SRK w m. Żukowo **Rys. nr 2.27**
63. Profil podłużny - droga gminna nr 157852G - ul. Polna od km ok. 178+130 do km ok. 178+580 w m. Żukowo **Rys. nr 2.28**
64. Profil podłużny - droga gminna nr 157852G - ul. Polna od km ok. 179+380 do km ok. 180+100 w m. Żukowo **Rys. nr 2.29**
65. Profil podłużny - plac do zawracania w km ok. 179+300 str. lewa, dojście do przejścia podziemnego w km 178+962 na stacji Żukowo Wschodnie **Rys. nr 2.30**
66. Profil podłużny - Droga pod WK w km 180.924 –ul. Remusa (istn. km 181.028) **Rys. nr 2.31**

67. Profil podłużny - droga powiatowa nr 1900G Proszkowo - Miszewo - Leżno w m. Pępowo Kartuskie. Profil podłużny - dojazd do dojście do peronów na P.O. Pępowo Kartuskie
Rys. nr 2.32
68. Profil podłużny – droga powiatowa nr 1901G Miszewo-Gdańsk w m. Rębiechowo. Profil podłużny – droga dojazdowa od ul. Gdańskiej do km ok.184+270 str. Lewa
Rys. nr 2.33
69. Profil podłużny - droga gminna nr 157005G - ul. Piaskowa w m. Rębiechowo
Profil podłużny - droga gruntowa od km ok. 184+835 do km ok. 185+255 str. lewa
70. Profil podłużny droga gruntowa od km ok. 185+390 do km ok. 185+478 str. lewa
Rys. nr 2.34
71. Profil podłużny - droga powiatowa nr 1902G Tuchom - Rębiechowo - ul. Barniewicka - ~km 184+750.
Profil podłużny - droga powiatowa nr 1902G Tuchom - Rębiechowo - ul. Barniewicka - ~km 185+400
Rys. nr 2.35
72. Profil podłużny - droga gruntowa od km ok. 185+780 do km ok. 186+450 str. prawa wzdłuż LK nr 248
Rys. nr 2.36
73. Profil podłużny - droga gminna nr 142662G - ul. Planetarna w m. Gdańsk
Rys. nr 2.37

Przekroje typowe

74. Przekroje typowe – droga gminna (ul. Zacisze) w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w km 163+471,22 (istn. 163+556) w m. Somonino
Rys. nr 3.1
75. Przekroje typowe – droga gminna (ul. Spółdzielców) od km ok. 164+050 do km ok. 164+500 strona lewa LK nr 201 w miejscowości Somonino
Rys. nr 3.2
76. Przekroje typowe - droga gminna (ul. Torowa) w m. Kiełpino od km ok. 164+840 do km ok. 165+600 (wg istn. km LK nr 201) str. prawa
Rys. nr 3.3
77. Przekroje typowe - droga gminna (ul. Świerkowa) pod wiaduktem kolejowym w km 165+295,05 (istn. 165+383) w miejscowości Kiełpino
Rys. nr 3.4
78. Przekroje typowe - droga gminna (ul. Dworcowa) w m. Kiełpino w miejscu przejazdu kolejowo - drogowego LK nr 201 w km istn. 166+250 wraz z dojazdem do miejsc postojowych
Rys. nr 3.5
79. Przekroje typowe - droga gminna w m. Kiełpino od km ok. 166+250 do km ok. 166+670 (wg istn. km LK nr 201) ze względu na likwidację przejazdu w km 166+601
Rys. nr 3.6
80. Przekroje typowe - droga gruntowa (dojazd) od km ok. 167+300 do km ok. 167+420 (wg istn. km LK nr 201) str. prawa
Rys. nr 3.7
81. Przekroje typowe - droga gminna (ul. Raduńskiej) w m. Kiełpino od km ok. 167+300 do km ok. 167+970 (wg istn. km LK nr 201) str. lewa
Rys. nr 3.8
82. Przekroje typowe - droga powiatowa nr 1925G w m. Kiełpino w miejscu przejazdu kolejowo-drogowego w km 167+541 (wg istn. km LK nr 201)
Rys. nr 3.9
83. Przekroje typowe - droga gruntowa (dojazd) w m. Kiełpino od km ok. 167+860 do km ok. 168+080 (wg istn. km LK nr 201) strona prawa
Rys. nr 3.10
84. Przekroje typowe - dojazd do nieruchomości nr 585 w m. Kiełpino od km ok. 168+360 do km ok. 168+580 (wg istn. km LK nr 201) str. prawa
Rys. nr 3.11
85. Przekroje typowe - droga gruntowa (dojazd) w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w m 168+747,75 (istn. 168+849) w m. Kiełpino
Rys. nr 3.12
86. Przekroje typowe - odtworzenie nawierzchni drogi gminnej (ul. Piaskowa) w miejscu modernizacji wiaduktu kolejowego LK nr 201 w m 169+063,62 (istn. 169+163) w m. Mezowo
Rys. nr 3.13
87. Przekroje typowe - droga wewnętrzna (dojazd) od km ok.171+540 do km ok. 171+700 (wg istn. km LK nr 201) w m. Glinicz strona prawa
Rys. nr 3.14
88. Przekroje typowe - odtworzenia nawierzchni drogi powiatowej nr 1926G Borowo-Biały Dół w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w m 171+851,77 (istn. 171+953)
Rys. nr 3.15

89. Przekroje typowe - droga gminna (ul. Spacerowa) w m. Borkowo od km ok. 174+150 do km ok. 174+460 (wg istn. km LK nr 201) strona lewa **Rys. nr 3.16**
90. Przekroje typowe - przejazd kolejowo-drogowy w km 174+460 (istn. km LK nr 201) oraz droga od km ok. 174+400 do km ok. 174+660 (dojazd do nastawni i obiektu mostowego) **Rys. nr 3.17**
91. Przekroje typowe - droga gminna (dojazd do nieruchomości) w m. Borkowo od km ok. 174+850 do km ok. 175+030 (wg istn. km LK nr 201) str. lewa **Rys. nr 3.18**
92. Przekroje typowe - droga gminna (ul. Nowowiejska) w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w km 175+596,91 (istn. 175+701) w m. Borkowo **Rys. nr 3.19**
93. Przekroje typowe – droga gminna (ul. Kolejowa) od km ok. 175+701 do km ok. 176+000 (wg istn. km LK nr 201) strona prawa w m. Borkowo **Rys. nr 3.20**
94. Przekroje typowe – droga gminna (ul. Kolejowa) od km ok. 175+701 do km ok. 176+000 (wg istn. km LK nr 201) strona prawa w m. Borkowo, droga pod WK 175+960 **Rys. nr 3.21**
95. Przekroje typowe – droga powiatowa nr 1903G Kobysewo-Żukowo – ul. Elżbietańska w m. Borkowo **Rys. nr 3.22**
96. Przekroje typowe- droga powiatowa nr 1903G Kobysewo-Żukowo – ul. Elżbietańska w m. Borkowo – dojazd do nieruchomości. Droga dojazdowa w km 176+500 do km 176+660 str. L **Rys. nr 3.23**
97. Przekroje typowe droga dojazdowa do miejsc postojowych przy kładce dla pieszych w km 177+995 na P.O, Żukowo **Rys. nr 3.24**
98. Przekroje typowe - droga dojazdowa do kontenerów dla urządzeń SRK w m. Żukowo **Rys. nr 3.25**
99. Przekroje typowe - droga gminna nr 157852G - ul. Polna od km ok. 178+130 do km ok. 178+580 w m. Żukowo **Rys. nr 3.26**
100. Przekroje typowe - droga gminna nr 157852G - ul. Polna od km ok. 179+380 do km ok. 180+100 w m. Żukowo **Rys. nr 3.27**
101. Przekroje typowe – dojsie do przejścia podziemnego w km 178+962 na stacji Żukowo Wschodnie **Rys. nr 3.28**
102. Przekroje typowe – plac do zawracania w km ok. 179+300 str. L, droga dojazdowa do nieruchomości 179+800 str. lewa **Rys. nr 3.29**
103. Przekrój typowy- droga pod wiaduktem kolejowym km 180+924 **Rys. nr 3.30**
104. Przekroje typowe – droga powiatowa nr 1900G Przodkowo-Miszewo – ul. Gdańska w m. Pępowo Kartuskie, **Rys. nr 3.31**
105. Przekroje typowe – przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów przez drogę powiatową nr 1900G Przodkowo-Miszewo – ul. Gdańska w m. Pępowo Kartuskie, **Rys. nr 3.32**
106. Przekroje typowe – droga powiatowa nr 1901G Miszewo - Gdańsk – ul. Gdańska w m. Rębiechowo **Rys. nr 3.33**
107. Przekroje typowe – DP 1901G - droga dojazdowa od ul. Gdańskiej do km ok. 184+270 str. lewa, ul. Radosna **Rys. nr 3.33a**
108. Przekroje typowe – przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów przez drogę powiatową nr 1901G w m. Rębiechowo **Rys. nr 3.34**
109. Przekroje typowe - droga gruntowa od km ok. 184+835 do km ok. 185+255 str. lewa, droga gruntowa od km ok. 185+390 do km ok. 185+478 str. lewa **Rys. nr 3.35**
110. Przekroje typowe – droga gminna nr 157005G – ul. Piaskowa w m. Rębiechowo **Rys. nr 3.36**
111. Przekroje typowe - droga gruntowa od km ok. 185+780 do km ok. 186+450 str. prawa wzdłuż LK nr 248 **Rys. nr 3.37**
112. Przekroje typowe – droga gminna nr 142662G – ul. Planetarna w m. Gdańsk **Rys. nr 3.38**

Przekroje poprzeczne

113. Przekroje poprzeczne – droga gminna (ul. Zacisze) w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w km 163+471,22 (istn. 163+556) w m. Somonino **Rys. nr 4.1a**
114. Przekroje poprzeczne – droga gminna (ul. Spółdzielców) od km ok. 164+050 do km ok. 164+500 strona lewa LK nr 201 w miejscowości Somonino **Rys. nr 4.2a, 4.2b**
115. Przekroje poprzeczne - droga gminna (ul. Torowa) w m. Kiełpino od km ok. 164+840 do km ok. 165+600 (wg istn. km LK nr 201) str. Prawa **Rys. nr 4.3a, 4.3b**
116. Przekroje poprzeczne - droga gminna (ul. Świerkowa) pod wiaduktem kolejowym w km 165+295,05 (istn. 165+383) w miejscowości Kiełpino **Rys. nr 4.4a**
117. Przekroje poprzeczne - droga gminna (ul. Dworcowa) w m. Kiełpino w miejscu przejazdu kolejowo - drogowego LK nr 201 w km istn. 166+250 wraz z dojazdem do miejsc postojowych **Rys. nr 4.5a, 4.5b**
118. Przekroje poprzeczne - droga gminna w m. Kiełpino od km ok. 166+250 do km ok. 166+670 (wg istn. km LK nr 201) ze względu na likwidację przejazdu w km 166+601 **Rys. nr 4.6a, 4.6b**
119. Przekroje poprzeczne - droga gruntowa (dojazd) od km ok. 167+300 do km ok. 167+420 (wg istn. km LK nr 201) str. prawa **Rys. nr 4.7a**
120. Przekroje poprzeczne - droga gminna (ul. Raduńskiej) w m. Kiełpino od km ok. 167+300 do km ok. 167+970 (wg istn. km LK nr 201) str. lewa **Rys. nr 4.8a, 4.8b**
121. Przekroje poprzeczne - droga powiatowa nr 1925G w m. Kiełpino w miejscu przejazdu kolejowo-drogowego w km 167+541 (wg istn. km LK nr 201) **Rys. nr 4.9a**
122. Przekroje poprzeczne - droga gruntowa (dojazd) w m. Kiełpino od km ok. 167+860 do km ok. 168+080 (wg istn. km LK nr 201) strona prawa **Rys. nr 4.10a**
123. Przekroje poprzeczne - dojazd do nieruchomości nr 585 w m. Kiełpino od km ok. 168+360 do km ok. 168+580 (wg istn. km LK nr 201) str. prawa **Rys. nr 4.11a**
124. Przekroje poprzeczne - droga gruntowa (dojazd) w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w m 168+747,75 (istn. 168+849) w m. Kiełpino **Rys. nr 4.12a**
125. Przekroje poprzeczne - odtworzenie nawierzchni drogi gminnej (ul. Piaskowa) w miejscu modernizacji wiaduktu kolejowego LK nr 201 w m 169+063,62 (istn. 169+163) w m. Mezowo **Rys. nr 4.13a**
126. Przekroje poprzeczne - droga wewnętrzna (dojazd) od km ok. 171+540 do km ok. 171+700 (wg istn. km LK nr 201) w m. Glinicz strona prawa **Rys. nr 4.14a**
127. Przekroje poprzeczne - odtworzenia nawierzchni drogi powiatowej nr 1926G Borowo-Białe Dół w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w m 171+851,77 (istn. 171+953) **Rys. nr 4.15a**
128. Przekroje poprzeczne - droga gminna (ul. Spacerowa) w m. Borkowo od km ok. 174+150 do km ok 174+460 (wg istn. km LK nr 201) strona lewa **Rys. nr 4.16a, 4.16b**
129. Przekroje poprzeczne - przejazd kolejowo-drogowy w km 174+460 (istn. km LK nr 201) oraz droga od km ok. 174+400 do km ok. 174+660 (dojazd do nastawni i obiektu mostowego) **Rys. nr 4.17a, 4.17b**
130. Przekroje poprzeczne - droga gminna (dojazd do nieruchomości) w m. Borkowo od km ok. 174+850 do km ok. 175+030 (wg istn. km LK nr 201) str. lewa **Rys. nr 4.18a, 4.18b**
131. Przekroje poprzeczne - droga gminna (ul. Nowowiejska) w miejscu budowy wiaduktu kolejowego LK nr 201 w km 175+596,91 (istn. 175+701) w m. Borkowo **Rys. nr 4.19a**

132. Przekroje poprzeczne – droga gminna (ul. Kolejowa) od km ok. 175+701 do km ok 176+000 (wg istn. km LK nr 201) strona prawa w m. Borkowo **Rys. nr 4.20a, 4.20b i 4.20c**
133. Przekroje poprzeczne- droga pod wiaduktem kolejowym w km 175+960 **Rys. nr 4.21**
134. Przekroje poprzeczne –droga powiatowa nr 1903G Kobysewo-Żukowo – ul. Elżbietańska w m. Borkowo **Rys. nr 4.22**
135. Przekroje poprzeczne – zjazd publiczny z ul. Elżbietańskiej, droga dojazdowa w km 176+500 do km 176+660 str. L **Rys. nr 4.23**
136. Przekroje poprzeczne – droga dojazdowa do miejsc postojowych przy kładce dla pieszych w km 177+995 na P.O, Żukowo **Rys. nr 4.24**
137. Przekroje poprzeczne - droga dojazdowa do kontenerów dla urządzeń SRK w m. Żukowo **Rys. nr 4.25**
138. Przekroje poprzeczne - droga gminna nr 157852G - ul. Polna od km ok. 178+130 do km ok. 178+580 w m. Żukowo **Rys. nr 4.26a i 4.26b**
139. Przekroje poprzeczne - droga gminna nr 157852G - ul. Polna od km ok. 179+380 do km ok. 180+100 w m. Żukowo **Rys. nr 4.27a i 4.27b**
140. Przekroje poprzeczne – dojsie do przejścia podziemnego w km 178+962 na stacji Żukowo Wschodnie **Rys. nr 4.28**
141. Przekroje poprzeczne – plac do zawracania w km ok. 179+300 str. L, droga dojazdowa do nieruchomości 179+800 str. lewa **Rys. nr 4.29**
142. Przekroje poprzeczne- droga pod wiaduktem kolejowym ul. Remusa km 180+924 **Rys. nr 4.30**
143. Przekroje poprzeczne – droga powiatowa nr 1900G Przodkowo-Miszewo – ul. Gdańska w m. Pępowo Kartuskie, **Rys. nr 4.31a i 4.31 b**
144. Przekroje poprzeczne – droga powiatowa nr 1901G Miszewo - Gdańsk – ul. Gdańska w m. Rębiechowo, droga dojazdowa od ul. Gdańskiej do km ok. 184+270 str. lewa **Rys. nr 4.32**
145. Przekroje poprzeczne – dojazd do ulicy Radosnej, ul. Radosna w m. Rębiechowo **Rys. nr 4.33**
146. Przekroje poprzeczne – droga gminna nr 157005G – ul. Piaskowa w m. Rębiechowo, droga gruntowa od km ok. 184+835 do km ok. 185+255 str. lewa, droga gruntowa od km ok. 185+390 do km ok. 185+478 i 185+390 do km 185+478 str. lewa **Rys. nr 4.34a, 4.34 b i 4.34c**
147. Przekroje poprzeczne - droga gruntowa od km ok. 185+780 do km ok. 186+450 str prawa wzdłuż LK nr 248 **Rys. nr 4.35a i 4.35b**
148. Przekroje poprzeczne – droga gminna nr 142662G – ul. Planetarna w m. Gdańsk **Rys. nr 4.36**

Szczegóły

149. Szczegóły – rozwiązania typowe dla zjazdów indywidualnych **Rys. nr 5.1**
150. Szczegóły – rozwiązania typowe dla zjazdów publicznych **Rys. nr 5.2**
151. Szczegóły - rozwiązanie typowe przejścia dla pieszych **Rys. nr 5.3**
152. Szczegóły - rozwiązanie drogowej rampy przejściowej **Rys. nr 5.4**
153. Szczegóły – drogowe **Rys. nr 5.5**
154. Szczegóły - rozwiązania balustrady **Rys. nr 5.6**
155. Szczegóły - rozwiązania wpustów ulicznych **Rys. nr 5.7**
156. Szczegóły - rozwiązania typowe dla przepustów drogowych **Rys. nr 5.8**

Szczegóły – przejazdy kolejowo-drogowe

- | | |
|--|--------------------|
| 157. Szczegóły - Rzut z góry przejazdu kolejowo-drogowego w m. Kiełpino
w km 166+250 LK nr 201 (wg istn. km) | Rys. nr 6.1 |
| 158. Szczegóły - przekrój podłużny przejazdu kolejowo-drogowego w m. Kiełpino
w km 166+250 LK201 m. Sławki (wg istn. km) | Rys. nr 6.2 |
| 159. Szczegóły - Rzut z góry przejazdu kolejowo-drogowego w m. Kiełpino
w km 167+541 (wg istn. km) | Rys. nr 6.3 |
| 160. Szczegóły - przekrój podłużny przejazdu kolejowo-drogowego w m. Kiełpino
w km 167+541 (wg istn. km) | Rys. nr 6.4 |
| 161. Szczegóły - Rzut z góry przejazdu kolejowo-drogowego
(użytku niepublicznego kat. "F") w km 174+460 (wg istn. km LK nr 201) | Rys. nr 6.5 |
| 162. Szczegóły - Przekrój podłużny przejazdu kolejowo-drogowego
(użytku niepublicznego kat. "F") w km 174+460 (wg istn. km LK nr 201) | Rys. nr 6.6 |