



Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000039372  
REGON 192547620  
NIP 583-27-54-002  
Kapitał zakładowy 372 183 500 zł

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19  
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155  
tel. +48 (58) 721 55 78 w. 150  
e-mail ppmt@ppmt.pl  
www www.ppmt.pl

Gdańsk, dnia 04.03.2026 r.

Numer postępowania zakupowego : LK201/397/2026

### **Pytania i odpowiedzi cz. I**

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. w Gdańsku udziela odpowiedzi do pytań zadanych do postępowania zakupowego na wykonanie kompleksowych umocnień rowów na odcinku B, C i Łącznicy na potrzeby realizacji przez Zamawiającego zadania pn. „Odcinek B - Roboty budowlane na linii kolejowej nr 201 odc. Somonino – Gdańsk Osowa w ramach projektu "Prace na odcinku Kościerzyna - Gdynia" wraz z elektryfikacją linii kolejowej nr 229 w ramach projektu „Prace na odcinku Glinisz – Kartusy – faza II”

1. Czy na Zadaniu nr 2 dostawa prefabrykatów betonowych również jest po stronie GW? W RCO brak takiej informacji (Dla Zadania 1 w RCO znajduje się taka informacja)

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Dla Zadania nr 2 dostawa prefabrykatów betonowych na plac jest po stronie GW. GW umieszcza poprawione RCO na stronie [plik. Rev.1] Załadunek z placu dowiezienie i rozładunek po stronie PDW.

2. Proszę o potwierdzenie obmiarowego charakteru wynagrodzenia

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Potwierdzamy obmiarowy charakter wynagrodzenia.

3. Czy GW zapewni dojazd dla sprzętu (koparka, auto) wzdłuż rowów na całej długości prowadzenia prac?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

GW nie zapewni dojazdu w rozumieniu utwardzonej drogi wyłącznie na potrzeby prac ujętych w omawianym postępowaniu. Odcinkowo występują utwardzone drogi wzdłuż toru, z lewej, lub prawej strony. Prace związane z umocnieniem rowu powinny postępować wraz z pracami ziemnymi (wykopywanie rowu, następnie umocnienie, a przynajmniej rozwieszenie prefabrykatów). Dojazd będzie ten sam z jakiego korzystać będą firmy od robót ziemnych i torowych. Zalecane jest zapoznanie się z terenem budowy, możliwe jest odbycie wizji lokalnej z udziałem GW.

4. W przypadku gdyby GW jednak nie zapewnił dojazdu wzdłuż rowów proszę o informację w jaki sposób należy dowieźć materiał i wykonać prace?

**Odpowiedź Zamawiającego**

Prace zawsze należy wykonać zgodnie z dokumentacją. Materiał można dowieźć w momencie, w którym wykonywane będą prace ziemne. W skrajnych przypadkach będzie można wjeżdżać za górną krawężnią przeciwostronową, np. w miejscach przeznaczonych na pasy przeciwpożarowe, lub w momencie w którym prace się opóźnią względem prac torowych, możliwy będzie wjazd po torach maszyną dwudrogową. GW nie zakłada całkowitego braku dojazdu na odcinek. Zalecane jest zapoznanie się z terenem budowy, możliwe jest odbycie wizji lokalnej z udziałem GW.

5. Zgodnie z RCO rowy zostaną wykonane z dokładności +/- 20cm. Czy, w przypadku gdyby rowy były przegłębione, brakującym materiałem ma być podsypka cementowo-piaskowa czy zagęszczony piasek? Wnosimy aby rowy wykonać z dokładności +20cm/ -0cm.

Dla przykładu:

Umocnienie dna rowów elementami prefabrykowanymi korytkowymi płytkami, ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - <b>Prefabrykaty betonowe po stronie GW</b>	m	17 132,000		- zł
--	---	------------	--	------

Jeśli na całej długości rów będzie przegłębiono o 20cm, to mamy łączną ilość materiału do wbudowania:  $17132\text{m} \times 0,2\text{m} \times 0,5\text{m} = 1713\text{m}^3$ , co jest już ilością dość kosztogonna.

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Wszystkie rowy będą wykopywane przy użyciu maszyn z systemami 3D, których dokładność wynosi +/- 5 cm w najbardziej niekorzystnych warunkach.

Dokopanie +/- 20 dotyczy incydentalnych sytuacji w których nastąpi konieczność miejscowego wyrugowania powstałych uchybień np. poprzez wymycie skarpy lub przypadkowe nasypanie materiału.

Niemniej jednak GW częściowo przychyła się do wniosku i ustala do wyceny przyjęcie 80% całości rowów wykopanych z dokładnością +/- 10 cm, a 20% całości jako wykopane z dokładnością +/- 20 cm. Jeżeli zdarzy się, że w niektórych miejscach zabraknie piasku to należy założyć, że tego materiału PDW nie będzie kupował, ale będzie musiał go wbudować.

6. Termin realizacji został określony do dnia 30.06.2027r

Prosimy o informację czy PW będzie miał zapewnioną ciągłość prac? Co należy założyć w ofercie, ciągle wykonywanie prac czy będą różne mobilizacje na poszczególne odcinki?

### **Odpowiedź Zamawiającego**

Ciągłość prac zależy od wydajności PDW, niemniej jednak GW dąży do zapewnienia ciągłości prac, jednak nie zawsze w ciągłości odcinkowej, ze względu na to, że po drodze są obiekty inżynieryjne