

IZ21DK.294.1.2026.2

Siedlce dn. 26.01.2026 r.

Załącznik nr 1 do SWZ i Umowy

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: Naprawa główna torów wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 36, tor nr 1 w km 18,828 – 25,299, linii kolejowej nr 29, tor nr 1 w km 1,100 – 50,580, linii kolejowej nr 10, tor nr 1 w km 16,600 – 35,400

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa ul. Targowa 74
Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach 08-110 Siedlce ul. Zbrojna 39

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV: 45000000-7

ZATWIERDZAM

(Pełnomocnik Kierownika Zamawiającego)

Opracowała:
Magdalena Celińska-Mysław
tel. +48 25 746 33 93

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	4
5. Harmonogram realizacji zamówienia	5
6. Parametry świadczonych usług	5
7. Specyfikacja techniczna	5
8. Wymagania prawne.....	5
9. Termin i warunki gwarancji	6
10. Sposób płatności.....	6
11. Kary umowne.....	6
12. Prawo opcji	6
13. Podwykonawcy	6
14. Zamówienia podobne	6
15. Uwagi końcowe	6
16. Załączniki	7

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową.

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 03-734 Warszawa ul. Targowa 74,
Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach 08-110 Siedlce ul. Zbrojna 39.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Naprawa główna torów wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 36, tor nr 1 w km 18,828 – 25,299, linii kolejowej nr 29, tor nr 1 w km 1,100 – 50,580, linii kolejowej nr 10, tor nr 1 w km 16,600 – 35,400.

3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych

I. Ogólny zakres robót na linii kolejowej nr 10:

- mechaniczne oczyszczanie podsypki na długości 18,314 km toru;
- ciągła wymiana podkładów drewnianych na strunobetonowe pociąganiem do potokowej wymiany nawierzchni torowej „PUN” PS93/94 60E1 materiałem nowym Wykonawcy w ilości 30 524 szt.;
- uzupełnienie tłucznia 19 334,70 m³;
- mechaniczne podbicie toru podbijarka torowa z DGS z oprofilowaniem, zgodnie z projektem nowego układu geometrycznego na długości 18,314 km toru;
- jednostronne profilowanie ław torowiska na długości 36,628 km ławy;
- wymiana rozjazdów nr 4, 5, 22, 23 st. Radzymin; nr 1, 2, 3, 11, 12, 13 st. Emilianów; nr 1, 2, 3, 4, 5, 6 st. Krusze wraz ze zmianą rodzaju podrozjazdnic z drewnianych na strunobetonowe, mechaniczne podbicie rozjazdów;
- remont toru nr 5 na stacji Emilianów: wymiana podkładów drewnianych na strunobetonowe (materiał staro użyteczny), podbicie na długości 0,763 km toru;
- remont toru nr 3 na stacji Krusze: wymiana podkładów drewnianych na strunobetonowe, podbicie na długości 1,001 km toru;
- remont obiektu inżynierskiego w km 21,854 w zakresie m.in. wymiany mostownic, odbojnic, murłat uzupełnienie blach przeciwwykojeńcowych zewnętrznych i wewnętrznych, przeciwpożarowych - materiał Wykonawcy, czyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne górnych pasów podłużnic, poprzecznic, stężeń pod mostownicami;
- naprawa przejazdów na długości remontowanego odcinka – 11 szt. poprzez wymianę nawierzchni drogowej przejazdu z wykonaniem dojazdów do przejazdów z warstwy bitumicznej oraz wykonanie odwodnienia przejazdów;
- roboty towarzyszące (min. załadunki, wyładunki, utylizacja, prace geodezyjne itp.).

Szczegółowy zakres rzeczowy określa przedmiar robót, stanowiący załącznik nr 1a do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

II. Ogólny zakres robót na linii kolejowej nr 29:

- mechaniczne oczyszczanie podsypki na długości 46,475 km toru;

- ciągła wymiana szyn S49 na 60E1 materiałem nowym Wykonawcy w ilości 58 070,0 mb.;
- ciągła wymiana szyn S49 na 60E1 szyny z reprofilacji w ilości 20 160 mb.;
- ciągła wymiana podkładów INBK3 na strunobetonowe pociągiem do potokowej wymiany nawierzchni torowej „PUN” PS93/94 60E1 materiałem nowym Wykonawcy w ilości 47 217 szt. oraz podkłady PS94 60E1 materiałem Zamawiającego w ilości 16 525 szt.;
- uzupełnienie tłucznia 33 569,37 m³;
- mechaniczne podbicie toru podbijarka torowa z DGS z oprofilowaniem, zgodnie z projektem nowego układu geometrycznego na długości 72,558 km toru;
- dwustronne profilowanie ław torowiska na długości 48,475 km ławy;
- wymiana rozjazdów nr 1, 3, 6, 8 st. Dalekie; nr 1, 2, 6, 7 st. Przetycz; nr 1, 8 st. Pasieki; nr 1, 2, 4, 5 st. Gierwaty wraz ze zmianą rodzaju podrojazdnic z drewnianych na strunobetonowe, mechaniczne podbicie rozjazdów;
- naprawa rozjazdów na st. Wyszaków nr: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 12, 22, 25, 26, 29, 31;
- naprawa przejazdów na długości remontowanego odcinka – 26 szt. poprzez wymianę nawierzchni drogowej przejazdu z wykonaniem dojazdów do przejazdów z warstwy bitumicznej oraz wykonanie odwodnienia przejazdów;
- roboty towarzyszące (min. załadunki, wyładunki, utylizacja, prace geodezyjne itp.).

Szczegółowy zakres rzeczowy określa przedmiar robót, stanowiący załącznik nr 1b do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

III. Ogólny zakres robót na linii kolejowej nr 36:

- mechaniczne oczyszczanie podsypki na długości 6,471 km toru;
- ciągła wymiana podkładów drewnianych na strunobetonowe pociągiem do potokowej wymiany nawierzchni torowej „PUN” PS83 49E1 materiałem nowym Wykonawcy w ilości 10 785 szt.;
- uzupełnienie tłucznia 5 662,125 m³;
- mechaniczne podbicie toru podbijarka torowa z DGS z oprofilowaniem, zgodnie z projektem nowego układu geometrycznego na długości 24,488 km toru;
- jednostronne profilowanie ław torowiska na długości 12,942 km ławy;
- oczyszczanie i odtworzenie rowów odwadniających na remontowanym odcinku w ilości 0,600 km;
- naprawa przejazdów na długości remontowanego odcinka – 4 szt. poprzez wymianę nawierzchni drogowej przejazdu z wykonaniem dojazdów do przejazdów z warstwy bitumicznej oraz wykonanie odwodnienia przejazdów;
- roboty towarzyszące (min. załadunki, wyładunki, utylizacja, prace geodezyjne itp.).

Szczegółowy zakres rzeczowy określa przedmiar robót, stanowiący załącznik nr 1c do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Wykonawca dokona zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Teren Sekcji Eksploatacji Małkinia:

- linia kolejowa nr 10 na odcinku granica IZ Siedlce – Tłuszcz w km 16,600 – 35,400;
- linia kolejowa nr 29 na odcinku Mostówka – Tłuszcz – Ostrołęka w km 1,100 – 50,580;
- linia kolejowa nr 36 na odcinku Ostrołęka – Śniadowo w km 18,828 – 25,299.

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Od dnia podpisania umowy do dnia 31.12.2026 r. w planowanych zamknięciach (odpowiednio):

- linia nr 10: od dnia 14.09.2026 r. do dnia 13.11.2026 r.
- linia nr 29: od dnia 13.04.2026 r. do dnia 12.12.2026 r.
- linia nr 36: od dnia 09.03.2026 r. do dnia 12.04.2026 r.

Szczegółowe potwierdzenie zarządzonych zamknięć zostanie przesłane do Wykonawcy odrębnymi pismami.

6. Parametry świadczonych usług

Przeprowadzenie w/w robót ma na celu poprawę stanu technicznego infrastruktury kolejowej, zwiększenie prędkości ruchu pociągów oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu pociągów.

7. Specyfikacja techniczna

Przed złożeniem oferty wskazane jest przeprowadzenie wizji w terenie realizowanego zadania. Wykonawca będzie wykonywał zakres robót przedmiarze robót w obiekcie czynnym.

Pozostałe informacje zamieszczone w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót, stanowiąca załącznik nr 2 do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

8. Wymagania prawne

- Dysponuje co najmniej dwoma osobami posiadającymi uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych lub równoważne wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa przynależącą do Izby Inżynierów Budownictwa.
- Wykonawca jest zobowiązany realizować przedmiot zamówienia w ścisłej współpracy z wykonawcami innych inwestycji realizowanych/przygotowywanych przez Zamawiającego i innymi podmiotami realizującymi inne prace na obszarze objętym niniejszą inwestycją i obszarze jej oddziaływania. W szczególności z Wykonawcą zadań pn.: „Prace inwestycyjne na linii kolejowej nr 10”; „Prace inwestycyjne na liniach kolejowych nr 29 i 36”; „Modernizacja linii kolejowej nr 49 Śniadowo – Łomża wraz z przebudową stacji Łomża oraz z budową łącznicy pomiędzy LK 49 a LK 36 na stacji Śniadowo”.
- Nowo zabudowane rozjazdy na L10 i L29 muszą posiadać dopuszczenie do V=160 km/h.

9. Termin i warunki gwarancji

Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na wykonane roboty na okres 36 miesięcy. Bieg gwarancji liczony jest od dnia odbioru końcowego po zrealizowaniu prac na wskazanej linii. Pozostałe informacje szczegółowo opisane w umowie.

10. Sposób płatności

Zamawiający dopuszcza płatność częściową po zakończeniu robót na danej linii kolejowej i dokonanym odbiorze częściowym lub końcowym, przelewem w terminie 30 dni kalendarzowych od daty doręczenia faktury do Zamawiającego. Pozostałe informacje szczegółowo opisane w umowie.

11. Kary umowne

W przypadku niewykonania robót w terminie lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, Zamawiający jest uprawniony do żądania od Wykonawcy kar umownych szczegółowo opisanych w umowie.

12. Prawo opcji

Zamawiający nie przewiduje skorzystania z prawa opcji.

13. Podwykonawcy

Podwykonawcom innym niż Spółki zależne nie mogą zostać zlecone nawet pośrednio Zamówienia, o łącznej wartości, równej lub przekraczającej kwotę określoną w przepisach wydanych na podstawie art.11 ust. 8 PZP.

Zamawiający zastrzega, że udział podwykonawstwa nie może być większy niż 50% wartości danego zamówienia. Spółka zależna jest zobowiązana do pisemnego zgłaszania Zamawiającemu każdego przypadku zatrudnienia podwykonawcy, najpóźniej przed rozpoczęciem robót przez danego podwykonawcę wraz ze wskazaniem podzlecanego zakresu robót. Obowiązek zgłoszenia dotyczy również zmiany wcześniej zgłoszonego podwykonawcy na innego podwykonawcę.

14. Zamówienia podobne

Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień podobnych.

15. Uwagi końcowe

Nie dotyczy.

16. Załączniki

Załącznik nr 1a - Przedmiar robót na linii kolejowej nr 10

Załącznik nr 1b - Przedmiar robót na linii kolejowej nr 29

Załącznik nr 1c - Przedmiar robót na linii kolejowej nr 36

Załącznik nr 2 - Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót

Załącznik nr 3 - schemat robót („linijka”): linijka linii nr 10, nr 29 i nr 36

Załącznik nr 4 - plany schematyczne stacji: Radzymin, Emilianów, Krusze linia nr 10; Wyszków, Dalekie, Przetycz, Pasieki, Gierwaty linia nr 29

Załącznik nr 5 – Regulaminy Techniczne

Załącznik nr 6 - ETAP A na liniach kolejowych w zakresie realizacji zadania