

UMOWA NR
dotycząca świadczenia usług obsługi pociągów towarowych

zawarta w dniu w Gdańsku / w formie elektronicznej z dniem złożenia ostatniego podpisu przez przedstawicieli Stron pomiędzy:

(1) **Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku**, ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000039372, NIP: 583-27-54-002, REGON: 192547620, o kapitale zakładowym w wysokości: 372.183.500,00 zł, zwaną dalej „**Zamawiającym**”, reprezentowaną przez dwie spośród niżej wymienionych osób:

1. Michał Ulatowski – Prezes Zarządu
2. Beata Bednarczyk – Członek Zarządu
3. Bartosz Rogowski – Członek Zarządu
4. Wanda Kiedrowicz – Prokurent
5. Bartosz Malinowski – Prokurent

a

(2)
.....
.....

zwaną dalej „**Wykonawcą**”, reprezentowaną

- 1)
- 2)

Zamawiający i Wykonawca zwani są w dalszej części niniejszej umowy łącznie „**Stronami**”, indywidualnie zaś każdy z nich „**Stroną**”.

§ 1
PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest odpłatne świadczenie przez Wykonawcę usług związanych z obsługą pociągów towarowych Zamawiającego (dalej: „**usługi**”).
2. Szczegółowy zakres usług obejmuje udostępnienie:
 - a. maszynisty pojazdu kolejowego z napędem,
 - b. kierownika pociągu towarowego, gospodarczego i roboczego,
 - c. rewidenta taboru,
 - d. sporządzenie dokumentacji pociągowej: karty próby hamulca, wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu (R-7).
3. Usługa prowadzona będzie na terenie całego kraju w lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą.

§ 2
OŚWIADCZENIA STRON

1. Zamawiający oświadcza, że:
 - a. prowadzi działalność gospodarczą polegającą na budowie, modernizacji, naprawach i utrzymaniu dróg szynowych,
 - b. prowadzi w ramach działalności gospodarczej m. in. przewóz kolejowy rzeczy, na podstawie licencji na wykonywanie kolejowych przewozów rzeczy nr WPR/104/2005 z dnia 17.05.2005 r. wydanej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na czas nieokreślony, która na dzień zawarcia niniejszej umowy jest ważna oraz jednolity certyfikat bezpieczeństwa nr PL1020250312 z dnia 13.10.2025 r. ważnego do dnia 13.10.2030 r.
2. Wykonawca oświadcza, że:
 - a. jest przewoźnikiem kolejowym i posiada licencję na świadczenie usług trakcyjnych oraz jednolity certyfikat bezpieczeństwa,
 - b. będzie niezwłocznie informował Zamawiającego o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji i/lub certyfikatu bezpieczeństwa,
 - c. spełnia (w odniesieniu do pracowników, którymi będzie realizował umowę) definicję pracodawcy zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach

bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych,

- d. posiada zawartą umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (zarówno kontraktowej, jak i deliktowej), obejmującą ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności i posiadanego mienia za szkody rzeczowe i osobowe oraz następstwa tych szkód, z sumą ubezpieczenia określoną na kwotę 2.500.000,00 euro (*słownie: dwa miliony pięćset tysięcy euro, 00/100*) i zobowiązuje się do utrzymywania przez cały czas realizacji niniejszej umowy powyższego ubezpieczenia; umowa, o której mowa powyżej, lub certyfikat potwierdzający jej zawarcie, zostaną dostarczone Zamawiającemu w formie kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem, najpóźniej w dniu zawarcia niniejszej umowy. W przypadku wygaśnięcia ważności polisy ubezpieczeniowej, Wykonawca prześle niezwłocznie Zamawiającemu kopię potwierdzenia jej wydłużenia na kolejny okres.

§ 3 ZOBOWIĄZANIA STRON

1. Zamawiający zobowiązuje się do:
 - a. terminowej zapłaty wynagrodzenia za wykonane usługi,
 - b. niezwłocznego powiadamiania Wykonawcy o zdarzeniach mogących mieć negatywny wpływ na prawidłowe wykonanie usługi,
 - c. przeprowadzenia na wniosek Wykonawcy szkolenia jego pracowników w zakresie zabezpieczenia dozatorów, wagonów typu 411V, przed opadnięciem.
2. Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do:
 - a. wykonywania usługi zgodnie z przyjętymi zamówieniami,
 - b. zapewnienia pracowników posiadających wymagane kwalifikacje określone przepisami prawa oraz posiadających obowiązujące upoważnienia,
 - c. w przypadku obsługi pociągów gospodarczych i roboczych mających w składzie wagony typu 411V, pracownicy realizujący zadania kierownika pociągu i rewidenta taboru będą przeszkoleni w zakresie zabezpieczenia dozatorów przed opadnięciem,
 - d. omówienia wytycznych dotyczących zabezpieczenia dozatorów, wagonów typu 411V, przed opadnięciem na pouczeniach okresowych
 - e. przestrzegania zasad określonych w instrukcjach i regulaminach wymienionych w Załączniku 1 do niniejszej umowy,
 - f. przekazania oświadczenia o realizacji wytycznych zawartych w lit. c, d i e zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik 2 do niniejszej umowy
 - g. stosowania się przy realizacji niniejszej umowy do wymogów określonych w dokumencie „Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych lbh-105”, stanowiącym załącznik do uchwały nr 460/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16.07.2019 r. (dalej: „Instrukcja lbh-105”); w przypadku obciążenia Zamawiającego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. karami umownymi w związku z naruszeniem przez Wykonawcę obowiązków wynikających z Instrukcji lbh-105, niezależnie od zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej Wykonawca zobowiązany będzie do naprawienia szkody wyrządzonej z tego tytułu Zamawiającemu;
 - h. przekazania Zamawiającemu oświadczenia, wg wzoru stanowiącego załącznik nr 6 do Instrukcji lbh-105 (Załącznik 3 do niniejszej umowy), o pracownikach Wykonawcy działających na rzecz Zamawiającego, oraz jego uaktualnianie w przypadku zmian osobowych,
 - i. zapłaty kar pieniężnych w wysokości ustalonej na podstawie „Taryfikatora” stanowiącego załącznik nr 5 z Instrukcji lbh-105 w przypadku wskazania jako winnego stwierdzonych nieprawidłowości pracownika Wykonawcy,
 - j. przekazywania Zamawiającemu:
 - „Karty zapisu” oraz „Raportu dziennego pracy sprzętu” w zakresie pracy maszynistów, których wzór stanowi załącznik 5 i 6 do niniejszej umowy, na adresy email: w odstępach 1-tygodniowych,
 - „Kart pracy PPMT”, w zakresie pracy pozostałych pracowników, których wzór stanowi załącznik 7 do niniejszej umowy, na adresy email: w odstępach 1-tygodniowych,
 - dokumentacji pociągowej, tj. kart próby hamulca i wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu R7, na adresy email: najpóźniej 48 godz. po wykonaniu usługi,
 - dołączonego do faktury raportu zbiorczego z wykonanych usług za miesiąc którego dotyczyło zamówienie, wg wzoru stanowiącego Załącznik 8.

§ 4 REALIZACJA USŁUG

1. Realizacja usług odbywać się będzie w oparciu o doraźne lub miesięczne zamówienia.
2. Zakres poszczególnych zamówień udzielanych na podstawie umowy ramowej będzie określany każdorazowo według bieżących potrzeb Zamawiającego:
 - a. w przypadku zgłoszenia zapotrzebowania na maszynistę Zamawiający określa termin i miejsce, gdzie Wykonawca ma skierować osoby do obsługi pojazdu kolejowego z napędem, wymaganą ilość osób oraz określa typ lokomotywy i pociągu oraz relację przewozu,
 - b. w przypadku zgłoszenia zapotrzebowania na pozostałych pracowników Zamawiający określa wymagane kwalifikacje pracowników (zgodnie z § 1 pkt 2 lit. b-e), termin i miejsce, gdzie Wykonawca ma skierować osoby do obsługi pociągu oraz określi rodzaj czynności do wykonania.
3. Zamówienia składane będą przez osoby uprawnione przez Zamawiającego, wskazane w § 5 ust. 2, w formie elektronicznej na adres email Wykonawcy:, przy czym zamówienia składane będą w następujących terminach:
 - w zakresie obsługi pociągu od poniedziałku do soboty – do godz. 12:00 ostatniego dnia roboczego poprzedzającego rozpoczęcie świadczenia usług,
 - w zakresie obsługi pociągu w niedzielę i poniedziałek – do godz. 12:00 w piątek (dzień roboczy).
4. Wykonawca zobowiązuje się przed przystąpieniem do wykonania zamówienia potwierdzić gotowość do jego wykonania **wraz z ilością km dojazdu pracownika */** mailem zwrotnym na adres dysponenta składającego zamówienie w ciągu 2 godzin od czasu otrzymania zlecenia od Zleceniodawcy.
5. **Ilość kilometrów na podstawie powyższych danych powinna być zgodna z danymi wg Google Maps z tolerancją +/- 20 km */.**
***/ zapis będzie usunięty w przypadku wyboru przez Zamawiającego Wariantu 1 Oferty.**
6. Zamawiający może anulować zlecenie lub dokonać korekty zlecenia na nie mniej niż 8 godzin przed momentem jego realizacji. W przypadku niedotrzymania tego terminu Wykonawcy przysługuje pełne wynagrodzenie jak za wykonane zlecenie.

§ 5 OSOBY UPRAWNIONE

1. Strony wyznaczają osoby upoważnione do składania zamówień, przekazywania bieżących informacji i potwierdzania realizacji usług (dysponentci).
2. Dysponentem Zamawiającego są:
 - a. – tel....., e-mail:
 - b. – tel., e-mail:
3. Dysponentem Wykonawcy są:
 - a. – tel....., e-mail:
 - b. – tel., e-mail:
4. Zmiany w powyższym zestawieniu nie wymagają zawarcia aneksu do niniejszej umowy, właściwą formą będzie pisemne powiadomienie drugiej Strony.

§ 6 WYNAGRODZENIE I ZASADY ROZLICZEŃ

1. Wysokość wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy z tytułu należytego wykonania usług według stawek określonych w ust. 4 poniżej będzie ustalana zgodnie z :
 - a. w przypadku pracy maszynistów, na podstawie ilości rzeczywiście wykonanej pracy wykazanej w „Karcie zapisu” oraz „Raportu dziennego pracy sprzętu”,
 - b. w przypadku obsługi pociągów na placu budowy, na podstawie ilości rzeczywiście wykonanej pracy zarejestrowanej w „Karcie pracy PPMT”,
 - c. w przypadku przygotowania pociągu, na podstawie wykazu zestawionych prac zgodnych z załączoną dokumentacją pociągową, tj. kartą próby hamulca i wykazem pojazdów kolejowych w składzie pociągu R7,
 - d. raportem zbiorczym wykonanych usług w danym okresie.
2. Zgodność zapisów dokonanych w „Karcie zapisu”, „Raporcie dziennym pracy sprzętu” oraz „Karcie pracy PPMT”, których dokonuje pracownik Wykonawcy, z rzeczywistym zakresem wykonanej pracy, musi zostać potwierdzona przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego poprzez złożenie czytelnego podpisu.

3. Wysokość wynagrodzenia za usługi świadczone w danym okresie rozliczeniowym obliczana będzie zgodnie z poniższym:
- minimalny dzienny czas pracy maszynisty (dalej: „**norma**”), podlegający rozliczeniu w okresach zgodnych ze złożonym przez Zamawiającego zamówieniem, wynosi godz. dziennie,
 - minimalny dzienny czas pracy kierownika pociągu i rewidenta pociągu (dalej: „**norma**”), podlegający rozliczeniu w okresach zgodnych ze złożonym przez Zamawiającego zamówieniem, wynosi godz. dziennie,
 - praca maszynisty pojazdu trakcyjnego, wysokość stawki zł/godz. netto,
 - dyspozycja maszynisty pojazdu trakcyjnego, wysokość stawki zł/godz. netto,
 - praca kierownika pociągu, wysokość stawki wynosi zł/godz. netto,
 - dyspozycja kierownika pociągu, wysokość stawki wynosi zł/godz. netto,
 - praca rewidenta taboru, wysokość stawki wynosi zł/godz. netto,
 - dyspozycja rewidenta taboru, wysokość stawki wynosi zł/godz. netto,
 - wykonanie szczegółowej próby hamulca, wysokość stawki wynosi zł/szt. netto (stawka uwzględnia godziny pracy na jej wykonanie oraz sporządzenie dokumentacji pociągowej),
 - wykonanie uproszczonej próby hamulca, wysokość stawki wynosi zł netto (stawka uwzględnia godziny pracy na jej wykonanie oraz sporządzenie dokumentacji pociągowej),
 - dojazd do miejsca pracy i powrót, wysokość stawki wynosi zł/km netto */,
*/ zapis będzie usunięty w przypadku wyboru przez Zamawiającego Wariantu 1 Oferty.
 - ryczałt za nocleg rozliczany na podstawie refaktury, maksymalna wysokość stawki wynosi zł/doba.
4. Stawki określone w ust. 3 na wniosek Wykonawcy mogą podlegać waloryzacji począwszy od 30.06.2026 r. i nie częściej niż raz na pół roku, przy czym stawki te mogą zostać zwaloryzowane maksymalnie o poziom wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych (CPI) za rok poprzedni publikowanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.
5. Faktury VAT wystawiane będą w terminie 10 dni po upływie danego okresu rozliczeniowego i przesyłane na adres email: efaktury@ppmt.pl. Podstawą do wystawienia faktury VAT będą prawidłowo przygotowane i zatwierdzone przez Zamawiającego dokumenty:
- „Karty zapisu”,
 - „Raporty dzienne pracy sprzętu”
 - „Karty pracy PPMT”,
 - załączona dokumentacja pociągowa,
 - raport zbiorczy z wykonanych usług.
6. Określone w ust. 3 stawki stanowią kwoty netto, które powiększone zostaną o obowiązującą stawkę podatku VAT.
7. Wynagrodzenie płatne będzie w terminie 21 dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowej faktury. Za datę płatności uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. Strony wyznaczają następujące osoby uprawnione do kontaktu w zakresie realizacji niniejszej umowy:
- ze strony Wykonawcy:
-, tel.; e-mail:
 - ze strony Zamawiającego:
-, tel., e-mail:

§ 7 SZCZEGÓLNE ZOBOWIĄZANIA STRON

- Postępowanie w razie zdarzeń kolejowych odbywa się zgodnie z uregulowaniami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 16.03.2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz.U. 2016.369) oraz w instrukcjach wymienionych w Załączniku 1 do niniejszej umowy.
- Każda ze Stron zobowiązuje się do pokrycia kosztów i szkód drugiej Strony zaistniałych w wyniku zdarzenia kolejowego, odpowiednio do stopnia winy Strony, ustalonej zgodnie z uregulowaniami zawartymi w Instrukcji Ir-8, PKP PLK S.A.
- Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że:
 - Zamawiający jest podmiotem zobowiązanym do dokonywania oceny zmiany i do zarządzania ryzykiem powodowanym przez jego dostawców i usługodawców, w tym ich podwykonawców, na warunkach określonych w Rozporządzeniu Wykonawczym Komisji (UE) nr 402/2013 z dnia 30.04.2013 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w

zakresie wyceny i oceny ryzyka i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 352/2009 (Dz. Urz. UE L 121 z dnia 03.05.2013 r. ze zm.), w tym w załączniku nr I do powyższego rozporządzenia;

- b. Zamawiający zobowiązany jest do zapewnienia monitorowania środków kontroli ryzyka stosowanych przez Wykonawcę zgodnie z wymogami Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1078/2012 z dnia 16.11.2012 r. w sprawie wspólnej metody oceny bezpieczeństwa w odniesieniu do monitorowania, która ma być stosowana przez przedsiębiorstwa kolejowe i zarządców infrastruktury po otrzymaniu certyfikatu bezpieczeństwa lub autoryzacji bezpieczeństwa oraz przez podmioty odpowiedzialne za utrzymanie (Dz. Urz. UE L 320 z dnia 17 listopada 2012 r.).
4. W związku z powyższym – w zakresie i na warunkach określonych w powyższych Rozporządzeniach (w tym w załącznikach do nich) – Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - a. uczestniczenia w procesie zarządzania ryzykiem przez Zamawiającego, w tym do wspólnego zarządzania ryzykiem w przypadku braku możliwości nadzorowania zagrożeń i związanych z nimi wymogów bezpieczeństwa przez Zamawiającego,
 - b. wymiany z Zamawiającym informacji dotyczących bezpieczeństwa systemu kolejowego,
 - c. posiadania odpowiednich procedur (w szczególności określających kanały sprawozdawcze),
 - d. monitorowania przyjętych przez siebie środków kontroli ryzyka oraz monitorowania tych środków przez Zamawiającego (m.in. w drodze audytu),
 - e. zapewnienia realizacji powyższych obowiązków przez swoich podwykonawców, usługodawców i dostawców.
5. Strony zgodnie postanawiają, że realizacja przez Wykonawcę powyższych obowiązków będzie zmierzać do pełnego i należytego wykonania obowiązków wynikających ze wskazanych w niniejszym ustępie Rozporządzeń.

§ 8

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niniejsza umowa zawarta została na czas określony – **od 01.02.2026 r. do 31.12.2028 r.**
2. Niniejsza umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze Stron wyłącznie z ważnych powodów. W takim przypadku rozwiązanie następuje za wypowiedzeniem z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
4. W zakresie spraw nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy prawa powszechnie obowiązującego.
5. Spory wynikłe w związku z realizacją niniejszej umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać w pierwszej kolejności polubownie, a w przypadku braku porozumienia, Strony poddają się pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego miejscowo właściwego dla siedziby Zamawiającego.
6. Stosownie do treści art. 4c ustawy z dnia 08.03.2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U.2023.1790 t.j.) Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.
7. Wykonawca i osoby go reprezentujące przy zawarciu niniejszej umowy potwierdzają zapoznanie się z treścią Polityki prywatności Zamawiającego stanowiącej Załącznik 4 do niniejszej umowy oraz zobowiązują się wykonać w imieniu Zamawiającego obowiązki informacyjne względem osób, których dane osobowe przekazywane będą Zamawiającemu w związku z realizacją niniejszej umowy, wynikające z art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), w szczególności poprzez udokumentowane zapoznanie ich z Polityką prywatności Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest na żądanie Zamawiającego przedstawić mu dowody potwierdzające wykonanie powyższego obowiązku.

Lista załączników:

Załącznik 1 – wykaz obowiązujących instrukcji i regulaminów
Załącznik 2 – oświadczenie dotyczące przeszkolenia pracowników
Załącznik 3 – oświadczenie zgodne z Ibh-105
Załącznik 4 – Polityka prywatności PPMT
Załącznik 5 – Karta zapisu – wzór
Załącznik 6 – Raport dzienny pracy sprzętu – wzór
Załącznik 7 – Karta pracy PPMT – wzór
Załącznik 8 – raport zbiorczy z wykonanych usług – wzór

ZAMAWIAJACY

WYKONAWCA

ZESTAWIENIE INSTRUKCJI I REGULAMINÓW OBOWIĄZUJĄCYCH PRZY REALIZACJI UMOWY

Lp.	Nazwa instrukcji	Oznaczenie
1.	Instrukcja o organizacji pracy manewrowej i sposobie właściwego zestawiania i rozmieszczania taboru w pociągu	PPM-T – r3
2.	Instrukcja o postępowaniu w sprawach wypadków, poważnych wypadków i incydentów kolejowych	PPM-T – r5
3.	Instrukcja dla kierownika pociągu	PPM-T – r6
4.	Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych	PPM-T – tw1
5.	Instrukcja dla rewidenta taboru towarowego	PPM-T – w2
6.	Instrukcja o postępowaniu w sprawach wypadków kolejowych i incydentów kolejowych (instrukcja PKP PLK S.A.)	lr-8
7.	Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracowników podmiotu zewnętrznego o zagrożeniach dla zdrowia i życia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. lbh – 105	lbh-105
8.	Instrukcja sygnalizacji (instrukcja PKP PLK S.A.)	le-1
9.	Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów (instrukcja PKP PLK S.A.)	lr-1
10.	Instrukcja o technice wykonywania manewrów lr-9 (instrukcja PKP PLK S.A.)	lr-9
11.	Instrukcja samowyładowczego wagonu do przewozu, samoczynnego wyładunku i układania podsypki torowej - typ 411V	SGK4-53/2006
12.	Instrukcja rozładunku wagonów samowyładowczych 203V i 59/2WS	Instrukcja BHP
13.	Dokumentacja techniczno-ruchowa 4-osioowego wagonu samowyładowczego typu 418V/418Vh (rozdział 3 – instrukcja obsługi wagonu)	MK-311/2019
14.	Materiał szkoleniowy – Jak obsługiwać wagony 411Vb	prezentacja
15.	Materiał szkoleniowy adres: https://youtube.com/watch?v=6ZjqsboJhDY&feature=share	Film instruktażowy

.....
(nazwa firmy – pieczęć)

.....
(miejscowość i data)

Oświadczenie

Oświadczam, że wszyscy pracownicy świadczący usługę na rzecz Zamawiającego, zgodnie z zapisami Umowy nr z dnia r. roku zostali dowodnie zapoznani z instrukcjami i regulaminami zgodnie z Załącznikiem 1 ze szczególnym uwzględnieniem instrukcji z obsługi wagonów samowyładowczych oraz zamieszczonym materiałem szkoleniowym. Kwestie zawarte w materiale szkoleniowym oraz treść instrukcji i regulaminów omówione zostały na pouczeniach okresowych.

Jednocześnie zobowiązuje się do realizacji wymagań powyższego oświadczenia na każdym etapie prowadzonych prac w szczególności w przypadkach jakichkolwiek zmian wśród zatrudnionych pracowników.

.....
(podpis pracodawcy)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Załącznik nr 6

do „Zasad bezpieczeństwa pracy ... lbh-105”

(nazwa firmy – pieczęć)

.....
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi oraz regulacjami wewnętrznymi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pracownicy zatrudnieni zgodnie z Umową Nr PPMT-ML-..... z dnia r. zawartą z Pomorskim Przedsiębiorstwem Mechaniczno – Torowym w Gdańsku:

- zostali zapoznani z wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa pracy w tym wykonywanej na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
- posiadają wymagane uprawnienia oraz niezbędne kwalifikacje do wykonywania pracy,
- posiadają aktualne profilaktyczne badania lekarskie odpowiednie do pracy na zajmowanym stanowisku,
- posiadają aktualne szkolenia w dziedzinie BHP,
- są wyposażeni w odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej,
- są zapoznani z ryzykiem zawodowym w związku z wykonywaną pracą.

Jednocześnie zobowiązuje się do realizacji wymagań powyższego oświadczenia na każdym etapie prowadzonych prac w szczególności w przypadkach jakichkolwiek zmian wśród zatrudnionych pracowników.

Nadzór nad pracami będą pełnił:

1.

(imię i nazwisko, dane kontaktowe)

.....
(podpis pracodawcy składającego oświadczenie

lub osoby działającej w jego imieniu)

POLITYKA PRYWATNOŚCI

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o.

Niniejszy dokument dotyczy podmiotów współpracujących z Pomorskim Przedsiębiorstwem Mechaniczno-Torowym sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (dalej: „Spółka”) będących osobami fizycznymi oraz pracowników i współpracowników podmiotów współpracujących ze Spółką.

Celem niniejszego dokumentu jest udzielenie informacji o warunkach i zasadach stosowanych przy przetwarzaniu danych osobowych podmiotów współpracujących ze Spółką, będących osobami fizycznymi oraz danych osobowych pracowników i współpracowników podmiotów współpracujących ze Spółką, w oparciu o Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „**RODO**”).

1. Administrator danych.

Administratorem Państwa danych osobowych jest Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o., ul Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk.

W sprawach dotyczących przetwarzania Państwa danych osobowych przez Administratora danych można skontaktować się za pomocą poczty elektronicznej: iod@ppmt.pl.

2. Odbiorcy i kategorie odbiorców Państwa danych osobowych.

Państwa dane osobowe mogą zostać udostępnione przez Administratora danych następującym odbiorcom:

- a) upoważnionym pracownikom Administratora danych w celu realizacji umów,
- b) podmiotom współpracującym z Administratorem danych (w tym podwykonawcom, firmom świadczącym usługi kurierskie i pocztowe, dostawcom narzędzi informatycznych, bankom, ubezpieczycielom, doradcom prawnym i podatkowym),
- c) podmiotom prowadzący postępowania w sprawie udzielenia zamówień, w związku z tymi postępowaniami lub wykonywaniem umów na realizację udzielonych Spółce zamówień,
- d) innym podmiotom, jeżeli taki obowiązek wynika z obowiązujących przepisów prawa.

3. Podstawa prawna i cel przetwarzania Państwa danych osobowych przez Administratora danych.

Administrator danych przetwarza Państwa dane w niżej wymienionych celach i na podstawie niżej wymienionych przepisów prawa:

- a) dane osobowe będą przetwarzane w związku z Państwa umową o współpracy z Administratorem danych lub w związku z wykonaniem umowy zawartej przez Państwa z Administratorem danych (podstawa prawna - art. 6 ust. 1 lit. b RODO),
- b) dane osobowe będą przetwarzane przez Administratora danych w celu realizacji prawnie uzasadnionego interesu Administratora danych polegającego na ułatwieniu współpracy lub realizacji umowy (podstawa prawna - art. 6 ust. 1 lit. f RODO),
- c) dane osobowe będą przetwarzane w zakresie jaki jest niezbędny do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń w postępowaniu sądowym, administracyjnym lub też innym postępowaniu pozasądowym w celu realizacji prawnie uzasadnionego interesu Administratora danych polegającego na ustaleniu, dochodzeniu lub obronie przed takimi roszczeniami (podstawa prawna - art. 6 ust. 1 lit. f RODO).

4. Przysługujące Państwu prawa w związku z przetwarzaniem Państwa danych osobowych przez Administratora danych.

Posiadają Państwo prawo do:

- a) żądania dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, uzupełnienia, usunięcia (prawo do bycia zapomnianym) lub ograniczenia przetwarzania,
- b) prawo do wniesienia sprzeciwu w przypadku przetwarzania danych osobowych na podstawie prawnie uzasadnionego interesu; Administrator danych może dalej przetwarzać Państwa dane osobowe w niezbędnym zakresie, jeżeli po stronie Administratora danych będą istniały ważne prawnie uzasadnione podstawy do

przetwarzania, nadrzędne wobec Państwa interesów, praw i wolności lub podstaw do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń,

- c) prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; cofnięcie zgody pozostaje bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem,
- d) prawo do przenoszenia swoich danych osobowych,
- e) prawo do skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

5. Podanie danych osobowych

Państwa dane osobowe pozyskujemy bezpośrednio od Państwa, a dane osobowe pracowników lub współpracowników pośrednio od podmiotu współpracującego z Administratorem danych. Podanie bezpośrednio przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne, jednak w przypadku ich niepodania nie będzie możliwe zawarcie lub realizacja z Państwem umowy.

6. Zautomatyzowane podejmowanie decyzji

Administrator danych nie dokonuje zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania w oparciu o przekazane przez Państwa dane osobowe.

7. Okres przechowywania danych

Administrator danych przechowuje Państwa dane osobowe przez okres nie dłuższy niż konieczny do osiągnięcia celów, dla których zebrano dane lub jeżeli jest to konieczne, w celu zachowania zgodności z obowiązującym prawem, w szczególności przez okres obowiązywania umowy i okres niezbędny do obrony interesów Administratora.

8. Przekazywanie danych osobowych do państw trzecich

Państwa dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w ramach powierzenia danych osobowych lub udostępnienia na mocy przepisów prawa, wyłącznie przy spełnieniu jednego z warunków:

- a) Komisja Europejska stwierdziła, że państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony,
- b) państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą i skuteczne środki ochrony,
- c) zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust 1 RODO, a Administrator danych ocenił wszystkie okoliczności przekazania danych i na podstawie tej oceny zapewnił odpowiednie zabezpieczenie oraz poinformował o przekazaniu organ nadzorczy.

Karta zapisu Nr
(kodyfikacja numer w tabeli)

Data
(linia / nazwa prowadzącego roboty / twierdzenie słowne)

Nadzór
(linia / nazwa prowadzącego roboty / twierdzenie słowne)

Powinno z przepisów BHP w godzinach: 7:00 - 7:15 w zakresie bezpiecznej pracy
(liczba wykonawcy / komórki organizacyjne)

(godziny dwóch z połączonych pracowników)

Lp.	NAZWISKO I IMIĘ	LICZBA GODZIN PRACY										PROJEKT	NR ZLECENIA ROBOCZEGO		OPIS / UWAGI *)	Liczba zużytych godzin
		w godzinach		normalnych	nadliczbowych	razem godzinę przeliczowane	w wariantach nieobliczalnych (szkodliwych)	w tym								
		od	do					w godzinach nocnych	w niedziele i święta							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
1																
2																
3																
4																
RAZEM:													RAZEM:			

Uwagi:

Sporządził:
(linia / nazwa sporządzającego)

Zatwierdził:
(linia / podpis kierownika komórki organizacyjnej)

^{*)} Dla projektów - opis i lokalizacja robót, jednostka miary, ilość wykonanych robót oraz Lp. pracowników wykonujących roboty;
Dla zlecenia roboczego - opis wykonania zlecenia roboczego, Lp. pracowników wykonujących zlecenie

R. RAPORT DZIENNY pracy sprzętu (lokomotywy)		a. Data	r. Nazwa / typ sprzętu	f. Nr fabryczny
nr		e. Identyfikator pojazdu kolejowego EVN (12-cyfrowy)		
h. Całkowity czas dyspozycji lokomotywy: od godz.:		do godz.:		p. Paliwo [l]
i. Lokalizacja robót (linia kolejowa / szlak / miejscowość / stacja):		p.1. Na początku		p.5. Na końcu
a. Opis wykonanej pracy:				
r. Praca lokomotywy 1 (od godz.: do godz.:)				
z.1. Projekt:		p. Paliwo [l]:		p.2. Pobrane:
z.2. Zlecenie robocze:		p.3. Suma:		p.4. Rozchód:
e. Wykonana praca				
Opis	Ilość	Jedn.	Opis	Ilość
o.3. Wykonana praca		km	o.4. Wskaźnik jakości	[0-1]
w.1. Praca efektywna		godz.	Dotyczy tylko lokomotyw elektrycznych	
r.3. Gotowość		godz.	w.1. Praca efektywna - praca silnika	godz.
n.1. P1		godz.	w.1. Praca efektywna - sieć trakcyjna	godz.
w.3. Brak zapotrzebowania na pracę zarezerwowanej maszyny		godz.		
z.4. Suma pracy związanej z pracą lokomotywy:		godz.	z.5. Pozostała praca silnika (bez pracy efektywnej i gotowości)	godz.
r. Praca lokomotywy 2 (od godz.: do godz.:)				
z.1. Projekt:		p. Paliwo [l]:		p.2. Pobrane:
z.2. Zlecenie robocze:		p.3. Suma:		p.4. Rozchód:
e. Wykonana praca				
Opis	Ilość	Jedn.	Opis	Ilość
o.3. Wykonana praca		km	o.4. Wskaźnik jakości	[0-1]
w.1. Praca efektywna		godz.	Dotyczy tylko lokomotyw elektrycznych	
r.3. Gotowość		godz.	w.1. Praca efektywna - praca silnika	godz.
n.1. P1		godz.	w.1. Praca efektywna - sieć trakcyjna	godz.
w.3. Brak zapotrzebowania na pracę zarezerwowanej maszyny		godz.		
z.4. Suma pracy związanej z pracą lokomotywy:		godz.	z.5. Pozostała praca silnika (bez pracy efektywnej i gotowości)	godz.
r. Praca lokomotywy 3 (od godz.: do godz.:)				
z.1. Projekt:		p. Paliwo [l]:		p.2. Pobrane:
z.2. Zlecenie robocze:		p.3. Suma:		p.4. Rozchód:
e. Wykonana praca				
Opis	Ilość	Jedn.	Opis	Ilość
o.3. Wykonana praca		km	o.4. Wskaźnik jakości	[0-1]
w.1. Praca efektywna		godz.	Dotyczy tylko lokomotyw elektrycznych	
r.3. Gotowość		godz.	w.1. Praca efektywna - praca silnika	godz.
n.1. P1		godz.	w.1. Praca efektywna - sieć trakcyjna	godz.
w.3. Brak zapotrzebowania na pracę zarezerwowanej maszyny		godz.		
z.4. Suma pracy związanej z pracą lokomotywy:		godz.	z.5. Pozostała praca silnika (bez pracy efektywnej i gotowości)	godz.
k. Przestoje wynikające z awarii, przeglądów i napraw (od godz.: do godz.:)				
z.1. Projekt:		p. Paliwo [l]:		p.2. Pobrane:
z.2. Zlecenie robocze:		p.3. Suma:		p.4. Rozchód:
Opis	Ilość	Jedn.	Opis	Ilość
n.1. P1		godz.	n.3. NB	godz.
n.2. P2 / P3 / P4 / P5*		godz.	n.4. Awaria	godz.
z.3. Inne przyczyny (podać jakie):		godz.		
z.4. Suma przestojów wynikających z awarii, P1-5 i NB:		godz.	z.5. Pozostała praca silnika	godz.
l. Przestoje spowodowane czynnikami losowymi (od godz.: do godz.:)				
z.1. Projekt:		p. Paliwo [l]:		p.2. Pobrane:
z.2. Zlecenie robocze:		p.3. Suma:		p.4. Rozchód:
Opis	Ilość	Jedn.	Opis	Ilość
n.1. P1		godz.	l.3. Przestój związany z dostawą materiałów	godz.
l.1. Brak obsługi operatorskiej		godz.	l.4. Brak paliwa, tankowanie paliwa	godz.
l.2. Brak zgłoszonego zapotrzebowania na pracę maszyny		godz.	l.5. Szkolenia, egzaminy, pouczenia i inne	godz.
z.3. Inne przyczyny (podać jakie):		godz.		
z.4. Suma przestojów wynikających z przyczyn losowych		godz.	z.5. Pozostała praca silnika	godz.
u. Uwagi:				

*zakreślić właściwe

C.1. Sporządzający raport

(imię i nazwisko, podpis)

C.2. Zatwierdzający raport

Kierownik robót / Naczelnik Sekcji lub Szef / Najemca
(imię i nazwisko, podpis)

Karta pracy PPMT				Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe sp. z o.o.			
Podmiot realizujący usługę				G&G Train sp. z o.o.			
Miesiąc / tydzień				2023/41			
L.P.	Data	Godz. /rodzaj pracy	Dojazd T/P [km]	Pracownik	Rodzaj pracy	Potwierdzenie pracownika PPMT (czytelny podpis)	Nr projektu lub zlecenia roboczego *)
1	10.10.	7-19	67	Jan Kowalski	rewident		23U156R (lub 48512)
2	11.10	PSz - 1, Pupr. – 2 **)	48	Adam Nowak	kierownik		23I006R (lub 48541)
3							
4							
5							
6							
7							

*) numer projektu lub zlecenia roboczego do uzyskania w dyspozyturze PPMT lub u kierownika budowy

**) w przypadku wykonania próby nie wpisujemy godzin pracy

Uwaga: Kolumna „Dojazd T/P” zostanie usunięta w przypadku wyboru przez Zamawiającego Wariantu 1 Oferty.

