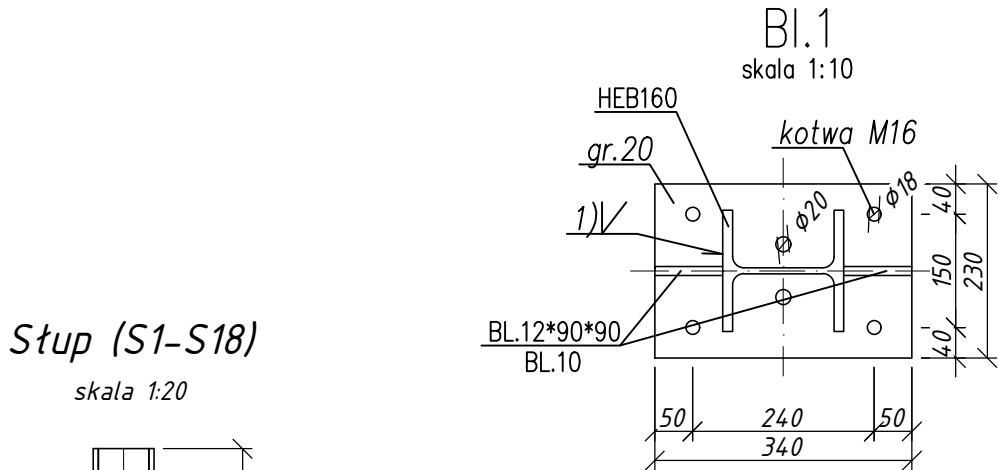


UWAGI:
ZASADY WYKORZYSTANIA PROJEKTU:
Projekt pt.: "Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego na odc. linii kolejowych nr 201, 214 i 229" realizowanego w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto", stanowi niepowtarzalną dokumentację budowlaną przewidzianą do realizacji z zachowaniem przepisów prawa autorskiego przysługującego projektantowi, ustawa o prawie autorskim z 1994 roku (dz.u. nr 24 poz.83). Wszelkie zmiany w projekcie i na etapie realizacji muszą być wcześniej skonsultowane i zaakceptowane przez projektanta.
Powielanie i rozpowszechnianie jest zabronione.

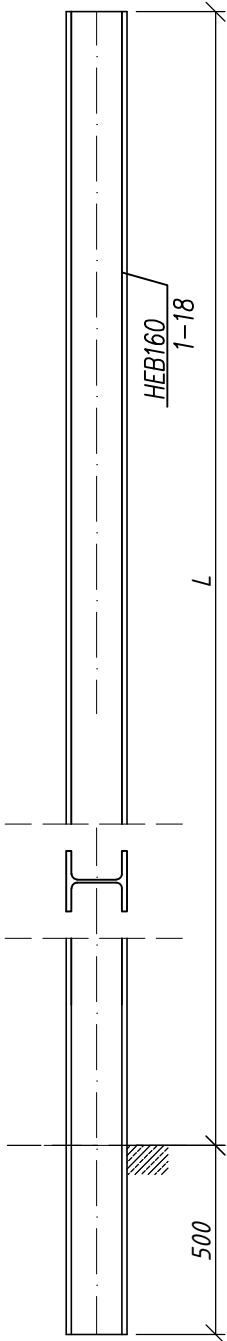
1. PRACE PROWADZIĆ W OPARCIU O DOKUMENTACJĘ WYKONAWCZĄ
2. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SPRAWDZIĆ W ODPowiedNICH PROJEKTACH ROBOTY ZWIĄZANE. EWENTUALNE WADY KOORDYNACJI PRZEDSTAWIĆ NADZOROWI AUTORSKIEMU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT. PRZEPROWADZENIE ROBÓT W PRZYPADKU STWIERDZENIA WAD KOORDYNACJI JEST ZABRONIONE.
W SZCZEGÓLNOŚCI ZABRONIONE JEST PROWADZENIE ROBÓT W OPARCIU O DOKUMENTACJĘ JEDNEJ BRANŻY BEZ SPRAWDZENIA ICH ODNIESIEN DO POZOSTAŁYCH BRANŻ.
3. WSZELKIE ZMIANY, KTÓRE WYKONAWCA ZDECYDUJE SIĘ WPROWADZIĆ, RÓWNIEŻ TE KTÓRE SŁUŻĄ JEDYNIEMU ZMIANIE TECHNOLOGII WINNY BYĆ PRZEDSTAWIONE NADZOROWI AUTORSKIEMU.
4. RYSUNKI BRANŻY KONSTRUKCYJNEJ ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI INNYCH BRANŻ.
5. PRACE NALEŻY PROWADZIĆ ZGODNIE Z OBOWIAZUJĄCYMI NORMAMI ORAZ ZASADAMI SZTUKI BUDOWLANEJ.
6. W SPRAWACH NIEOKREŚLONYCH DOKUMENTACJĄ OBOWIAZUJĄ:
-WARUNKI TECHNICZNE WYKONYWANIA I ODBIRU ROBÓT BUDOWLANO-MONTAŻOWYCH (WG MINISTERSTWA BUDOWNICTWA I INSTYTUTU TECHNIKI BUDOWLANEJ)
-NORMY POLSKIEGO KOMITETU NORMALIZACYJNEGO
-INSTRUKCJE, WYTYCZNE, ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA, ATESTY ITB
-PRZEPISY TECHNICZNE INSTYTUCJI KONTROLUJĄCYCH JAKOŚĆ MATERIAŁÓW I WYKONYWANIA ROBÓT
-SPECYFIKACJA WYKONYWANIA ROBÓT ZAŁĄCZONA DO NINIEJSZEGO OPRAWOWANIA
7. W PRZYPADKU EKRANÓW LOKALIZOWANYCH NA NASYPACH WZMACNIANYCH, NALEŻY ODPOWIEDNIO UKSZTAŁTOWAĆ NASYP W CELU UNIKNIĘCIA KOLIZJI FUNDAMENTÓW PAŁOWYCH Z ELEMENTAMI WZMACNIAJĄCYMI NASYP.

Materiały konstrukcyjne
1. Pale fundamentowe:
- trzon palabeton klasy min.C25/30
- głowica pala beton klasy min.C30/37
- stal zbr. AIIIN (otulina, 55mm)
2. Stupy:
- przekroje zgodne z dok.rys.
- stal 235JR
3. Belki podwalinowe:
- beton klasy min. C25/30
- stal zbr. A-IIIN
4. Wypełnienie ekranów:
- panele dźwiękochłonne o klasie pochłaniałości A4 lub klasie izolacyjności akustycznej klasy B3
5. Zabezpieczenia antykorozyjne konstrukcji stalowej - wg opisu technicznego

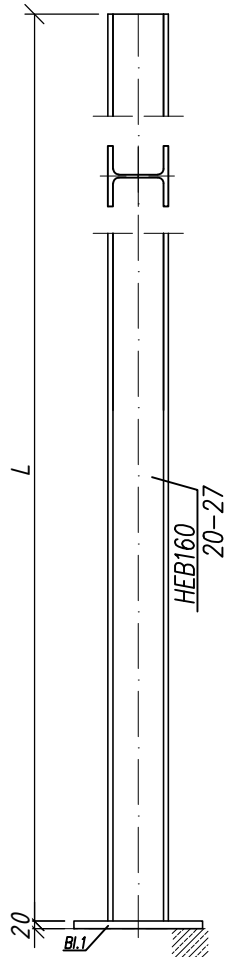
Uwaga:
Ekrany montować poza szerokością współpracującą barier drogowych



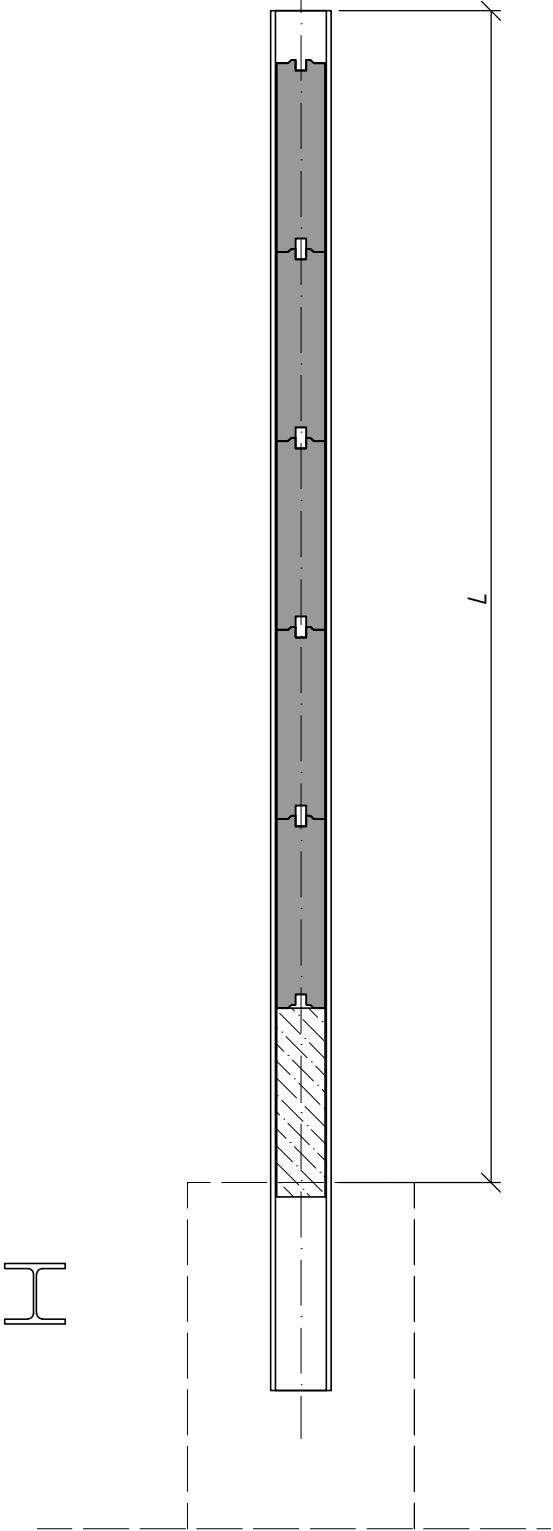
Stup (S1-S18)
skala 1:20



Stup (S20-S27)
na obiekcie
skala 1:20



Przekrój przez
typowy ekran (S1)
skala 1:20



Stup	poz.	Profil	kg/1mb	mb	masa 1kpl	dod. na spoiny [1,5%]	kpl.	Suma	
S1	1	HEB160	42,6	3,3	140,58	2,11	13	1854,95	
S4	4	HEB160	42,6	3,1	132,06	1,98	36	4825,47	
S7	7	HEB160	42,6	3,05	129,93	1,95	4	527,52	
S8	8	HEB160	42,6	3,15	134,19	2,01	11	1498,23	
S9	9	HEB160	42,6	3,25	138,45	2,08	4	562,11	
S10	10	HEB160	42,6	3,35	142,71	2,14	10	1448,51	
S11	11	HEB160	42,6	3,45	146,97	2,20	27	4027,71	
S17	17	HEB160	42,6	3,2	136,32	2,04	1	138,36	
S18	18	HEB160	42,6	3,4	144,84	2,17	23	3381,29	
S20	20	HEB160	42,6	2,15	91,59	1,37	7	650,75	
S21	21	HEB160	42,6	2,35	100,11	1,50	8	812,89	
S22	22	HEB160	42,6	2,4	102,24	1,53	8	830,19	
S23	23	HEB160	42,6	2,1	89,46	1,34	7	635,61	
S24	24	HEB160	42,6	2,3	97,98	1,47	8	795,60	
S25	25	HEB160	42,6	2,25	95,85	1,44	8	778,30	
S26	26	HEB160	42,6	2,2	93,72	1,41	9	856,13	
S27	27	HEB160	42,6	2,45	104,37	1,57	10	1059,36	
								kg	24682,98
								t	24,68

Lp.	Typ modyfikacji	Data	Podpis
Zamawiający		PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	
Wykonawca - Lider konsorcjum		EGIS Poland Sp. z o.o. ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com	
Wykonawca - Partner konsorcjum		Databout Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: kontakt@databout.pl	
Nazwa projektu			
„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto			
Nazwa zadania			
Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino - Gdańsk Osowa realizowane w ramach projektu "Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto"			
Adres obiektu budowlanego			
Województwo pomorskie, powiaty: kartuski, gdańsk gminy: Somonino, Kartuzy, Żukowo, Gdańsk			
Nazwa obiektu budowlanego		Stadium	
Linia kolejowa wraz z infrastrukturą towarzyszącą		Projekt wykonawczy	
Tom / Część / Zeszyt		Odcinek	
TOM II Projekt Wykonawczy Część 19 Elementy ochrony środowiska - ekrany akustyczne		Odcinek B Linia kolejowa 201 do km 163,250do km 187,045	
Tytuł rysunku		Nr rysunku	
Przekroje słupów, przekrój typowy przez ekran		P224-PW-EKR-02-000-1102-10.2	
Data	Skala		
01.03.2022	1:20/1:10		
Zespół autorski			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Specjalność uprawnień bud.
Koordynator	mgr inż. Andrzej Hołub	PDK/0042/PWOK/13	konstrukcyjno -budowlana
Projektant	mgr inż. Jacek Brodowski	MAZ/0253/POOK/13	konstrukcyjno -budowlana
Projektant	mgr inż. Michał Adamek	MAZ/0867/PWBKb/18	konstrukcyjno -budowlana
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Ościłowicz	Wa-1/98	konstrukcyjno -budowlana