

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000039372
REGON 192547620
NIP 583-27-54-002
Kapitał zakładowy 393 462 500 zł

80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 19
tel./fax +48 (58) 721 55 78 w. 155
tel. +48 (58) 721 55 78 w. 150
e-mail ppmt@ppmt.pl
www www.ppmt.pl

Gdańsk, dnia 24.07.2026 r.

Numer postępowania zakupowego: ZU.459.044. 26U011R.2026.KZ

Zawiadomienie

Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe sp. z o.o. w Gdańsku udziela odpowiedzi na zadane pytania do postępowania zakupowego nr ZU.459.044. 26U011R.2026.KZ oraz do wzoru umowy dołączonej do SWZ danego postępowania.

I. Pytania i odpowiedzi dotyczące wzoru umowy:

- 1. § 1 ust. 3 – Czy Generalny Wykonawca dysponuje dokumentami określającymi warunki hydrologiczne i geologiczne na terenie budowy, o których potwierdzeniu jest mowa w tym ustępie?**

Odpowiedź: Generalny Wykonawca nie dysponuje dokumentacją określającą warunki hydrologiczne i geologiczne terenu budowy. Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) przekazany przez Zamawiającego nie zawiera informacji w tym zakresie.

- 2. § 1 ust. 3 – W związku z zapisami ustępu dotyczącymi deklaracji odnośnie do niezagrożenia terminowego oraz braku możliwości składania roszczeń terminowych lub finansowych, prosimy o informację o potencjalnych działaniach, kiedy opóźnienia nie będą wynikać z działań Podwykonawcy, tzn. niedostarczenie materiałów w odpowiednim czasie, brak dostępności maszyn torowych zagwarantowanych przez Generalnego Wykonawcę lub niewystarczająca ich wydajność.**

Odpowiedź:

- a) *Podwykonawca jest uprawniony do dochodzenia roszczeń w przypadku, gdy opóźnienie realizacji robót będzie wynikało z opóźnienia dostaw materiałów leżącego po stronie przewoźnika. Jednocześnie roszczenia nie będą uwzględniane, jeżeli opóźnienie będzie skutkiem wydłużenia przez Podwykonawcę czasu rozładunku materiałów, powodującego opóźnienie powrotu składów do producenta po kolejne dostawy.*
- b) *Roszczenia związane z niedostępnością maszyn nie będą uwzględniane w odniesieniu do pociągu PUN oraz oczyszczarki tłuczni, ponieważ maszyny te są zapewniane przez Zamawiającego za pośrednictwem Zakładu Maszyn*

Torowych. Roszczenie winno być zgłoszone bezpośrednio do Zamawiającego a Generalny wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za jego skuteczność. Roszczenia mogą być zgłaszane wyłącznie w przypadku niedostępności maszyn zapewnianych przez Generalnego Wykonawcę, tj. podbijarki tłucznia oraz zgarniarki.

3. § 1 ust. 5 – Wnosimy o wykreślenie zapisu: „Podwykonawca ponosi odpowiedzialność wobec Wykonawcy z tytułu szkód wynikłych na skutek wad przedmiotowych dokumentów, jeżeli, pomimo możliwości ich stwierdzenia, nie poinformował o nich Wykonawcy.” Podwykonawca nie może być odpowiedzialny za przekazaną mu dokumentację.

Odpowiedź: Potwierdzamy, że Podwykonawca nie ponosi odpowiedzialności za treść przekazanej dokumentacji. Jednocześnie jest on zobowiązany do zgłoszenia Generalnemu Wykonawcy wszelkich stwierdzonych wad lub nieprawidłowości w terminie do 3 dni od dnia ich ujawnienia.

4. § 6 ust. 6 lit. d) – Podwykonawca nie dysponuje placami składowymi. Te powinny być wskazane przez Generalnego Wykonawcę i Zamawiającego, szczególnie w zakresie materiałów kluczowych, jak tłuczeń, podkłady itp.

Odpowiedź: Informujemy, że dla realizacji umowy przewidziane są dwa place składowe: w stacji Radzymin dla tłucznia oraz w stacji Tłuszcz dla podkładów. Lokalizacje rozładunku podkładów przeznaczonych do utylizacji będą wskazywane na bieżąco wzdłuż terenu budowy, w uzgodnieniu z Zamawiającym oraz kierownikiem pociągu PUN.

5. § 6 ust. 6 lit. h) – Wnosimy o dopisanie „o ile będzie potrzebował z nich korzystać”

Odpowiedź: Zgoda. Wniosek został zaakceptowany. Wskazane uzupełnienie zostanie uwzględnione

6. § 6 ust. 6 lit. i) – Wnosimy o usunięcie „sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”. Zgodnie z Prawem Budowlanym po stronie Kierownika Budowy.

Odpowiedź: Potwierdzamy, że obowiązek sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) spoczywa na Kierowniku Budowy. Podwykonawca będzie zobowiązany do pisemnego potwierdzenia zapoznania się i akceptacji Planu BIOZ oraz do opracowania i przedłożenia Instrukcji Bezpiecznego Wykonywania Robót, zgodnej z jego postanowieniami.

7. § 6 ust. 6 lit. q) – Prosimy o doprecyzowanie, po czyjej stronie będzie zapewnienie obsługi geodezyjnej

Odpowiedź: Obsługa geodezyjna maszyn torowych będzie zapewniona przez Generalnego Wykonawcę. Po stronie Podwykonawcy pozostaje zapewnienie obsługi geodezyjnej związanej z wymianą rozjazdów (wytyczenie w planie i profilu) oraz przejazdów kolejowo-drogowych.

8. § 6 ust. 6 lit. r) – Prosimy o doprecyzowanie, po czyjej stronie będzie zapewnienie obsługi laboratoryjnej

Odpowiedź: Wyjaśniamy, że obowiązek zapewnienia obsługi laboratoryjnej spoczywa na Podwykonawcy wyłącznie w zakresie badań warstwy niesortu wykonywanych pod rozjazdami oraz przejazdami kolejowo-drogowymi. Zapewnienie badań laboratoryjnych dostarczonych materiałów (w tym kruszyw) leży po stronie Generalnego wykonawcy.

9. § 6 ust. 6 lit. v) – Którego mienia ochronę Podwykonawca powinien skalkulować w ofercie?

Odpowiedź: W kalkulacji oferty cenowej należy uwzględnić: ochronę maszyn kolejowych, ochronę nowych materiałów zgromadzonych na placach składowych, ochronę materiałów staroużytecznych oraz złomu do czasu ich przekazania do magazynu Sekcji Małkinia.

10. § 6 ust. 6 lit. y) – Wnosimy o wyłączenie pomiarów geodezyjnych, laboratoryjnych.

Odpowiedź: Generalny Wykonawca wyjaśnia, że wyłączeniu podlegają wyłącznie geodezyjne pomiary powykonawcze. Podwykonawca jest natomiast zobowiązany do wykonania oraz przekazania pomiarów geodezyjnych realizowanych w trakcie prowadzenia robót, w tym dokumentacji dotyczącej robót zanikających i ulegających zakryciu, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymaganiami dokumentacji kontraktowej. Zakres wymaganych badań laboratoryjnych został określony w odpowiedzi na pytanie nr 8.

II Pytania i odpowiedzi na pytania – część ogólna

1. Prosimy o potwierdzenie, że podkłady do wbudowania zostaną dostarczone bezpośrednio na wagonach PUN.

Odpowiedź: Nie potwierdzamy powyższego założenia. Zakład Maszyn Torowych przeznaczył do obsługi inwestycji 120 platform, które w pierwszej kolejności zostały skierowane do realizacji zadania na linii kolejowej nr 10 prowadzonego przez IZ Warszawa. Umowa dostawy przewiduje zarówno transport podkładów na platformach pociągu PUN, jak i transport samochodowy do stacji Tłuszcz. W związku z powyższym w kalkulacji oferty należy przyjąć, że około 50% podkładów będzie wymagało rozładunku z samochodów oraz załadunku na platformy. Jednocześnie podkreślamy, że dla zapewnienia ciągłości dostaw oraz pracy sprzętu niezbędne będzie rozładowywanie staroużytecznych podkładów z platform PUN po każdym dniu pracy (np. w porze nocnej)

2. Prosimy o informację, gdzie będą rozładowywane podkłady staroużyteczne i zakwalifikowane jako odpad.

Odpowiedź: Podkłady wybudowane z toru i zakwalifikowane jako odpady będą składowane wzdłuż odcinka prowadzonych robót, w lokalizacjach wskazywanych przez Zamawiającego oraz uzgadnianych z kierownikiem pociągu PUN.

3. Prosimy o informację jakie czynności w zakresie balastowania będą zlecone Podwykonawcy.

Odpowiedź: Zakres prac Podwykonawcy obejmuje obsługę wagonów typu hopper-dozator oraz wykonanie balastowania rozjazdów i przejazdów kolejowo-drogowych z wykorzystaniem koparki dwudrogowej.

4. Czy Generalny Wykonawca zapewnia środek transportowy do przewiezienia staroużytecznych części rozjazdów?

Odpowiedź: Generalny Wykonawca nie zapewnia środków transportu przeznaczonych do przewozu staroużytecznych elementów rozjazdów.